

ЛЕНІНЕЦЬ

ОРГАН ВАСИЛІВСЬКОГО РК КП(б)У ТА РАЙОННОЇ РАДИ
ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ, ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ

53 (3021) | Неділя, 1 липня 1951 року | Ціна 15 коп

МОГУТНЯ АВІАЦІЯ КРАЇНИ СОЦІАЛІЗМУ

Львівський народ любить авіацію, своїх мужніх льотчиків, які прославили соціалістичну Батьківщину геними подвигами. Ось чому Повітряного Флоту СРСР нас справді всенародним ім'ям.

Воронення і розвиток Радянського Повітряного Флоту зривне зв'язані з ім'ям вождя Сталіна. Недаром найбільш любовно називає нашу авіацію сталінською, а наших льотчиків—сталінськими соко-

лами країна—батьківщина її і повітроплавання. Природно найважливіших відомостей і винаходів в галузі авіації належить М. В. Ломоносову, М. О. Рикачову, Д. І. Менделєєву, О. Ф. Можайському, С. П. Корольову, С. О. Чапурникову, К. Е. Ціолковському і багатьом іншим видатним

авіаційним діячам. Більшовицька партія забезпечила швидкі будівництва Повітряного Флоту, зростання авіаційних і технічної бази. Великі успіхи в розбудові Радянської авіації були досягнуті за роки сталінських п'ятирічок.

Лідарі Сталін, більшовицька партія виховали велику кількість видатних конструкторів, як О. Яковлев, С. Лавочкин, С. Ільїн, А. Тудогов, А. Мікоян, В. Клімов, С. Ільїн, А. Швецов, які створили Радянський Повітряний Флот першокласними кон-

структорами літаків і моторів. Великий Вітчизняний військовий народ проти фашистської Німеччини, — це була велика товариша на 19 серпня 1945 року, коли авіація з честю вико-

нала свій обов'язок перед Батьківщиною.

Батьківщина щедро нагородила своїх вірних синів. Більше двох тисяч льотчиків, штурманів, повітряних стрільців удостоїлися звання Героя Радянського Союзу, 63 льотчики—двічі Героя Радянського Союзу. Льотчики О. І. Покрышкин, який особисто збив 59 літаків противника, та І. М. Кожедуб, що знищив 62 ворожих літаки,—тричі Герої Радянського Союзу. Десятки тисяч авіаторів нагороджені орденами і медалями СРСР.

Мирну творчу працю народів СРСР пильно охороняє разом з усіма Збройними Силами СРСР і авіація.

Виконуючи вказівки товарища Сталіна, радянські авіатори, як і вся Радянська Армія і Військово-Морський Флот, в післявоєнні роки безупинно вдосконалюють свою бойову майстерність, освоюють нові типи першокласних радянських машин.

Значних успіхів досягнуто і в розвитку Цивільної авіації. Зростають ряди Добровільного товариства сприяння авіації (ДОТСАВ), що пропагує серед трудящих авіаційні знання.

Народам СРСР, які будують комунізм, потрібен міцний мир. У мирі зацікавлені і трудящі країн народної демократії, Китайської Народної Республіки, Нідерландської Республіки, які будують нове життя. Миру хоче все прогресивне людство. Всесвітній рух прихильників миру, очолюваний могутнім Радянським Союзом, протистоїть таборі імперіалістичної реакції, на чолі якого стоять американо-англійські палії війни.

На варті миру в усьому світі разом з усім радянським народом нерушимо стоять Радянська Армія, її Військово-Повітряні Сили і Військово-Морський Флот.

Відзначаючи 1 липня цього року День Повітряного Флоту, радянський народ вітає своїх любимо синів—прославлених сталінських соколів, вирощених і вихованих творцем радянської авіації великим Сталіним.

Хліб—державі

Великі будови комунізму. На Поповський пункт «Заготзерно» з кожним днем все більше і більше надходить хліба нового врожаю. Колгосп «Путь Ильича» здав на пункт 211 центнерів високоякісного зерна, артіль імені Хрущова—346 центнерів, «Победа»—341, ім. Ворошилова—249, «Червоний Жовтень»—221, імені Будьонного—189 і ряд інших колгоспів.

