

ЛЕНІНЕЦЬ

ОРГАН ВАСИЛІВСЬКОГО РК КП(б)У ТА РАЙОННОЇ РАДИ
ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ, ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ

№ 60 (3132)

НЕДІЛЯ

27

ЛИПНЯ

1952 р.

Ціна 10 коп.

**Сьогодні радянський народ і його
Збройні Сили святкують День Військово-Морського Флоту Союзу РСР.**
Хай живе Радянський Військово-Морський Флот!
*Хай живе наш вождь і вчитель
великий Сталін!*

Велика споруда сталінської епохи

Сьогодні урочисто відкривається Волго-Донський судноплавний канал імені Володимира Ілліча Леніна. Завершено грандіозну гідротехнічну споруду — першу з великих будов комунізму, здійснених у нашій країні з ініціативи товарища Сталіна.

Волго-Донський водний шлях став до ладу! З почуттям глибокої патріотичної гордості і безмежної вдячності більшовицькій партії, Радянському уряду, великому вождю і вчителю товаришеві Сталіну зустрів наш народ цю радісну звістку. Досягнуто нового видатного успіху на фронті мирної творчої праці.

Розв'язано величезне історичне завдання. Всі моря європейської частини Радянського Союзу віднині з'єднані в єдину водно-транспортну систему.

Але не тільки в цьому полягає значення Волго-Донського шляху. Його спорудження дозволяє широко розвинути зрошення і обводнення напівпустинних і посушливих земель Ростовської і Сталинградської областей. Від Цимлянського водоймища далеко в боки розкинулись зрошувальні канали. Весною цього року багато посушливих районів вперше одержали доньську воду.

Одночасно створено нову енергетичну базу для постачання дешевої електроенергії сільському господарству і промисловості — потужну Цимлянську гідроелектростанцію.

Волго-Донський водний шлях створений радянськими людьми. Озброєні найновішою сучасною технікою, будівники в небагато коротких строк виконали величезний обсяг земляних, бетонних та інших робіт.

Спорудження Волго-Донського водного шляху демонструє перед усім світом величезні переваги соціалістичного ладу перед ладом капіталістичним.

Волго-Дон є видатним досягненням інженерного мистецтва. Новий водний шлях уособлює торжество радянської науки, визначні успіхи якої допомогли будівникам блискуче виконати почесне завдання.

Волго-Донський водний шлях — велика і славна перемога нашої Батьківщини. Закінчення його будівництва надає мільйонам трудящих нових сил у боротьбі за створення інших великих будов комунізму — на Волзі, Дніпрі і Аму-Дар'ї.

Кожна радянська людина своєю самовідданою працею на заводі і шахті, в колгоспі і радгоспі допомагає якнайшвидшому будівництву потужних гідроелектростанцій і каналів, сприяє перетворенню природи на неозорих просторах рідної землі. Дистрокове виконання виробничих завдань, підвищення якісних показників роботи — все це є гідним вкладом у справу здійснення великих будов комунізму.

Радянський народ, спрямовуваний і запалюваний партією більшовиків, геніальним вождем товаришем Сталіним, доб'ється нових успіхів у боротьбі за побудову комуністичного суспільства.

СТРУМ ДНІПРОГЕСУ У ВАСИЛІВСЬКОМУ БМУ

Працівники Запорізького відділення «Сіль-електро», ставши на стахановську вахту на чистоті відкриття Волго-Донського судноплавного каналу, успішно завершили будівництво лінії електропередачі Запоріжжя — Василівка. 25 липня електромотори і механізми Василівського будівельно-монтажного управління № 2 Укрводбуду одержали перший промисловий струм Дніпровської гідроелектростанції ім. В. І. Леніна.

ДОШКА ПОШАНИ

Постановою виконкому районної Ради депутатів трудящих і бюро РК КП(б)У за виробничі успіхи, досягнуті на збиранні врожаю і хлібоздачі на районну Дошку Пошани занесені:

ЖОВТОНІЖКО Д. І. — комбайнер Балківської МТС, який в колгоспі «Червоний Жовтень» комбайном «Сталінець-6» зібрав 201 гектар і намотів 6.082 центнерів зерна.

