

И.М.БИЧУК.

2016. 81.  
Горьки

БУЛЬВАР

ВИНТЕРА

ИСТОРИЯ

ЗАПОРОЖЬЕ

1984 г



БИЧУК И.М.

БУЛЬВАР ВИНТЕРА

(история)

Запорожье

1972г.



## УЛИЦА "БУЛЬВАР ВИНТЕРА"

И.М. Бичук

"ДГЭС и все его окружение...  
это мой храм и мой любимец".

(А.В. Винтер)

1.

Почему так названа улица?

Год 1932-й ознаменовался большими событиями в Советской стране. Одним из них был пуск крупнейшей в мире гидроэлектростанции им. В.И. Ленина. Начальником ее строительства являлся Александр Васильевич Винтер - выдающийся энергетик нашей страны.

Он родился 10-го октября 1878 года в поселке Старосельцы Гродненской губернии в семье железнодорожного машиниста (а до того кузнеца и слесаря).

Отец и привил сыну любовь к технике и машинам. Александр Васильевич нередко ездил на паровозе с отцом и подушкой ему часто служило березовое полено.

Близость к рабочей среде, к ее бесправному положению породили в нем революционные мысли. После окончания Белостокского реального училища он поступил в Киевский политехнический институт на механическое отделение.

В 1900 году его исключили из института за революционную пропаганду. Он был арестован, четыре месяца сидел в тюрьме, после чего выслан в Баку. Там, в Баку он работает на строящейся электростанции, которой руководили Классон и братья Красины.

В 1907 году Винтер А.В. поступает в Петербургский политех-



нический институт. После окончания его в 1912 году он получает приглашение на строительство первой районной электростанции на торфе - "электропередача". Это в 70 км. от Москвы, возле Богородска (ныне Ногинск).

Сразу же после Октябрьской революции Винтеру было поручено строить в 130 км от Москвы Шатурскую станцию ГРЭС им. В.И. Ленина, работающую на торфе. В 1925 году она была пущена. Это была первая сооруженная советской властью электростанция.

На VIII Всероссийском съезде Советов в декабре 1920 года был принят ленинский план "ГОЭЛРО". Надо было строить "Днепрострой". Сколько насмешек вызывал тогда в лагере врагов этот план. Даже английский писатель Г. Уэльс, специализировавшийся на фантастических романах, не мог себе представить, то что так ясно представлял себе В.И. Ленин. Он писал в своей книге "Россия во мгле": "Ленин хотя и отбрасывал, как правозверный марксист всякие утопии, но все же сам обратился к электрической утопии. Можно ли представить себе более дерзновенный проект в этой огромной, равнинной, покрытой лесами стране, населенной неграмотными крестьянами, лишенной источников водной энергии, не имеющей технически грамотных людей, в которой почти угасли торговля и промышленность. Осуществление таких проектов в России можно представить себе только с помощью очень богатой фантазии. Я лично ничего подобного представить себе не могу. Но этот маленький человек в Кремле, очевидно, может".

А одна немецкая газета писала: "Усмотреть в отчете комиссии ГОЭЛРО что-нибудь, кроме фантазии, нельзя. Весь план электрификации представляет собою при данных условиях



фантастическое и вредное начинание".

Поднялся вопрос, а кто же его будет строить? Мнения разделились: одни считали, что сооружение необходимо передать иностранцам. Другие во главе с Винтером отстаивали предложение "самим строить". Эта точка зрения восторжествовала. А. В. Винтер и был назначен начальником строительства на Днепре.

15 марта 1927 года на скале, носившей поэтическое название "Скала кохання", извился стяг: "Днепрострой начат". А 8 ноября 1927 года в день десятилетия Советской власти произошла официальная закладка ДнепроГЭС.

Действительно, начиналось громадное строительство, во время которого надо было вынуть и переместить 8 млн. кубов грунта, уложить 1 млн. 200 тыс. руб. бетона и произвести большие строительно-монтажные работы.

Небывалые масштабы работ были настолько поразительными, что завершение этого грандиозного строительства в срок явилось крупнейшим событием не только для нашей Родины, но и для всего мира.

Даже капиталистическая пресса, например, "Нью-Йорк-Ивнинг-Пост" признавала "без сомнения постройки Днепровской станции является триумфом техники, которым могла бы гордиться каждая страна".

А английская газета в 1932 году "Торсуоллридж" писала: "Антисоветское слово "электрификация" оказалось похороненным вместе с многими другими надеждами антисоветских кругов Англии. Электрификация стала реальным фактом и



развивается бурными темпами. Здесь на Днепрострое делается история. Тут открывается перед человечеством новые перспективы".

Руководивший в то время созданием тяжелой индустрии тов. Орджоникидзе, выступая 10 октября 1932 года на открытии Днепрогэс, говорил: "Эта станция построена нашими силами, и она самая большая станция во всем мире. А сколько было хныканий среди маловеров, сколько было элорадства по ту сторону границы, когда мы начинали строить это гигантское сооружение".

Глава же американской консультации Хью Купер на том же открытии заявил: "С точки зрения достижений инженерного искусства Днепровское сооружение является самым значительным из подобного рода сооружений когда-либо выполненным человеком. Трудности, которые здесь преодолены с большим успехом, были также исключительными. Следует отметить, что русские строители проявили себя с самой лучшей стороны и их работу я оцениваю, как особенно успешную. Днепрострой выполнил то, что мне казалось невозможным".

Днепрострой явился самой яркой страницей инженерной и научной деятельности А. В. Винтера, а для инженеров, техников, рабочих - огромной школой, откуда гидростроители разошлись по всей нашей необъятной стране.

