

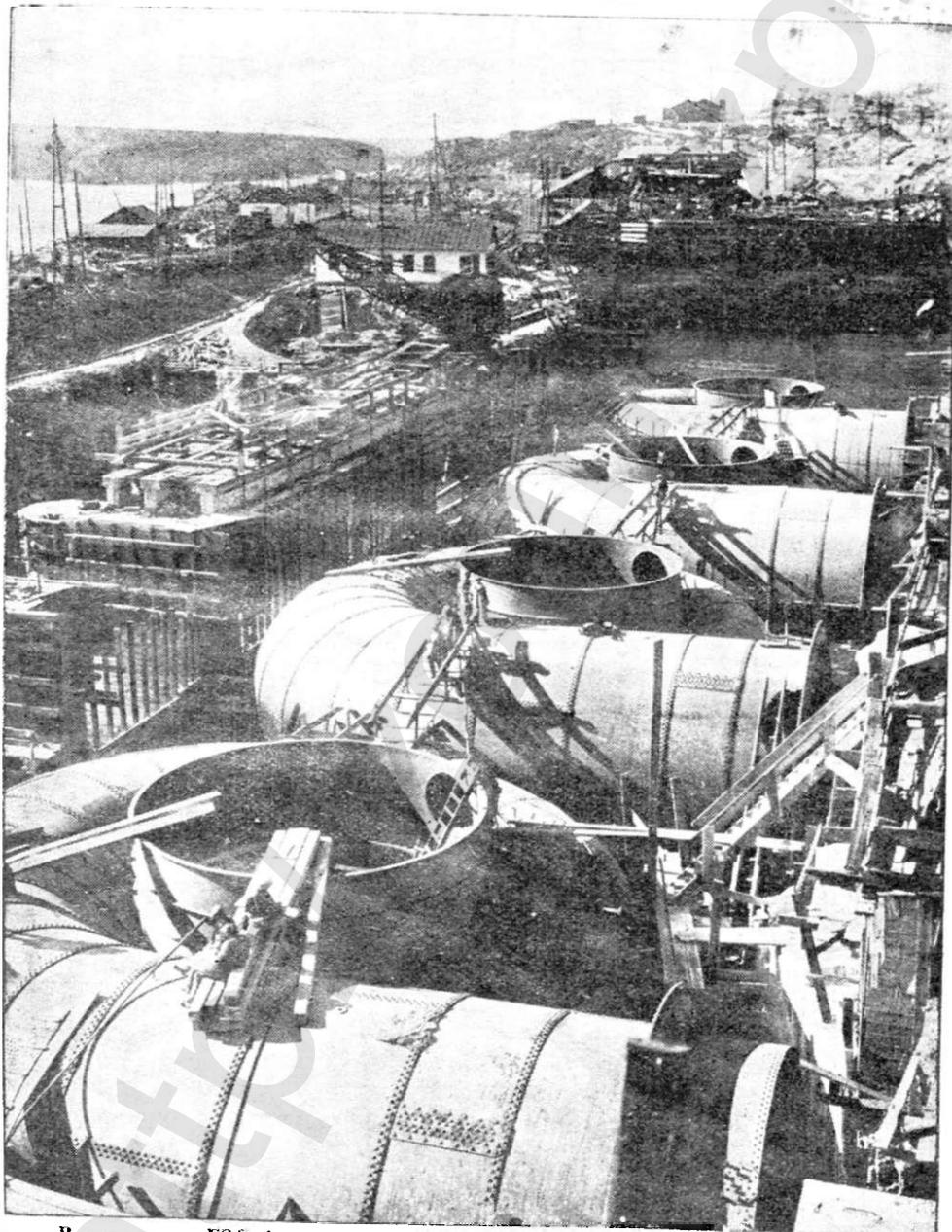
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ХРОНИКА ДНЕПРОСТРОЯ

№ 8

1 ноября
1930 года

Двухнедельный Бюллетень Государственного Днепровского Строительства



В котловане ГЭС. 4 спиральных камеры больших турбин, законченные монтажом 20-го октября с. г.

С О Д Е Р Ж А Н И Е:

	стр.
1) <i>Ход Гидротехнических работ в октябре с. г.</i>	3
2) <i>Электромеханические работы Днепростроя в ок- тябре с. г.</i>	9
3) <i>Сборка мостов через Днепр</i>	12
4) <i>На строительстве Днепрокомбината</i>	15
5) <i>Сигнализация на бетонном заводе левого берега</i> .	16
6) <i>Работа Механической Лаборатории Днепростроя</i> .	21
7) <i>К вопросу о затоплении Старого Кичкаса</i>	24
8) <i>Техника безопасности на Днепрострое</i>	27
9) <i>Печать о Днепрострое</i>	30
10) <i>Иностранная печать о Днепрострое</i>	34
11) <i>Приказы ВСНХ СССР</i>	35
12) <i>В Бюро по наблюдению за строительством Дне- прокомбината</i>	38
13) <i>В Комитете содействия Днепрострою</i>	„
14) <i>Распоряжения по Гос. Днепровскому Строи-т-ству</i>	39

А Д Р Е С Р Е Д А К Ц И И:

Кичкас—Днепрострой, Управление Начальника Строительства
комната № 68, телефон 4-26.