ТИЩЕНКО І. Д. — комбайнер Балківської МТС, який в колгоспі ім. Будьонного комбайном «Сталінець-6» зібрав 202 гектари і намотів 5.155 центнерів зерна.

КОВАЛЕНКО І. Н. — комбайнер Балківської МТС, який в колгоспі ім. Будьонного комбайном «Сталінець-6» зібрав 191 гектар і намотів 4.952 центнерів зерна.

ЧУМАК П. П. — комбайнер Плавнівської машинно-тваринницької станції, який в колгоспі «Пам'ять Леніна» комбайном «Сталінець-6» зібрав 185 гектарів і намотів 4.409 центнерів зерна.

ЖИВИЦЯ О. А. — комбайнер Василівської МТС, який зібрав у колгоспі імені Сталіна (с. П'ятихатки) комбайном «Сталінець-6» 174 гектари і намотів 4.280 центнерів зерна.

БОЙЧЕНКО І. Г. — комбайнер Балківської МТС, який в колгоспі ім. Маленкова комбайном «Сталінець-6» зібрав 180 гектарів і намотів 4.065 центнерів зерна.

ДЕРИВЕДМІДЬ М. Ф. — комбайнер Василівської МТС, який в колгоспі ім. Чкалова комбайном «Сталінець-6» зібрав 143 гектари і намотів 3.735 центнерів зерна.

ЗМІЄВСЬКИЙ А. Г. — комбайнер Василівської МТС, який в колгоспі ім. Сталіна (с. П'ятихатки) самохідним комбайном зібрав 143 гектари і намотів 3.052 центнерів зерна.

ТЕТЕРЮК І. А. — шофер Верхнь-Хортицької автороти, який з колгоспу ім. Молотова машиною «ЗІС-150» вивіз 257 тонн зерна.

СОКОЛЕНКО П. — шофер Верхнь-Хортицької автороти, який з колгоспу ім. Будьонного машиною «ЗІС-150» вивіз 228 тонн зерна.

Хліб осідає на токах

Хлібороби району виростили високий урожай зернових і тепер прагнуть вчасно і без втрат його зібрати, достроково розрахуватися з державою по хлібоздачі. Однак цієї боротьби не ведеться в колгоспах ім. Воровського, «Червоний Жовтень», «ХТЗ», ім. Чкалова. В цих колгоспах на токах лежать тисячі центнерів зерна, але здача його державі організована вкрай незадовільно.

Керівники вищезгаданих колгоспів не ведуть належної бо-

ротьби за виконання плану хлібозаготівель, щоденні і п'ятиденні графіки хлібоздачі не виконуються. Найвищий автотранспорт використовується незадовільно, автомашини завантажуються не на повну потужність, а вночі вивезення зерна на заготівельні пункти зовсім не організовано.

Всі ці недоліки приводять до того, що колгоспи затягують виконання плану хлібоздачі.

п. КИСЕЛЬОВ,
райуповмінзаг.

ЗВЕДЕННЯ

Василівського районного відділу сільського господарства про хід збирання врожаю по колгоспах району за станом на 25 липня 1952 року (в процентах до плану)

НАЗВА КОЛГОСПІВ	Зібрано всього	в т. ч. комбайн.	НАЗВА КОЛГОСПІВ	Зібрано всього	в т. ч. комбайн.
„Перебудова“	72	70	„Черв. Жовтень“	40	37
ім. Жданова	60	43	„ХТЗ“	39	38
ім. Хрушова	59	51	ім. Ворошилова	39	36
„Зоря комунізму“	54	38	ім. Чкалова	38	42
„Червоне поле“	53	45	ім. Воровського	37	35
ім. Сталіна (П'ят.)	50	45	„Пам'ять Леніна“	36	42
„Побєда“	49	46	ім. Орджонікідзе	36	40
ім. Будьонного	49	44	ім. Фрунзе	36	39
„Путь Ильича“	48	38	ім. Горького	34	36
ім. Маленкова	46	45	ім. Леніна	33	36
ім. Молотова	45	46	ім. Ватутіна	33	36
ім. Сталіна (В-Кр.)	45	44	Балківська МТС	45,3	42
ім. Кірова	43	41	Василівська МТС	40,8	39,7
ім. Калініна	40	44	ПО РАЙОНУ	42,4	40,8
ім. В. Молотова	40	40			