Всі ці факти свідчать про те, що старші агрономи МТС, агрономи дільниць і колгоспів не контролюють якість збирання і не вживають заходів по усуненню недоліків.

Колгоспи району станом на 28 червня 1951 року зібрали комбайнами до 600 гектарів, на токах колгоспів скупчилося до 700 тонн зерна і не дивлячись на це, багато колгос-

Про недоліки перших днів збирання врожаю і хлібозаготівель в колгоспах району

Постанова виконкому Василівської районної Ради депутатів трудящих і бюро райкому КП(б)У

Виконком районної Ради депутатів трудящих і бюро РК КП(б)У відмічають, що багато колгоспів району недивлячись на те, що хліба поспіли на великих масивах, недопустимо повільно провадять збирання врожаю, а окремі колгоспи, як імені Леніна, «Зоря комунізму», ім. Сталіна (П'ятихатки), імені Маленкова в збиранні включились із запізненням на два дні.

Окремі керівники колгоспів зайняли неправильну лінію, орієнтуючись лише на збирання комбайнами, і не включають на збирання прості машини. Наприклад, в колгоспі ім. Леніна із 14 лобогрійок на жнивках працює лише 4, в колгоспі ім. Сталіна (П'ятихатки), із 14 жниварок працює п'ять, в артіль ім. Орджонікідзе з 8 машин включено в роботу тільки дві.

Значним недоліком являється те, що в багатьох колгоспах допускають великий розрив між косовицею хлібів, в'язанням в снопи і складанням їх в копи. Так, в колгоспі ім. Жданова із скошених жнивками 76 гектарів зв'язано в снопи всього два гектари, в артіль «Победа» із скошених лобогрійками 93 гектари зв'язано в снопи тільки 48. Вкрай незадовільно проходить в'язання снопів і складання їх в копи в колгоспах ім. Орджонікідзе, імені Калініна, «Пам'ять Леніна», імені В. Молотова і інших.

Виконком райради і бюро РК КП(б)У вважають, що ряд колгоспів виключно погано підготувались до проведення збирання хліба. В колгоспі ім. Маленкова (голова тов. Руденко) комбайнові агрегати не укомплектовані людьми, гарби для збирання половини не обшиті. З першого заїзду комбайни простоювали через відсутність гарб для половини і безтарок для відвезення зерна. Непідготовлений тиск на ділянці, де працюють комбайни, внаслідок чого зерно возять за чотири кілометри, зерно з-під комбайна не переважують. На збиранні комбайнами допускають великих втрат зерна. Комбайнер тов. Шевченко, наприклад, скошивши три гектари пшениці, допустив втрат зерна 10—15 процентів. Аналогічні факти незадовільної підготовки до жнив і неорганізованого початку косовиці мають місце в колгоспах ім. Сталіна (П'ятихатки), «Пам'ять Леніна», ім. Ватутіна і в ряді інших.

Всі ці факти свідчать про те, що старші агрономи МТС, агрономи дільниць і колгоспів не контролюють якість збирання і не вживають заходів по усуненню недоліків.

Колгоспи району станом на 28 червня 1951 року зібрали комбайнами до 600 гектарів, на токах колгоспів скупчилося до 700 тонн зерна і не дивлячись на це, багато колгос-

Голова виконкому районної Ради депутатів трудящих **О. СМЕЛЬЯНЕНКО.**

пів не починали здавати хліб державі. Наприклад, в колгоспі ім. Ворошилова зібрано комбайнами 100 гектарів, а державі не здано жодного центнера. Не починали здавати хліб державі колгоспи ім. Ворошилова, ім. Молотова, «Червоне поле» і ряд інших.

Директори Балківської МТС тов. Сахно і Василівської тов. Вініченко не вжили заходів з тим, щоб до початку збирання всі трактори були відремонтовані, а комбайни обладнані половоелеваторами і соломокопителями, внаслідок чого в колгоспах ім. Леніна, ім. Сталіна (П'ятихатки) і інших збирання комбайнами затримувалось.