Американский консультант Томсон, спустя много лет после стройки Днепростроя, как-то вспоминая о героической эпохе строительства на берегу Днепра, сказал:

"Я никогда не забуду минуты, когда монтаж Днепрогэса был закончен, и Винтер взял рубильник, чтобы своей рукой



включить первый ток. На глазах Винтера были слезы. Мы поцеловались по русскому обычаю. У Вас есть много хороших инженеров. Но Винтер - фигура совершенно исключительная. Таких, как он, мало на свете. Их можно перечислить на пальцах. Это полководец".

Позже, после 1932 года, Винтер был начальником Главэнерго и руководителем нового научного направления по обобщению огромного эксплуатационного опыта электростанций и энергетических систем. Он же консультировал проекты новых электростанций. В последние годы Винтер занимался перспективными проблемами энергетики Сибири и проблемами развития производительных сил Восточной Сибири.

Особенное внимание он уделял Ангарскому каскаду электростанций.

Уже будучи безнадежно больным и не зная о приближении трагического конца, А. В. Винтер серьезно готовился к очередной поездке в Иркутск на конференцию по размещению производительных сил Сибири. С удивительной смелостью он рисовал картину Сибири до 2000 года.

Он был награжден тремя орденами Ленина, Орденом Трудового Красного Знамени.

9 марта 1958 года на 60-м году жизни Винтер скончался.

В памяти тех, кто знал Александра Васильевича, навсегда сохранился обаятельный образ этого умного, проныцательного, энергичного и талантливого патриота, который думал только о работе, о государстве, о народе. И не думал о себе.



А. В. Винтер очень любил свое детище Днепрогэс.

Вот его запись в книге "Почетных посетителей Днепрогэса от 27.1У.1936г.": "Ни следа не осталось от того, что мы встретили и нашли тогда: все новое, все свое и, как чудесный неповторимый сон, в моих мыслях проходят величественные, полные героизма, энтузиазма, воли к победе и трудового пафоса дни, недели, месяцы, годы моей работы здесь. И я вновь и вновь повторяю: велико и значительно Днепровское строительство не только своими сооружениями. Оно велико и значение его такое же в той школе труда, которая вырастила прекрасные кадры, с честью продолжающие дело строителей.

Мои лучшие воспоминания о творческой своей деятельности связаны с Днепром. И теперь, когда я чувствую усталость, я пью из этой богатой чашки воспоминаний - и моя бодрость и уверенность в дальнейших успехах моей страны вновь возвращается ко мне.

Бывая теперь изредка там, на ДГЭСе, я не могу без волнения и без чуточки сожаления вспоминать о слишком быстро прошедших годах, бродить по старым знакомым местам и вспоминать во всех подробностях и деталях дела недавно минувших дней.

Быть может это субъективно?

Я не знаю, но ДГЭС и все его окружающее, к которому так или иначе был причастен, это мой храм и мой любимец.

Бывший начальник строительства  
ДГЭСа академик Винтер.



Особенно хорошо знаем А. В. Винтера мы - днепростроевцы.

Не даром главную улицу правого берега - улицу, на которой он жил и работал, позже, после его отъезда, назвали его именем - "Бульвар Винтера".

Патриотизм начинается с углубленного познания нашей Родины.

П.

М.И. Калинин.

Как родилась и развивалась улица ?

Строительство ДнепротгЭС началось 15 марта 1927 года по проекту инженера, позже академика И. Г. Александрова. Плотина должна была пройти от скалы "Любви" на правом берегу, через острова большой "Черный", малый "Стрелецкий" и упереться о скалу "Тараса" на левом берегу.

Возле этой стройки на правом берегу находилась немецкая колония Кичкас. Уже в первый день работы, 15 марта, на стройке было 120 рабочих, главным образом плотников, но уже через полгода рабочих стало 10 тысяч, а в разгар строительства 16 тысяч.

Население же немецкой колонии едва достигало 2,5 тысяч человек. В ней первые пол. года находилось Управление строительством и другие службы.

В первую очередь надо было подумать о бытовых условиях строителей: как их разместить. Братьями-архитекторами Весниными был разработан проект городка на правом берегу. Этот проект состоял из 5 поселков:



- 1-го (Мельничного)
- II-го
- III-го (земельно-скального)
- IУ-го
- У-го (159 верста)

Все они начали строиться с 1927 года.

Кроме того, жителям селения Кичкас, который в 1931 году должен был быть ватоплен, были отведены три участка для заселения: Рабочий, Крестьянский и Немецкий (ныне Кичкас № 1) поселки:

На этих поселках могли строиться также рабочие и служащие Днепростроя. План города и разбивка земельных участков на поселках уже были готовы к 1927 году.

По этому плану основной, главной магистралью городка на правом берегу Днепра был нынешний Бульвар Винтера. Свое имя он получил значительно позже, так как в первые годы вообще названий улиц на этих 5-ти поселках не было, но каждый поселок имел лишь номера своих домов. Нынешний Бульвар Винтера назывался просто: Главной улицей или чаще "Набережной", так как эта улица шла параллельно Днепру и была первой улицей со стороны Днепра. Ее длина 1,5 километра и ширина с тротуарами 30 метров остались без изменений до настоящего времени.

Ее застройка шла постепенно. Застраиваться же она стала с 1927 года.

Начиналась эта улица с того места, где сейчас парк Энергетиков и заканчивалась у того пункта, где ныне она переходит в улицу Веснина. В 1927 году начали строить на



этой улице: 1/ "Американский поселок" для американцев-консультантов, т.е. место, где сейчас на П-ом поселке дома по Бульвару Винтера № 2-3 и по улице Клубной 4-10.