День Військово-Морського Флоту СРСР

27 липня радянський народ і його Збройні Сили відзначають День Військово-Морського Флоту СРСР. Це традиційне свято трудящі нашої країни зустрічають новими видатними досягненнями на фронті мирного будівництва. Став до ладу Волго-Донський судноплавний канал. Успішно йдуть роботи по спорудженню інших будов комунізму — гідроелектростанцій і каналів.

Радянський Союз — велика сухопутна і морська держава. Наша країна займає пошту частину світу, вона в 3 рази більше США (без Аляски), в 90 раз більше Великобританії, в 4 рази більше всіх країн Західної Європи, разом взятих. Береги нашої Батьківщини омивають 14 морів.

Протягом багатьох століть російський народ вів героїчну боротьбу з іноземними загарбниками, які намагались відтіснити його від узбережжів, позбавити виходу до морів і океанів. У численних морських битвах російські моряки здобували блискучі перемоги над ворогами, демонстрували передове військово-морське мистецтво. Золотими літерами вписані в книгу російської морської слави здобуті нашими співвітчизниками перемоги при Гангуті, Чесмі, Корфу, Сінопі, Моонзунді. Радянський народ по праву пишається своїми видатними флотовцями, новаторами військово-морського мистецтва, такими, як Петро І, Ушаков, Сенявін, Лазарев, Нахімов, Корнілов, Бутаков і Макаров.

Вожді нашої партії В. І. Ленін і Й. В. Сталін завжди надавали виняткового значення проведенню революційної роботи в збройних силах царизму. Виховані більшовицькою партією, військові моряки важливу роль відіграли в підготовці і проведенні Великої Жовтневої соціалістичної революції.

Мужньо і самовіддано бились військові моряки в роки громадянської війни і боротьби з американо-англійськими інтервентами.

Коли гітлерівська Німеччина віроломно напала на нашу Батьківщину, Військово-Морський Флот став гідним і вірним бойовим помічником Радянської Армії в смертельній боротьбі з фашистськими загарбниками. Невмирущою славою овіяна історія оборони Москви, Ленінграда, Сталинграда, Одеси і Севастополя, де пліч-о-пліч з воїнами армії бились моряки флоту.

За доблесть і відвагу, проявлені у війні з фашистською Німеччиною та імпералістичною Японією, 513 воїнам флоту присвоєно звання Героя Радянського Союзу. Семи морякам-офіцерам це звання присвоєно двічі. Морякам було вручено 352.855 орденів і медалей Радянського Союзу.

Тісно згуртовані навколо непереможного прапора Леніна — Сталіна, військові моряки не пошкодують сил і енергії для успішного розв'язання відповідальних завдань, поставлених перед флотом нашим вождем, геніальним полководцем Генералісимумом Радянського Союзу товаришем Сталіним.