Виконком райради і бюро РК КП(б)У відмічають, що в ряді колгоспів недостатньо організована політмасова робота. Так, в колгоспі «Червоний Жовтень» в полі до цього часу нема дошок показників, не організована доставка в поле газет і журналів, агітатори не вийшли в польові агітпункти.

З метою негайного виправлення допущених недоліків в перші дні збирання і хлібозаготівель виконком райради і бюро РК КП(б)У постановляють:

1. Зобов'язати районний відділ сільського господарства, директорів МТС, голів сільрад, колгоспів і секретарів парторганізацій негайно усунути недоліки, що виявлені в ході збирання і відмічені цією постановою, і вжити відповідні заходи до швидшого розгортання збирання врожаю всіма засобами, організувати безперервну здачу хліба державі. Для цього:

а) негайно включити в збирання хліба всі збиральні засоби: комбайни і прості збиральні машини, широко застосовувати на жнивках погодинний графік і забезпечити завершення збирання врожаю до 15 липня 1951 року;

б) враховуючи, що від правильного використання комбайнів багато буде залежати проведення збирання врожаю і своєчасне виконання плану хлібозаготівель, забезпечити з перших днів збирання виконання і перевиконання денних завдань кожним комбайнером не лише по кількості зібраної площі, але й по кількості намолоченого зерна;

в) забезпечити в'язання хліба, скошеного простими збиральними машинами в день його збирання, вслід складати снопи в копи, недопускаючи розриву між косовицею, в'язанням снопів і скиртуванням.

З метою запобігти втрат зерна не допускати перестою хлібів на корені, збирання провадити в першу чергу хлібів, що легко осипаються.

Забезпечити правильне регулювання комбайнів, недопускати огріхів при косовиці, не залишати колосків у полі,

а також втрат зерна в соломі і полові.

Забезпечити безумовне повне збереження соломки і половини, організувавши негайно збирання соломки і половини з поля і скиртування.

2. Зобов'язати райвідділ сільського господарства в добовий строк довести колгоспам і МТС щоденні завдання на збирання хліба комбайнами, простими машинами.

3. Затвердити графік щоденних завдань по здачі хліба державі. Зобов'язати райуповнісзаг тов. Кисельова негайно довести графік колгоспам. Зобов'язати голів колгоспів, директорів МТС організувати ретельне очищення зерна, поставивши на очищення всі зерноочисні машини.

4. Зажадати від директорів МТС тт. Вініченка і Сахна вжити термінові заходи по введенню до ладу всіх тракторів, виділених для збирання врожаю.

5. Зобов'язати райвідділ сільського господарства, директорів МТС і голів колгоспів до 3 липня 1951 року організувати молотьбу хлібів, забезпечивши безперервну роботу всіх молотарок з повним навантаженням не менше 20 годин на добу.

6. Зобов'язати райсільгоспвідділ, директорів МТС, правління колгоспів забезпечити обов'язкове зважування всього зерна, що надходить від комбайнів і молотарок, організувавши роздільний облік урожаю по виробничих бригадах.

7. Виконком райради і бюро РК КП(б)У звертають увагу райсільгоспвідділу, директорів МТС, голів сільрад, правління колгоспів і секретарів парторганізацій на виключну важливість охорони хліба від краді, пожеж і вимагають забезпечити надійну круглодобову охорону його, поставивши на цю роботу чесних і відданих колгоспників.

8. Зобов'язати секретарів парторганізацій і сільські Ради організувати широку масово-політичну роботу серед колгоспників в полі, забезпечити регулярне доставлення газет і журналів в поле, читання лекцій і доповідей, демонстрування для колгоспників кіно, показу художньої самодіяльності, регулярну роботу польових агітпунктів, широко розгорнути соціалістичне змагання серед колгоспників, комбайнерів і трактористів за успішне проведення збирання врожаю.

9. Заборонити директорам МТС і головам колгоспів включати в роботу і провадити збирання комбайнами не обладнаними граблями для загрибання колосків.