2/ Главную контору, где сейчас здание Днепроэнерго по Бульвару Винтера № 10.

3/ Фабрику-кухню, где сейчас Дворец культуры Энергетиков.

4/ Далее шли дома-бараки, которые находились там, где сейчас дома № 24 и 25 и дом под № 42. Против них, где сейчас посадка деревьев перед Земельно-скальным поселком, находился базар, перенесенный в 1931 году в район 159 версты.

5/ И еще два дома в конце улицы, где сейчас дома № 46 и № 48/.

В этих двух последних домах жили: в первом № 46 - заместители Винтера тов. Е. Веденеев и Карпов, а во втором сам начальник стройки А. В. Винтер. На этом месте ныне четырехэтажный дом № 48. *и пятиэтажный и 46* За ними домов уже не было, а были посадки "Большого полукруга".

Все перечисленные дома были готовы к концу 1928 г. и к началу 1929 года. Так, фабрика-кухня была открыта 1.У.1928 года, а главная контора строительства 7.ХІ.1927г. К этому же времени были построены вблизи этой улицы: поликлиника, аптека и гараж, которые были отделены от главной улицы, как и сейчас, скварами. В 1928 г. эта улица покрылась бульжной мостовой.

В 1930 г. начиналось строительство так называемого дома "Вохра" для полка МВД. Это теперешнее здание института усовершенствования врачей - ныне Бульвар Винтера № 20.



Здание к 1932 году было уже закончено и в нем разместились полк, охранявший ДГЭС.

К 1931 году на том месте, где сейчас по Бульвару Винтера дом № 35 было построено двухэтажное здание почты.

Позже, в 1940 г. было построено рядом с домом "Вокра" двухэтажное здание для штаба полка - сейчас это дом № 22 и в нем помещается стоматологическая поликлиника № 3 и Скорая помощь.

В 1938 году началось строительство самого большого жилого здания на этой улице /на углу теперешней улицы Генераторной/ - Бульвар Винтера № 40. В нем же находился и сейчас находится самый большой на правом берегу продовольственный магазин /теперь это гастроном № 3/.

Вот и все постройки, которые имелись на этой улице до 2-й Мировой войны.

22.1У.1934 года Кичкас, уже перебазировавшийся на новое возвышенное место, вошел в черту г. Запорожье. В этом же году и Набережная улица получила свое теперешнее название /Бульвар Винтера/. Движение на этой улице было большим. Все время по ней двигались машины то в одну, то в другую сторону. От нее веером отходили в разные стороны остальные улицы: на восток /до 1931 г./ к старому Кичкасу; на северо-запад теперешние улицы: Плотинная, Гессовская, Кияшко, Турбинная и Генераторная, Бетковена, Михайлова; на юго-запад-дорога на карьер и Первомайскую (бывшую Царскую) пристань; а также на юг; к плотине и земельно-скальному поселку.



Когда же в 1932 году плотина была готова, через нее - эту улицу пошли потоки грузов и пешеходов с правого берега на левый и обратно. Позже через плотину провели трамвайную линию.

Перед войной "Бульвар Винтера" - была самая красивая улица правого берега, прекрасно освещенная и озелененная. Такой же она является и сейчас.

Парк (он сейчас называется парком Энергетиков) был заложен в 1927 году. Деревья по бокам тротуаров бульвара насаживались также в 1927 году, но главным образом в 1928 году, а в 1931 году в связи с затеплением больницы "Бетань" из ее территории были пересажены и очень удачно в 16-ти летнем возрасте прекрасные липы, которые и сейчас так украшают ту часть Бульвара Винтера, что против пляжа.

А. В. Винтер очень любил зеленые насаждения. Вот что говорил о нем писатель Гладков - автор романа "Энергия": "Вот руководитель ленинского стиля: параллельно строительству плотины возводил рабочий поселок. Озеленение улиц считал таким же важным, как бетонирование. И какой приятный город вырос на берегу Днепра; из него уезжать не хотелось".

Наступил 1941 год.

18 августа в 18 часов правый берег был занят гитлеровцами. Жизнь замерла. А при отступлении немцев во время боев за правый берег (он был освобожден ночью на 30.XII. 43г./ почти все дома, в том числе и главная контора, дом "Вохра", Гастроном почти целиком были разрушены. 32 бычка плотины были взорваны. Аван-камерный мост также был взорван.



Правый берег представлял собой грустную и печальную картину. Бычки плотины торчали, как отдельные зубы у старика. Здание гидростанции - искаженные груди железа и камня. Дома на Бульваре Винтера - только голые стены. А многие здания, в том числе поликлиника, фабрика-кухня и дом, где жил Винтер, полностью были сожжены.

Озеро Ленина опустело, как вытекший глаз. Вновь из воды появился бывший Кичкас и исчез остров им. Ленина. Днепр стал опять узким.

Благодаря беспримерному героизму и титанической работе водолазов и минеров-разведчиков 19-го Особого гвардейского батальона минеров удалось спасти плотину от полного, окончательного ее разрушения. Самия погибшего героя, перерезавшего провод к взрывчаткам, заложенной в плотине, к сожалению, не сохранилась. Но ему на территории ДГЭСа поставлен памятник "Неизвестному солдату". В этой героической борьбе за плотину особенно отличились минеры: мл. лейтенант Курузов, ст. сержант Медведев, сержант Ефремов и другие водолазы-гвардейцы: ст. сержант Соловьев, сержанты Котельников, Староверов, Ямалов и другие.