Единство народно-хозяйственного плана должно заключаться в электрификации, как общей перспективе развития всех отраслей советского хозяйства.

На площадках нашего строительства каждый шаг, минута, секунда требуют неустемленной борьбы. Удесятерим нашу энергию в битве с мертвой природой за электричество.

Ход гидротехнических работ в октябре с. г.

Выполнение встречного промфинплана по бетону

Встречный план бетонирования выполнен на Днепрострое в октябре на 100,1%. Вместо 110.500 кубометров по встречному плану уложено за октябрь 110.595 куб. мтр. Это незначительное перевыполнение падает на правый берег, реализовавший октябрьский встречный план на 100,7%, в то время как левый берег дал в общем 99,4%.

Против встречного плана в 56500 куб. мтр. правый берег уложил в октябре 56903 куб. мтр., из коих по плотине — 41523, по Гидростанции — 15169 и по мосту через аванкамеру — 211 куб. мтр. Левый берег против октябрьского плана в 54000 куб. мтр. выполнил 53692, из коих по плотине 4768 и по шлюзу 6011 куб. мтр.

31-го октября левый берег дал новый, небывалый еще на Днепрострое, ни вообще в СССР, ни за границей, рекорд по бетону, уложив за сутки 2741 кубометр.

Все бычки плотины со стороны правого берега, за исключением нескольких лишь блоков, выведены в среднем в октябре до отметки —19, все полупролеты подняты до отметки —15. В октябре, таким образом, вся скала в среднем протоке закрыта бетоном.

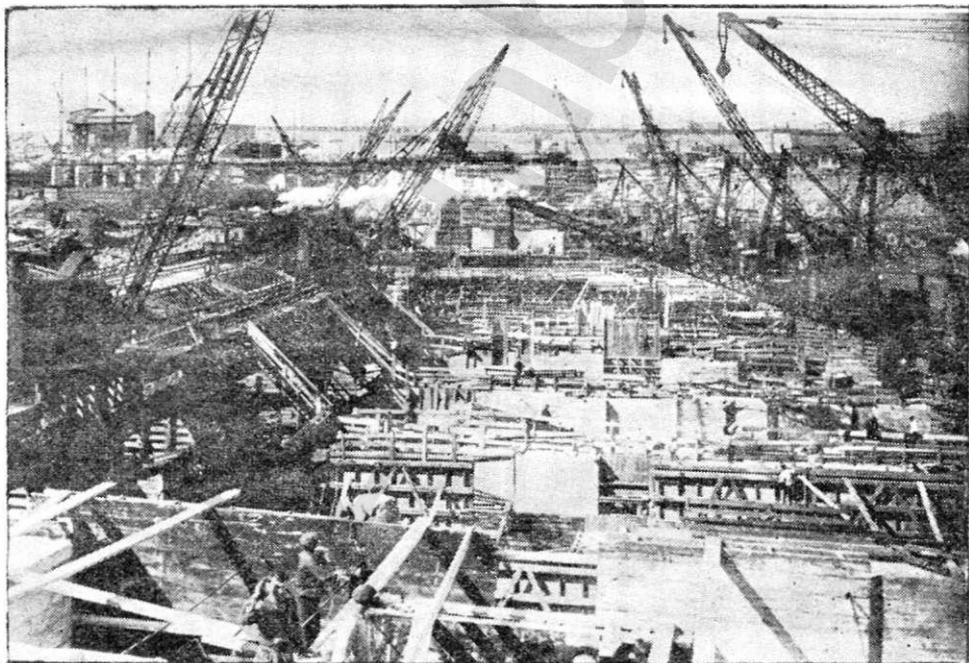
Октябрь месяц отмечен значительным повышением процента применения „изюма“ на бетонных работах плотины правого берега. За месяц по правому берегу уложено около 3000 куб. мтр. „изюма“, что составляет примерно 7% кубатуры уложенного по этому берегу бетона за месяц.

Заметно повысилась и производительность труда, а также нагрузка механизмов на работах правого берега в октябре. Средний расход рабочей силы, например, на укладку 1 кубометра бетона составил в октябре 0,35 человекодня, против 1 человекодня в начале сезона. На одного бетонщика в смену падает 17,6 куб. мтр. бетона (за 3-ью семидневку октября), против 12,4 куб. мтр. в 1929 г. Краны на укладке бетона дали среднюю производительность за тот же период в 60,7 под'ема за смену, а деррики — 60,3 под'ема за смену, против 37 под'емов в 1929 году. Это представляет собою новые рекорды по использованию механизмов, небывалые еще на стройке.