10. Зобов'язати голів сільрад і секретарів парторганізацій обговорити цю постанову на засіданнях виконкомів сільських Рад і партійних зборах.

11. Цю постанову оголосити в райгазеті «Ленінець».

Секретар РК КП(б)У **В. ПІПЕНКО.**

ПЛЕНУМ ВАСИЛІВСЬКОГО РАЙКОМУ КП(б) УКРАЇНИ

27 червня цього року відбувся черговий пленум Василівського районного комітету КП(б)У. Пленум заслухав і обговорив доповідь секретаря райкому КП(б)У тов. В. П. Піпенка «Про завдання районної партійної організації по виконанню рішень червеного пленуму ЦК КП(б)У та Запорізького обкому КП(б)У».

Дякуючи піклуванню радянського уряду і особисто товариша Сталіна про розвиток сільського господарства, колгоспи, МТС і радгосп нашого району в цьому році упорались з весняною сівбою у значно коротші строки, ніж торік.

Тов. Піпенко відмічає далі, що ЦК КП(б)У і Рада Міністрів Української РСР зобов'язали партійні, радянські і сільськогосподарські організації забезпечити виконання трирічного плану розвитку громадського тваринництва до 1 липня цього року. А в нашому районі виконання цього завдання під загрозою зриву. Нам ще не вистачає для виконання плану 1.089 голів великої рогатої худоби, 2.629 голів свиней. До цього часу залишається незадовільним підвищення продуктивності тваринництва.

Велике місце в доповіді тов. Піпенка відводиться підготовці та проведенню жнив. Він говорить, що збирання в колгоспах району почалось.

Найбільш організовано включились в збирання сільськогосподарські артіль і. Хрущова, «Путь Ильича», «Победа», ім. Ворошилова. Проте вже перші дні збирання викривають ряд істотних недоліків, які свідчать про неготовність деяких колгоспів до збирання.

В артілях ім. Орджонікідзе, імені Фрунзе, ім. Горького не підготували трактори до збирання і в перші ж дні з цієї причини примушені простої комбайнів.

В колгоспах «Зоря комунізму», імені Будьонного, імені

Леніна не закінчено будівництво і ремонт критих навісів і токів.

На два дні запізнились з початком жнив сільгоспартіль імені Маленкова та артіль «Зоря комунізму». Тут не всі лобогрійки включили в роботу, не устаткували агітпункт, не організоване для колгоспників громадське харчування.

Не закінчено обладнання комбайна в колгоспі імені Леніна, а також не повністю відремонтовано безтарки, віялки. Не підготувались як слід до жнив колгоспи «Пам'ять Леніна», імені Чкалова, імені Будьонного.

Завдання полягає в тому, щоб закінчити збирання хліба комбайнами за 17 робочих днів і косовицю лобогрійками — за 2—3 дні.

Особливу увагу треба звернути на організацію праці на збиранні врожаю. З перших днів жнив забезпечити виконання і перевиконання денних завдань кожним комбайнером.

Доповідач докладно розповідає про завдання первинних партійних організацій в боротьбі за дострокове і успішне проведення збиральних робіт і виконання плану хлібоздачі. Він зосереджує увагу присутніх на зразкове налагодження агітаційно-масової роботи під час жнив і відмічає ряд недоліків по цьому питанню.

Перед партійними організаціями постоє завдання організувати в польових станах, виробничих бригадах проведення бесід, читання газет, журналів, випуск стінних газет і «бойових листків».

Всю масово-політичну роботу спрямувати на боротьбу за виконання виробничих завдань по одержанню високих урожаїв і по розвитку громадського тваринництва.

В обговоренні доповіді тов. Піпенка взяло участь 14 чол. Секретар первинної партор-

ганізації колгоспу «Зоря комунізму» тов. Філіпов у своєму виступі говорив, що голова колгоспу тов. Вайло буде роботу однобічно. За другорядними господарськими справами забуває про головне, внаслідок чого колгосп запізнився із збиранням врожаю. Він указав також на недостатнє розгортання в колгоспі агітаційно-масової роботи.