Согласно решения правительства от 23.И.1944 года, в апреле 1944 года начались восстановительные работы. Стали восстанавливать дома: в первую очередь дом № 40 - тут поначалу находилось Строительно-монтажное управление Днепро-строя, а также дом "Вохра" - Бульвар Винтера № 20 и дом № 22. В этот последний дом в 1946 году перевели поликлинику из бывшего барака, который находился там, где сейчас д. № 42.

В 1947 году 8.И. в 21 час 15 мин. был пущен вновь



первый агрегат. По улице вновь заезжали машины на левый берег, а оттуда на правый.

А в том доме № 46, где жил заместитель Винтера вселился новый начальник строительства - Логинов и главный инженер Кандалов.

Застройка же улицы после войны проходила в следующем порядке.

В 1949 году к 5.Х1. на месте сожженной фабрики-кухни был возведен Дворец культуры Энергетиков. Здание же Управления Днепроэнерго было вновь отстроено к 1952 году.

В том же 1952 году на этой улице был построен первый дом от парка дом № 2. В нем с 1954 года разместился детский сад. *История района* Также в 1952 году построен дом № 4 на месте бывшего сожженного во время войны дома американского поселка; рядом дом № 6 возведен в 1956 г.

В пятидесятые годы были построены дома №№ 34, 36, 38, которые ныне представляют как бы один дом, разделенный арками.

В 1956 году сдан в эксплуатацию последний дом на Бульваре Винтера № 50; рядом же дом № 48 построен в 1958г.

В 1957 году было построено здание Райкома партии (дом № 14 по Бульвару Винтера).

В 1958 году улицу заасфальтировали, а весной 1959 года был пущен по ней троллейбус.

В 1962 году рядом с стоматологической поликлиникой № 3 был построен дом № 24, в 1964 году дом № 18, в 1965 году дом № 26, а в 1966 году рядом со зданием райкома партии



пятиэтажный дом (Бульвар Винтера, № 12), где размещены: Ленинский райисполком и продовольственный магазин № 10.

И наконец в 1971 году был построен Днепрогэсом дом четырехэтажный № 46, где когда-то <sup>иссаве</sup> жили заместители Винтера, а в последнее время ~~жила~~ <sup>(и сейчас по-прежнему)</sup> гостиница Днепроэнерго. А в 1972 году на левой стороне против дома № 50 был сооружен 13-ти этажный дом "Мосстали".

III.

Мы не Иваны не помнящие  
родства,  
Нам, советским людям, дорого  
прошлое нашей Родины.

"Правда", 20 марта 1948 г.

### ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО БУЛЬВАРУ ВИНТЕРА

Бульвар Винтера - главная основная магистраль правобережной части гор. Запорожье.

Тут учреждения, магазины, скверы, лечебные учреждения, большие жилые дома, клубы. Она прекрасно озеленена. Широкой асфальтированной лентой она протянулась по правому берегу Днепра. И в ней, как в фокусе, отразились те изменения, что произошли в стране за годы советской власти.

Красив Бульвар Винтера с его простором, зеленью. А какие прекрасные виды открываются с его тротуаров: на левобережный город, Днепр, плотину, остров Хортицу. И никогда глаза не устают любоваться неповторимой красотой того, что они видят. Многие, многие дают эти картины: и рабочему, и историку, и археологу, и инженеру, и военному, и художнику и... каждому. Тут все смешалось



и далекое историческое прошлое и ультрасовременное. Кто бы не проходил по этой улице, для каждого она представляет глубокий интерес.

Начнем с того, откуда она начинается - от парка Энергетиков площадью 6,5 га. В нем имеется летний кинотеатр на 800 мест, танц-площадка, библиотека, павильон настольных игр, бильярдная, комната смеха, качели, буфет.

Бульвар Винтера обсажен липами, какие редко, очень редко можно встретить в других городах. Им уже за 70 лет. А какой душистый запах от них. Какими ароматами напоен здесь воздух в летние дни. И сколько пчел в эти дни на них цветочках. Рядом скамейки. И хотя их много, но весной и летом часто чаето они все заняты. Посмотрите на юг. Очаровательная картина. Сразу же за небольшим сквером и пляжем Днепр. Тут его ширина 2,5 километров, справа дуга плотины, которая является самой красивой в мире. Прямо на левом берегу порт имени Ленина, а за ним Левобережное Запорожье с высокими трубами гигантских заводов; слева озеро Ленина, остров его же имени, весь в зелени, а чуть дальше: Павло-Кичкас - когда-то бывшее крепостное село Павла Потемкина. Здесь перед глазами спит история: тут проходила в древние времена через Днепр знаменитая Краишская, позже Кичкасская переправа. Все народы древности: и киммерийцы, и тавры, и скифы, и сарматы, и гуны, печенеги, половцы, татары, поляки, литовцы знали эту переправу. На тюркском языке она называлась "Кыскаш", что означало "узкое место, переход, переправа". А по самому Днепру проходил путь "из варяг в греки".

20 мая 1920 года на этой переправе был великий русский



поэт А.С. Пушкин, ехавший из Екатеринослава (Днепропетровска) в Крым с семьей героя гражданской войны 1812 года генерала Н.Раевского. Вот что писал об этих местах генерал Н.Раевский: "Тут Днепр только что перешел свои пороги; посреди его каменные острова с лесом; весьма возвышенные берега, также местами лесные. Словом, виды необыкновенно живописные. Я мало видел в своем путешествии, кои мог бы сравнить с оными".