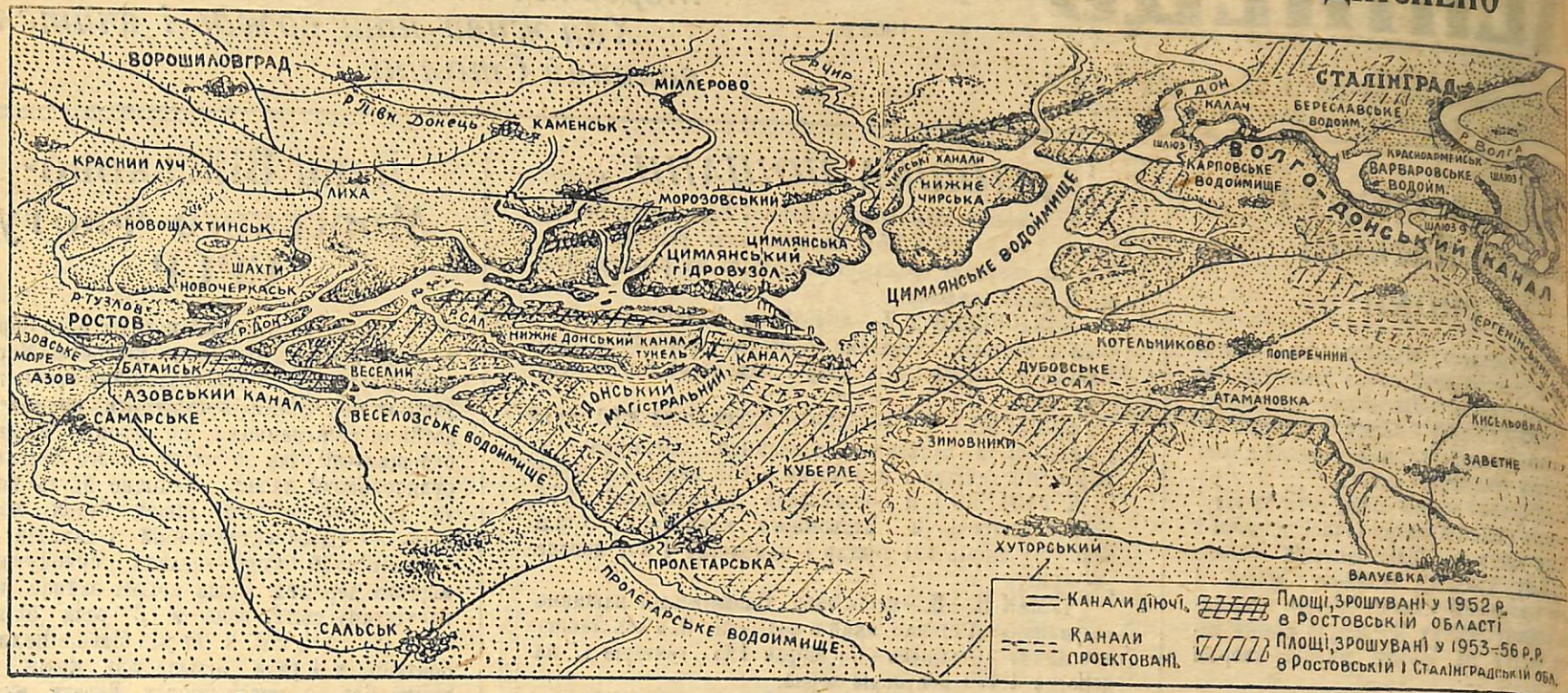
ПЕРЕДОВИЙ ТРАКТОРИСТ

Серед механізаторів тракторної бригади № 12, Василівської МТС, яка обслуговує колгосп ім. Сталіна (П'ятихатки), високопродуктивно працює відзначається тракторист т. Пащенко. Працюючи на оброботковій міжрядді бавовнику, він трактором «У-2» щодня закультивує по 20 гектарів при завданні 15 гектарів.

Всього тов. Пащенко на своїй машині виробив в переводі на м'яку оранку 548 гектарів.

М. МУЛЕНКО.

ВОЛГО-ДОНСЬКИЙ КАНАЛ ІМЕНІ В. І. ЛЕНІНА СТАВ ДО ЛАДУ! ПЕРШУ З ВЕЛИКИХ СТАЛІНСЬКИХ БУДОВ КОМУНІЗМУ ЗДІЙСНЕНО



КАРТА ВОЛГО-ДОНСЬКОГО СУДНОПЛАВНОГО КАНАЛУ ІМЕНІ В. І. ЛЕНІНА.