Про те, що колгоспи в цьому році краще підготувались до жнив і організованіше приступили до збирання, розповів секретар парторганізації колгоспу імені Чкалова тов. І. Л. Корсун.

Голова виконкому Кам'янської сільради тов. Бабунова звернула увагу пленуму на те, що Василівська МТС і в цьому році надіслала в колгоспи невідремонтовані комбайни. В артіль «Пам'ять Леніна», наприклад, надійшов комбайн без третьої очістки. МТС передурчила зробити її колгоспові.

Тов. Бабунова відмітила також недостатню роботу районної лекторської групи.

На пленумі крім того виступили тт. Олефіренко—голова колгоспу ім. Кірова, Кисельову—повноважений Міністерства заготівель, Гончаренко—голова Царкутської сільради, Магданаєв—секретар парторганізації колгоспу ім. Маленкова, Шишлаков—зав. відділом пропаганди і агітації РК КП(б)У, Хмельовський—заступник директора Василівської МТС по політчастині, Петриченко—секретар РК КП(б)У, Заставський—завідуючий райсільгоспвідділом, Філоненко—начальник РВ МДБ, Заборжевський—секретар РК ЛКСМУ, Ємельяненко—голова виконкому районної Ради депутатів трудящих.

В роботі пленуму взяв участь завідувачий транспортним відділом Запорізького обкому КП(б)У тов. Гордієнко.

По обговореному питанню пленум прийняв розгорнуте рішення.

Всі сили і засоби—на збирання

* *

Закінчили косовицю жита

З вистиганням хлібів перша бригада колгоспу ім. Чкалова, де бригадиром працює товариш Ю. П. Козачков, включилась в збирання двома кінними лобогрійками і закінчила косовицю жита на площі 51 гектар.

Сумлінно працювали косарі Д. Г. Грязнов, П. І. Ситник, В. П. Артамонов, І. Ф. Воробйов, які при нормі ско-

ти 5 гектарів, ско-

В'язальниці Ляна, Бриль Ніна, Ольга, Щербина В. жито зв'язали за 2 дні.

Бригада почала скошеного жита

КОМБАЙНИ ПРОСТОЮТЬ ЧЕРЕЗ НЕСКОТРИАКТОРИ

В цьому році косовицю хлібів колгоспники артіль імені Фрунзе розпочали організованіше, ніж торік. Вже скошено простими машинами 82 гектари. На 120 процентів виконують денні норми скидальники Трубка Іван, Солодов Олексій, Карнаух Іван, Бондаренко Іван. Слідом за косовицею проходить в'язання снопів і скиртування. Вже зв'язано хлібів на площі 54 гектари, складено в копні з площі 48 гектарів. Організоване громадське харчування.

Робота на жнивях сполучається з культмасовою роботою. Агітатори І. Савовський, І. Дикій, Є. Бондаренко, Н. Амелкіна вивчають серед колгоспників постанову пле-

нуму ЦК КП(б)У матеріальні бази до приймання ведення хлібозаготівель інших сільськогосподарських продуктів році. Ці ж агітатори випускають по водять бесіди і до літничі і господарські

Однак у колгоспах ще до цього часу на повний хід у комбайни через те, що Василівської МТС плектувала комбайни тракторами.

Жнива в розпалі працювати так, зібрати в стислі найменших втрачати.

ЛІСОСМУГИ ЗАРОСЛИ БУР'ЯНАМИ

На полях артіль і. Кірова, ім. Сталіна (Верхня Криниця), «Пам'ять Леніна» є лісосмуги, посіяні жолудями в цьому році. За ними повинен бути організований особливо ретельний догляд. Тим не менш лісосмуги тут позаростали бур'янами, а частина з них пошкоджені ховраками. Значна площа лісосмуг ще не прокультивована і не прополена ні разу. Це тому, що тут не створено спеціальних ланок по догляду за лісосмугами.

Д. ГОРА, агроном-лісомеліоратор Василівської МТС.