Эта переправа просуществовала до постройки Кичкасского железнодорожного моста, т.е. до 4.1У.1904 года. Последний был разобран в 1931-1932 гг. в связи с поднятием воды в Днепре и постройкой новых мостов через Новый и Старый Днепр. У левого берега еще до сих пор сохранились опорные бычки от этого моста. Вся местность тут резко изменилась. Поднявшаяся вода затопила селение Кичкас, просуществовавшее с 1789 года по 1931 год и находившееся между теперешним островом Ленина и зданием Гидростанции.

У Кичкасской же переправы до постройки моста, т.е. до 1904 года, наблюдалась картина, полная кипучей жизни, пестроты и разнообразия.

Беспрестанно сновали паромы, раздавались песни, - крики, шум, говор. Бургоны, брички, возы, кони, люди - все это здесь смешалось, двигалось то назад, то вперед. На берегах, паромах, у шинков можно было увидеть представителей чуть ли не всех этнографических оттенков и услышать десятки языков. Здесь у переправы можно было увидеть живого запорожца - стоило лишь взглянуть на лоцмана из Лоцманской Каменки или Старых Кодаков: у них умные



глаза, выразительные лица, широкие плечи, штаниши и ушища. Сколько отваги, удали можно было прочесть в орлином взгляде лоцмана.

Селение Кичкас было не только бойким, но и промышленным. Еще в 1861 году здесь возник завод земледельческих орудий Унгера, позже еще появились два завода: Мартенса и Коппа.

Были и три большие мельницы. В связи с постройкой Днепрогэса это селение было перенесено на один километр выше. Но чтобы из памяти потомства не исчезло историческое название "Кичкас", один из поселков был назван "Новый Кичкас".

Сейчас перед нашим взором между Бульваром и Днепром небольшой теннисный сквер, а на самом берегу - пляж, самый любимый и удобный во всем городе: в трех минутах ходьбы от остановки автобусов, троллейбусов. Здесь много тени, киоски с питьевой водой и прекрасный вид: на плотину, порт имени Ленина, город, заводы, остров Ленина. Чуть севернее пляжа за балкой на берегу Днепра гидрометеостанция "Озерная". На всем протяжении озера Ленина, т.е. от Запорожья до Днепродзержинска таких постов - гидрометеорологических станций - и на правом и на левом берегу Днепра десять. Четыре раза в день, в любую погоду в один и тот же час работники этой станции должны давать информационные телеграммы об уровне воды, температуре, количестве осадков, зимой и толщине льда, состоянии ледового режима и т.д.

Между пляжем и Бульваром Винтера имеется гранитная глыба, установленная летом 1967 года, на ней мемориальная доска с надписью:



"Здесь на "Малой земле" воины 203-й и 244-ой Запорожской дивизий, форсировав Днепр, в ожесточенных боях против фашистов с 25.X. по 12.XI.43 г. удерживали плацдарм".

Рядом с "Малой Землей" ближе к берегу Днепра для катания детей устроено "Чертovo колесо".

Первое же здание, с которого начинается Бульвар Винтера дом № 2 - это двухэтажный дом оригинальной архитектуры, в котором помещается <sup>детский сад</sup> детский сад. Трудно найти более удобное место для детворы. <sup>(Ныне здесь раскопано)</sup> Здесь тупик Бульвара Винтера. Проезд запрещен. А почти со всех сторон деревья: парк Энергетиков, прибрежный сквер - есть где разгуляться детишкам. Следующие два дома № 4 и № 6 - построены в послевоенное время на месте разрушенных домов "Американского поселка" и его теннисной площадки. Тут жили во время первой стройки Днепрогэса американские консультанты.

Подходим к перекрестку Бульвара Винтера и Плотинной улицы. Последняя идет одним концом к плотине, а другим вверх к поселкам, Второму, Крестьянскому, Новому Кичкасу и к Рабочему поселкам. Тут на углу всегда людно. Беспременно идет поток людей. Двигутся автомашины, автобусы, троллейбусы то на плотину, то от нее. Даже ночью не прекращается движение: то дежурная машина, то опоздавший путник спешит в ту или другую сторону.

На углу массивное здание Днепроэнерго Бульвар Винтера № 10. Это - мозг всех гидро- и теплостанций юга Украины вблизи Днепра. Линиями передачи эти станции соединены между собой и со станциями Донбасса, Ростова,



Крыма, Харькова, Одессы, Киева и других, образуя крупную объединенную Энергосистему Украины, которая в свою очередь связана мощными линиями передачи с гидро- и тепловыми станциями Волги, Москвы, Урала, образуя основу единой энергетической системы Европейской части СССР.

Построенное к 7.XI.1927 г. бывшее Управление Днепростроя, где начальником был А.В. Винтер, - оно было разрушено гитлеровцами и восстановлено в несколько измененном виде 25.IV.52 г. В нем расположен центральный диспетчерский пункт энергетической системы, в котором обращает на себя внимание "Живая карта" - зеленый щит. На нем светятся кружочки - энергетические объекты. По этим световым сигналам диспетчер узнает положение всего энергетического хозяйства, словно оно у него как на ладони. *Сейчас* это здание в связи с постройкой Днепрогэс II и Запорожской ГРЭС увеличено более чем в два раза.