(ПРЕСКЛІШЕ ПАТАУ).

ТРУДОВИЙ ПОДВИГ БУДІВНИКІВ ВОЛГО-ДОНУ

Вся наша країна радісно відзначає історичну подію — пуск Волго-Донського судноплавного каналу імені В. І. Леніна — першої з великих сталінських будов комунізму. Значення Волго-Донського водного шляху важко переоцінити. Створено могутню водотранспортну магістраль, споруджено Цимлянський гідровузол, утворено величезне водоймище — Цимлянське море, в глиб посушливих степів прокладено сітку зрошувальних каналів.

Мрія про з'єднання двох великих російських рік — Волги і Дону народилась у нашого народу ще в давні часи, вона виношувалась кілька століть. Але поміщицько-буржуазна Росія, відстаючи в економічному і технічному відношенні, була неспроможна здійснити проєкту судноплавного каналу між Волгою і Доном. До Жовтневої революції було розроблено десятки проєктів судноплавного каналу. Але всі вони так і залишились тільки проєктами.

Тільки при радянському ладі, який розв'язав могутні творчі сили народу, відкрив найширші можливості для розвитку продуктивних сил країни, стало можливим здійснити на практиці спорудження каналу.

Ще до Вітчизняної війни з ініціативи товариша Сталіна було почате будівництво Волго-Донського судноплавного каналу. Війна перервала початі роботи.

У 1948 році за рішенням Радянського уряду знов розгорнулось Волго-Донське будівництво. Наприкінці 1950 року уряд, з метою прискорення введення в експлуатацію Волго-Донського водного шляху і розвитку зрошення та обводнення напівпустинних і посушливих земель Ростовської і Сталинградської областей, а також, зважаючи на успішне розгор-

тання будівельних робіт, постановив скоротити на два роки встановлений раніше строк створення грандіозної гідротехнічної споруди.

Це завдання здійснено. Волго-Донський шлях будувався такими високими темпами, якими ніде й ніколи не будувалась жодна гідротехнічна споруда. Це свідчить про зрослу економічну могутність Радянського Союзу, про невичерпні внутрішні можливості радянського ладу.

Величезним є обсяг робіт, який будівники Волго-Дону виконали за короткий строк, лише за кілька років. Це стало можливим завдяки потужній вітчизняній техніці, якою країна щедро оснастила велику будову. На трасі працювали різні екскаватори, землесосні снаряди, високопродуктивні скрепери, бульдозери, автосамоскиди.

Будівники Волго-Дону прекрасно оволоділи передовою технікою. Сотні механізаторів, борючись за її повне використання, значно перевершили проєктні потужності машин. Імена передових механізаторів відомі далеко за межами будівництва. Самовіддано працював екіпаж гігантського 14-кубового крокуючого екскаватора, очолюваного інженером Усковим. З кінця 1950 року по червень 1952 року 17 механізаторів, які обслуговують цю прекрасну машину, вийняли 2 мільйони 800 тисяч кубометрів землі.

Стахановською працею прославилась бригада Дмитра Слєпухи. Їй вдалось довести місячну продуктивність трикубового екскаватора «Уралець» з 50 тисяч кубометрів ґрунту до 100 тисяч кубометрів. Таких же трудових показників досягли екскаваторники Іван Крутії, Микола Рясич та інші.

На будові виростало багато інших славних новаторів. Серед них — молодий скреперист, колишній колгоспник Віктор Мохов. Він перевищив норму продуктивності своєї машини в півтора рази. Шофер Іван Луганченко довів пробіг автомашини без капітального ремонту до двохсот тисяч кілометрів, зекономив багато пального.

Будівництво каналу провадилося в складних умовах. Потужні залізобетонні споруди і греблі на трасі каналу збудовані не на скельовій основі, а на м'яких ґрунтах. Сильно заважали будівникам ґрунтові води. Але інженери і стахановці успішно подолали всі труднощі.