Со стороны правого берега плотина в октябре поднята в среднем протоке до отметки +15, т.е. выше уровня воды в нижнем бьефе, что фактически дает уже возможность приступить к разборке низовой перемычки. К этой работе и будет приступлено как только отдел Г.Т. получит необходимую для ее выполнения рабсилу.

В октябре были наращены до отметки +52 бычки 27-й и 43. По окончании наращивания 44-го бычка деррик будет убран с бычка 45-го и наращивание последнего будет производиться краном, а ж. д. путь, ведущий на бетонный завод левого берега, будет к 25-му, примерно, ноября разобран. Возка бетона из левобережного завода на плотину возможно будет совсем прекращена и, во всяком случае, центр тяжести по снабжению бетоном плотины будет перенесен на правобережный завод.

В двадцатых числах октября с.г. прибыли с завода „Марти“ первые три сорокатонных щита гребенки, к установке которых для закрытия полупролетов в левом протоке будет приступлено со второй половины ноября с. г.



Бетонировка в котловане среднего протока. Общий вид работ на 1-е ноября 1930 г.

Гидростанция. По всасывающим трубам ГЭС в октябре шла форсированным темпом бетонировка спиральных камер по мере окончания по ним монтажных работ. 1-ая, 2-ая и 3-ья спиральные камеры были закончены монтажом позже намеченных сроков, что и вызвало некоторое недовыполнение плана по бетонировке их в октябре. К намеченному сроку была выполнена клепка лишь 4-й спиральной камеры (20-го октября).

С низовой стороны всасывающих труб в октябре продолжалось сооружение железобетонного моста, с которого при помощи крана

производится бетонировка низовых блоков спиральных камер. Укладка балок этого моста в октябре произведена на блоках 4-х турбин.

Полностью закончена в октябре бетонировка монтажной площадки и приступлено к бетонировке примыкающей к ней подпорной стенки. Закончена также и бетонировка пирса.

По щитовому отделению ГЭС'а в октябре заканчивалась бетонировка 2-й очереди напорных труб и производилась установка опалубки 3-ей очереди их, начиная с северной части. Бетонные работы 3-ей очереди по напорным трубам отстали из-за отсутствия арматуры, каковая начала поступать лишь со второй половины октября. Всего в октябре удалось забетонировать 1-ый слой 3-ей очереди до отметки +35 на 7-ой и 8-ой напорных трубах. На водопроводном блоке и малой турбине бетонировка доведена до отметки +40.

Сильно задержалась установка закладных частей щитов, шандров и решеток щитового отделения вследствие несвоевременного изготовления шаблонов Центральными мех. мастерскими.

Шлюз.

Скальные работы в 4-ой голове шлюза закончены в октябре и 19-го с. м. начата там бетонировка. На 1-ое ноября сдана вся 4-ая голова и часть (метров 30) третьей камеры, в остальной части которой продолжают скальные работы, протекающие, благодаря общественному буксиру, довольно успешно. Весьма слабо идет переукладка путей в шлюзе из-за недостатка путевигов, плотников и чернорабочих.

Форсирование скальных работ в шлюзе потребовало концентрирования большого числа механизмов на этом участке, что с'узило фронт их работы, понизив производительность машин. Экскаватору вследствие узости ф. онта приходится грузить камень не в вагоны, а в ковши, поднимаемые на верх кранами. Это удорожает стоимость работ.

В 1-й голове шлюза прибывшими в конце октября представителями Краматорского завода производится приемка закладных болтов, на которых этим заводом будут монтироваться шлюзные ворота.