Итак, мы на перекрестке, где находится энергетическое "сердце" Украины. А какое "Вавилонское столпотворение" было тут во время первой стройки Днепрогэса (1927-1932гг) и во время его восстановления /1944-1950гг/. С этого места, особенно со второго и третьего этажей Днепроэнерго, можно было увидеть на строящейся плотине гидростанции и возле них целый человеческий муравейник и слышать беспрерывный шум и джэг всевозможных машин. *Вот так же было в Запорожье, где летом питьевой кiosk, стояли огромные щиты, по которым можно было ежедневно увидеть, как идет соревнование рабочих правого и левого берега, кто больше уложил бетона, у кого быстрее и лучше спорится работа.*



Здесь на пятнадцатом году революции был положен конец упорной борьбе человека с порогами. Особенно памятен день 28 марта 1932 года 5 час. 20 мин.: последние две бады бетона уложили лучшие комсомольские бригады: Ткаченко, Ильгова, Женя Романько. Это 700400-й кубометр. Коротче говоря, к этому дню было уложено 110 миллионов пудов бетона. А спустя месяц весь мир узнал, что 1.У.1932г. заработала ДГЭС. Стоимость плотины и гидростанции 250 миллионов рублей. Длина плотины 733 метров, высота 62 м., ширина у основания 44 метра, 50 бетонных бычков на расстоянии 13 метров один от другого. Официально гидростанция была пущена 10.Х.1932 года.

В этот день А. В. Винтеру исполнилось 54 года.

В этом же здании "Днепроэнерго" находится и самый крупный книжный магазин на правом берегу "Чайка".

Сзади за зданием "Днепроэнерго" в скверике находится могила 1414 человек "героев-воинов", отдавших свою жизнь при освобождении правого берега от гитлеровцев в конце декабря 1943 года. С 8.У.1968 г. там горит "вечный огонь".

Ежегодно, 23 февраля, 9 мая и 14 октября, здесь имеют место большие митинги, посвященные героизму наших войск.

Пересекаем Плотинную улицу и переходим на другой угол Бульвара Винтера. *(С 1.07.78. здесь плотины и канавы поджигались переход)* Здесь остановка троллейбусов № 3, № 8 и автобусов, идущих в Днепропетровск, Марганец и другие правобережные населенные пункты. В 1965 году в этом месте Бульвар Винтера расширен за счет части сквера.



В этом сквере-цветнике установлен 16.УП.1966 года памятник-бюст А. В. Винтеру. Этот памятник из серого янцевского гранита имеет высоту 4,5 метра. Архитектор памятника Заварзин Александр Алексеевич. Скульптор Алла-Федянец Анот Сергеевич. Стоимость памятника 160 т.руб. Рядом: Бульвар Винтера № 12 5-ти этажный новый дом, вошедший в эксплуатацию в 1966 году.

В нем: Ленинский райисполком, большой продовольственный магазин № 10. Дальше по Бульвару - площадка. Тут слева Бульвар Винтера № 1 - Управление Днепрогеса -строгое двухэтажное здание из армянского туфа, постройки 1951 года.

На здании мраморная доска с надписью "Дніпровська орден Червоного прапору державна електрична станція імені В.І. Леніна - перша потужна станція в СРСР, споруджена за ленінським планом ГОЕЛРО в 1927-1932 рр. В період Великої Вітчизняної війни була зруйнована німецько-фашистськими загарбниками. Відбудована в 1950 році". Рядом другая доска, под которой вмонтировано обращение наших комсомольцев к комсомольцам 2000-го года.

Эта станция получила всемирную известность. Ее ежегодно посещает около 50 тысяч экскурсантов и туристов. Очень много иностранцев.

Не даром слово "Днепрогес" - стало мерилом, эталоном для определения мощности очень крупных электростанций. Так, и говорят: "Такая-то ГЭС равно столько-то Днепрогесам". Все поражены красотой, мощностью и вели-



чим этого гениального творения человеческого ума, связанного с именем В.И.Ленина. Вот одна из записей итальянского сенатора Ванченце Цукка от 12 сентября 1956 года: "Посещая Мавзолей, я видел Ленина величественного в покое смерти; на Вашей электростанции я чувствовал его, как никогда, живым".

Запорожцы не только эту гидростанцию называли его именем, но и озеро и остров севернее плотины, речной порт и самую главную улицу города. Кстати, проспект Ленина является самой длинной улицей во всей Украине. Ему же, В.И.Ленину, прожив гидростанции на левом берегу, воздвигнут величественный бронзовый памятник. Правая рука Ленина показывает на гидростанцию его имени.

Рядом, в меньшем двухэтажном здании, партком и завком ДГЭСа, а также контора "Гидропроекта". Справа же по Бульвару Винтера № 14 райком партии Ленинского р-на. За ним - здание пожарной команды. Здесь во время стройки этого здания, когда рыли котлован, нашли большое захоронение людей, умерших несколько тысяч лет тому назад. Археолог Д.И.Яворницкий назвал это место "Некрополь", что значит с греческого "город мертвых". Кстати, и под фундаментом Днепроэнерго также находилось старинное захоронение людей.

Тут же, между Управлением ДГЭСа им. Ленина и райкомом партии величественное здание Дворца Энергетиков - Бульвар Винтера № 16. Это здание было сооружено к 5. XI. 1949 г. со зрительным залом на 680 мест. Имеется также: малый зал на 250 мест, читальня, библиотека, 9 комнат



для разнообразных кружков, спортшола, фотография, музей Днепрогеса.

Следующее за Дворцом Энергетиков четырехэтажное здание (Бульвар Винтера № 18), построенное в 1964 году, вмещает в себе и магазин "Дніпровські зорі". За ним в трехэтажном здании быв. "Вохра" /Бульвар Винтера/ № 20, размещен Запорожский институт усовершенствования врачей". Этот институт переведен из Одессы 1 сентября 1955 года. В этом же помещении он с 1964 года. В нем около 1000 врачей ежегодно получают или совершенствуют свои знания. Рядом двухэтажный дом № 22 - бывшее здание штаба полка МВД. В нем с 1946 года были размещены: поликлиника № 9 и Скорая помощь, а с 1970 года стоматологическая поликлиника № 3.