Перемога будівників Волго-Дону вирішувалась не тільки на трасі каналу. В будівництві нового водного шляху брала участь вся наша країна. На площадки Волго-Дону надходили будівельні матеріали, машини, різне устаткування з Свердловська, Києва, Челябінська, Москви, Ленінграда, Дніпропетровська та інших міст. Гірники і металурги Донбасу безперебійно постачали будові вугілля, сталь.

Учасники великої будови постійно відчували піклування партії, уряду, особисто товариша Сталіна. Це піклування запалювало їх на самовіддану працю і подолання труднощів.

Волею партії Леніна — Сталіна, зусиллями всього радянського народу втілюється в життя сталінський план перетворення природи. Волго-Донський судноплавний канал імені В. І. Леніна — це нова перемога радянських людей на фронті мирної праці. Вона ще раз підтверджує, наскільки сильна і могутня наша Батьківщина.

М. ВЯЗОВИКОВ.
Начальник полівідділу будівництва Волго-Донського судноплавного каналу.

Від Сталинграда до Цимлянської (Цифри і факти)

◆ Волго-Донський водний шлях — складна гідротехнічна споруда. До його складу входять: судноплавний канал довжиною в 101 кілометр, Цимлянський гідровузол, обводно-зрошувальна система з розгалуженою сіткою магістральних і розподільних каналів.

◆ На трасі судноплавного каналу між Волгою і Доном споруджено тринадцять шлюзів, створено три водоймища — Карповське, Береславське і Варваровське. Найбільше з них — Карповське, яке займає понад сорок квадратних кілм.

◆ Судноплавний канал живиться водою з Дону. Для підтримання рівня води в каналі споруджено три насосні станції — Карповську, Мариповську і Варваровську. Потужні насоси кожної з них перекачують щодоби кілька мільйонів кубометрів води. Станції роз-

ташовані у вигляді каскаду — одна вище одної.

◆ Однією з головних ланок Волго-Донського шляху є Цимлянський гідровузол. У комплексі його споруди входять земляна і залізобетонна греблі довжиною понад 13 кілометрів, потужна гідроелектростанція, близько шести кілометрів судноплавних каналів, два шлюзи, рібопідйомні пристрої (для пропуску риби з Нижнього Дону в Цимлянське море), головний водозабір Донської іригаційної системи, перекласний річковий порт і база, залізнична магістраль і автомобільний шлях.

◆ Створено величезне Цимлянське водоймище. Його найбільша ширина — 38 кілометрів, в довжину воно простягається на 350 кілометрів. В штучне море вміститься близько 24 мільярдів кубометрів води.

Масштаб і темпи

(Цифри і факти)

◆ Ніколи в світі гідротехнічні споруди не створювались з такою швидкістю, як Волго-Донський судноплавний канал імені В. І. Леніна. Відомо, що Панамський канал споруджувався 35 років. Усі основні будівельно-монтажні роботи по створенню Волго-Донського водного шляху були виконані за три роки.

◆ За короткий час будівництва на Волго-Дону виконано колосальні роботи. Обсяг земляних робіт становить 152,1 млн. кубометрів, залізобетонних і бетонних робіт — 2,96 млн. кубометрів.

◆ Масштаби великої будови набагато перевищують обсяг робіт на Біломорсько-Балтійському водному шляху, де було виконано 21 мільйон кубометрів земляних робіт і укладено 390 тисяч куб. м бетону.

◆ На будівництві Волго-Дону застосовувалась найпередовіша техніка, створена вітчизняною промисловістю.

◆ На трасі судноплавного каналу працювало 185 екскаваторів, більше п'ятисот інших землерийних машин — бульдозерів і скреперів. На будівництві Цимлянського гідровузла застосовувалось більше восьми тисяч різних механізмів, понад півтори тисячі автомашин.

◆ Величезні роботи виконано способом гідромеханізації. На будівництві Цимлянського гідровузла 26 потужних землесосних снарядів щодоби вивалили до 150 тисяч кубометрів ґрунту.

Редактор
І. МОЛОДАН