На допомогу агітаторові

На благо радянських людей

(Цифри і факти про великі будови комунізму)

Нові водні шляхи

Нова транспортна система, яка буде створена в зв'язку з спорудженням великих будов комунізму, зв'яже найважливіші райони СРСР, забезпечить небачений вантажооборот. Всі п'ять морів європейської частини країни з'єднаються водними шляхами. Нові залізничні магістралі перетнуть у широтному напрямі волзький водний шлях. Густа сітка автошляхів відкриє простори нашої Батьківщини.

Головний Туркменський канал стане величезною транспортною магістраллю країни. Зросте транспортне значення Аму-Дар'ї, по якій ідуть вантажі з глибинних районів Середньої Азії. Водним шляхом з'єднаються такі пункти, що знаходяться один від одного

на тисячі кілометрів, як Чарджоу і місто Молотов, Нукус і Архангельськ, Турткуль і Ленінград. Судна з Середньої Азії підуть до Білого, Балтійського, Азовського і Чорного морів. Канал з'єднає глибинні райони Середньої Азії з Каспійським морем і Волгою. Середньоазійська бавовна новим водним шляхом піде в Красноводськ, звідти морем—до Волги, потім—по великій російській річці на текстильні підприємства Івановської, Московської та інших областей. Судна з столиці нашої Батьківщини йтимуть по каналу імені Москви, потім по Волзі, Каспійському морю, Головному Туркменському каналу і Аму-Дар'ї у глибину Середньої Азії.

540-кілометровий судноплавний шлях відкриється від Ста-

лінграда до Ростова, коли завершиться будівництво Волго-Донського судноплавного каналу. Столиця нашої Батьківщини—Москва—стане портом п'яти морів. До її пристаней приходитимуть судна не тільки з Балтики, Каспію, Білого моря, але і з Азовського та Чорного морів. Портами п'яти морів стануть і міста, розташовані на всій довжині величезної водної магістралі.

На Волго-Донському судноплавному шляху численні судна перетинатимуть грандіозне водоймище, яке утвориться за греблями Цимлянського гідровузла. Створюване радянськими людьми «Донське море» простягнеться в довжину майже на 200 кілометрів, а в ширину місцями дійде до 30 кілометрів. Цього площа перевищить 250 тисяч гектарів, тобто дорівнюватиме чотирьом з лишком Женевським озерам. «Донське море» вмістить 12 мільярдів 600 мільйонів кубічних метрів води. Ця вода піде для вироблення електро-

енергії, зрошення і обводнення посушливих степів, збільшення глибини Нижнього Дону. Про цю масу води можна судити хоча б по такому прикладу. Якщо її розподілити по судноплавному каналу шириною в десять і глибиною в два з половиною метри, таким каналом можна було б оперезати земну кулю по екватору більше 12 разів.

Волго-Донський річковий шлях обслуговуватиметься суднами нових типів. Для перевезення вугілля призначаються спеціальні, великої вантажності металеві судна, буксировані потужними гвинтовими пароплавами. Для лінії Москва—Ростов Сормовський завод дасть комфортабельні дизель-електричні теплоходи. Кожен з них матиме каюти на 500 пасажирів, ресторан, музичні і танцювальні салони, солярій, басейн для плавання, бібліотеку, кінозал і т. п. Їх швидкість значно перевищить швидкість сучасних волзьких вантажно-пасажирських суден.

ДРУЖНО СПЛАЧУЮТЬ СІЛЬГОСППО

По всіх полеводцях, на тваринницьких колгоспах «Червоний» булися збори колгоспників про дострокове сільськогосподарського Хлібороби чуйно і дружно сплачують Першими сплачують податку по 500 Кукоба Петро, Демченко Харламов Варвара, Ткаченко 300 карбованців Іван, Воробйов Петро. Всього сплавили авансу податку 13.000 карбованців Сплата податку

Редактор Ів. М.

Василівська агропродажу: окуляри, шають від пилу, вткої допомоги, кишечки для бригад мухомор, липучи інше.

КЕРУЮЧИЙ