Далее дом № 24. Это 4-х этажный дом, построенный Днепровским механическим заводом в 1962 году. В нем, кроме жилых квартир, размещены ЖКО мехзавода, мастерская по ремонту обуви и прачечная. Следующий дом № 26, построенный в 1965 году, занимает Мосстальпроект и Госгортехнадзор. Рядом на углу улицы Кияшко возвышается 3-х этажный дом улица Кияшко № 2, в котором разместилось ЗАГС. На этом здании, построенном в 1958 году, и начинающем улицу Кияшко, имеется мемориальная доска. На ней написано: "Улица Кияшко", названа именем Виктора Ивановича Кияшко /22.1У-22-16.45гг./ - участника боев за Берлин - героя Советского Союза".

У этого же дома находится троллейбусная остановка "Универмаг". Пересекаем улицу Кияшко по Бульвару Винтера. Слева заканчивается металлическая ограда территории



ДГЭСа, а справа на месте бараков № 28-30-32 построен большой "Универмаг" для жителей правого берега. Это оригинальной конструкции 3-х этажное очень красивое здание на 250 рабочих мест, построенное в 1970 году.

На противоположной стороне остановка троллейбуса, дорога вниз к Днепру и посадки деревьев. За этими посадками видны: поселок № 5, так называемый "Земельно-скальный", возникший в самом начале строительства Днепрогэса, *Ныне не е, 1980 г., уже снесены.* Отсюда открывается прекрасный вид на Днепр, северную часть острова Хортица, мост через Новый Днепр - урочище Сагайдачное и бетонный завод возле строящегося нового 300 метрового шлюза рядом с Днепрогэсом II.

Пересекаем улицу Турбинную.

Справа - трехэтажные дома - постройка пятидесятих годов № 34, 36, 38 представляют собой один дом, разделенный двумя арочными подъездами. В нем размещен продовольственный и хозяйственный магазины. В доме № 34 живут главным образом работники Мехзавода, в № 36-38 - работники завода Высоковольтной аппаратуры.

Пересекаем улицу Генераторную. На ее противоположной стороне Бульвар Винтера дом № 40. Его называют правобережцы "Гастрономом". В нем действительно разместился самый крупный продовольственный магазин правого берега. Это здание строилось в 1938-1940 гг.

Во время оккупации этот дом был разрушен, но его быстро в 1944 году восстановили и в нем в период восстановления Днепрогэса находились строительные-монтажные



Управления Днепростроя. В настоящее время, кроме гастронома, тут телефонная станция "Гидростроя", сберегательная касса и "Энергосбыт".

Следующее здание № 42 - 4-х этажный дом, где находится также магазин "для глухонемых". В этом же доме "Ателье Мод" -

Здесь, в этом районе, до войны и до постройки гастронома, было много барачков - филиал Земельно-скального поселка. Когда строили гастроном, часть их снесли, а во время Великой Отечественной войны сгорели все остальные бараки.

Рядом дом постройки 1956 года № 44, в котором проживают энергетики ДГЭСа.

В этом трехэтажном доме была размещена в 1958 году Стomatологическая поликлиника, переведенная в 1971 г. в дом № 22, а сейчас здесь санэпидстанция.

Далее идет широкая улица имени Бетховена, впадающая в бульвар справа. Посередине этой улицы - плавательный бассейн, постройки 1966 года.

Пересекаем эту улицу. Справа четырехэтажное здание по бульвару Винтера № 46, построенное в 1971 году Днепрогэсом (общежитие).

Напротив этого дома, слева, находится правобережная подстанция - бульвар Винтера № 3.

Далее дом № 48, где живут главным образом работники ДГЭСа и Днепроэнерго. На этой территории и находился дом, в котором жил А. В. Винтер.



И последний дом бульвара Винтера - это дом № 50 (угол Михайлова). В этом доме размещены: мебельный магазин и нотариальная контора. Домом № 50 справа бульвар Винтера и заканчивается.

А слева маячит недавно построенное в 1972 году 10-ти этажное жилое здание Мосстроя.

Таким образом к 1972 г. Бульвар Винтера полностью застроен. В дальнейшем лишь возможно его еще большее озеленение и украшение, а также "транспортного" характера, особенно в конечной части в связи с постройкой

*В последующие годы, с 1974, здесь построено на углу Б. Винтера и Лаврской улицы 7-и этажное здание, а также 9-ти этажное здание, а также 10-ти этажное здание. Также здесь улица Мухоморова - это улица Мухоморова, которая соединяет бульвар Винтера*

Продолжением же бульвара Винтера является ул. Веснина, появившаяся уже после Великой Отечественной войны на месте аллеи "Большой полукруг". Названа в честь архитектора Веснина, проектировавшего правобережную часть города и здание гидростанции.

Тут же троллейбусная остановка на углу ул. Веснина и Михайлова, идущей к ней перпендикулярно. Продолжением улицы Михайлова вниз к Днепру является дорога, ведущая к карьеру, мосту и камнедробильному заводу Днепростроя, дающим ежегодно около 1 млн. 600 тыс. кубометров прекрасного самого твердого и самого дешевого гранита. С этого места открывается изумительный вид на остров Хортицу - орлиное гнездо Запорожских казаков.



Этот остров имеет 10 километров 400 метров в длину и около 2,5 километров в ширину. Его северная часть, обращенная к бульвару Винтера - величественно-суровая, скалистая. Скалы тут поднимаются на высоту 25-30 метров.

После ликвидации в 1775 году Запорожской Сечи этот остров сделался владением владетеля Таврии князя Григория Потемкин, который в 1789 году этот остров продал в казну и заселил его немцами-менонитами /18 семейств/.

Немцы прожили здесь почти 130 лет с 1789 г. до 1916г/. Они не полюбили приютившую их страну, не считали ее своей родиной и не берегли памятников старины. Тарас Григорьевич Шевченко так писал после посещения этого острова в 1843 году:

"На землях, полных казацкой кровью, немец сеет картофель и не бережет памятников старины, запахивает казацкие могилы". Они не имели никакого уважения к историческому прошлому и были виновниками гибели не одного памятника запорожской старины".

Действительно, немцам было все равно: свиная ли роет казацкую могилу, он сам распахивает под любимую картофель или пшеницу. 3. XII. 1916 года немцы-колонисты продали остров Александровской городской управе за 772 тыс. 350 руб. и навсегда покинули его.

В советское время этот остров, имеющий 2560 га. с хрустально-прозрачным воздухом, прекрасными пляжами, обильным зелени предназначен постановлением Совета Министров СССР для отдыха трудящихся. 18 сентября 1965 года он Украинским правительством объявлен "Государственным историко-культурным заповедником", где будет заложен в его



северной, обращенной к бульвару Винтера части, тематической садово-декоративный парк истории запорожского казачества. Историческая колыбель Запорожского казачества - остров Хортицы - в ближайшем будущем будет полно изображать жизнь запорожцев, а именно: в северо-восточной возвышенной части, откуда открывается прекрасный вид на самую красивую в мире Днепровскую плотину, город и заводы, на площади 250 га будет создан мемориальный комплекс запорожского казачества. В этот комплекс войдут:

1. Музей-Хортица из восьми экспозиционных залов плюс комнаты для административных нужд, плюс помещения для панорамы, в которой будет изображен *О: 1) Битва Р. Д. Тославца, 2) Перенесение 792 г. II Вознесения Запорожской Олужной 1768 г. III Сирко-Шашко в 1743 г. IV Вильгельм Запорож в ночь на 14. 1943 года*

2. Этнографический музей, где под открытым небом будет построена Запорожская Сечь, а именно, самая знаменитая из всех т.ч. "Старая" или "Чертомлыкская Сичь" - такой, какой она была при кошевом атамане Сирко.

3. Садово-декоративный парк, в котором будут помещены скульптуры знаменитых деятелей Сечи: Байды, Богдана Хмельницкого, Сирко, Наливайко, Богуна, Косинского, Трясило, Сулимы, Сагайдачного и др. Помимо них, предполагается также установить скульптуры Святослава, Тараса Бульби, Казак в дозоре и др.

4. На берегу Днепра, как раз под Сечью, в затоне будет сооружена верфь с запорожскими чайками-дубами, на которых казаки совершали свои знаменитые набеги: "Попарпать берега Анатолии и Крыма..."



5. Впереди же всего этого комплекса в районе школы-интерната № 8 и виадука через железнодорожное полотно будет находиться площадка с подробным планом комплекса. Рядом - скульптура кобзаря из гранита.

Жителей постепенно переселять с острова, а ВИСХ переведут в другое место. Оздоровительные учреждения, конечно останутся.

В настоящее время на острове имеются: профилакторий ЗТЗ, прекрасно обзорываемый с угла Бульвара Винтера и ул. Михайлова, а также Днепроспецстали, Электродного з-да, Запорожстали, ИБК, Днепродомремонт, Титано-магниевого завода, обкома, обкома комсомола, ферросплавного заводов, ДАЗа; школа-интернат № 8. Институт электрификации животноводства, Туристская база на 275 мест. Тут имеются такие: лесничество, сады, ягодники.

В 1964 году заложен парк им. Т.Г. Шевченко.

На острове Хортицу с правого берега строится мост в связи с тем, что в ближайшие годы в теле левобережной части плотины будут установлены новые гидроагрегаты и мощность Днепровской ГЭС увеличится до 1м.500 тыс.киловатт. Придется временно, во время стройки, заменить обычный маршрут по плотине с одного берега на другой. Точно также и здесь будет еще другой - однокамерный, который пройдет параллельно существующему.

А вправо отсюда по течению Старого Днепра виден островок "Мадья Хортица", где в 1556 году украинский магнат Дмитрий Вишневецкий построил крепость, которая в 1559 году была разрушена татарами. Этот остров пред-



ложена назвать именем легендарного Байды.

В 1736-1739 гг. на этом острове совместно с кошевым атаманом Запорожской Сечи Малашевичем, русскими войсками были построены редуты и заложена "Запорожская верфь" для постройки судов, а в 1790 году на том месте, где сейчас носит название "Первомайская пристань", была заложена пристань, получившая тогда название "Царская пристань", так как сюда доставляли лес и материалы для постройки немецких колоний от царского правительства.

На этом наша экскурсия по Бульвару Винтера заканчивается.

Такой наш прекрасный Бульвар Винтера, проходя по которому невольно вспоминаешь: и то далекое, славное историческое прошлое, что здесь было давным давно, и ту героическую эпопею, что имела место уже не так давно и которая связана с именем горячего патриота-академика А. В. Винтер и то, что появилось в последние годы. А также думаешь о том, какая величественная картина появится на острове Хортице в связи с постройкой заповедника *Музей ка-  
чества* *Хортица?*

А памятник-бюст, который ему сооружен на Бульваре, еще больше украсил эту улицу и прославил его имя.

Краевед

БИЧУК.

Адрес:

г. Запорожье-10, 2-й пос.  
Черкасская, 13.  
Тел. 796-439.  
(Днепроэнерго)