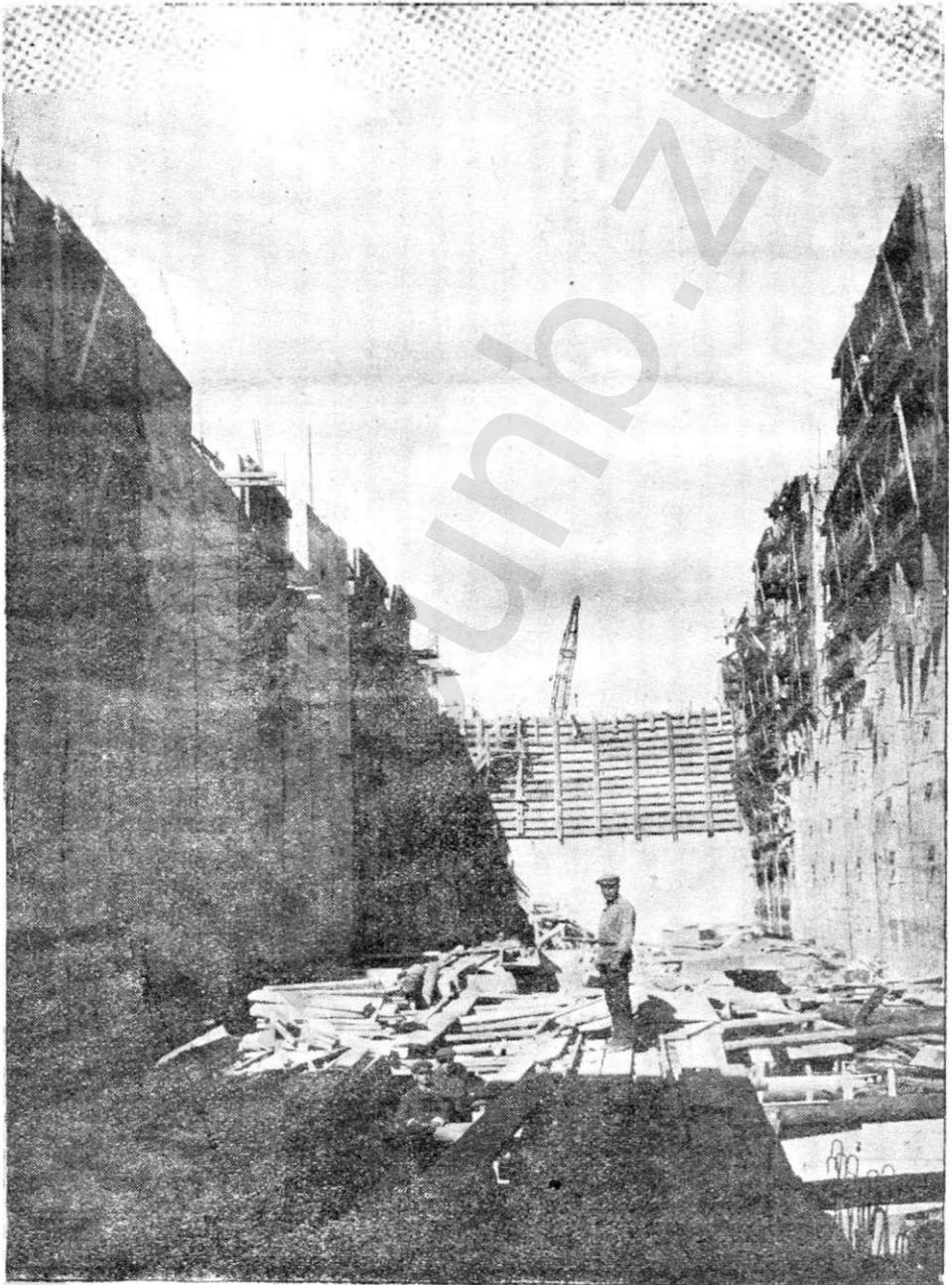
В 1-ой камере шлюза в октябре закончены водопроводные галереи. Продолжается бетонировка второй головы, в которой закончены тоннели, шахты и вчерне напорные массивы. Во второй же голове идет в настоящее время бетонировка стенки падения и шкафов. Усиленным темпом идет бетонировка 4 й головы шлюза.

Низовой подход.

В октябре продолжались работы по постепенному осушению низового подхода к шлюзу и по повышению дамбы между шлюзом и скалой „Дурная“. Ниже этой скалы ведется землесосом отсыпка низовой дамбы шлюза и прокладываються ж.-д. пути для отсыпки ее камнем. Скальные работы в осушенном котловане низового подхода все еще не начаты из-за отсутствия рабсилы. По той же причине не укладываются туда и пути. Работы затягиваются и их придется производить зимою в тяжелых условиях мерзлого грунта, или же отложить их на целый год, так как вследствие затопляемости котлована весенним паводком, работы весной 1931 г. там производить невозможно будет. Между тем откладывание работ в котловане низового подхода, и в особенности по участку про-

тив скалы „Дурная“, недопустимо, т.к. там надо начать разработку карьера на горизонте ниже уровня воды в котловане, а это работа срочная.

В октябре закончен ремонт совершенно сгнивших деревянных мостов на ж.-д. ветке со скалы „Дурная“. Необходимо отметить, что все подобного рода подземные деревянные конструкции постройки 1927—



1-я камера шлюза. Вид со стороны второй головы.

28 г.г., как убедил опыт с вышеупомянутым мостом, малонадежны, так как они строились из полусырого лесоматериала. Это заставляет Гидротехнический отдел проверить в течение зимы с. г. все эти сооружения.

Гавань.

В октябре шли работы по установке гидромониторов для смывных работ в районе гавани на левом берегу, ниже Кичкасского моста. Приступить к работам по гавани надо было уже несколько месяцев тому назад, так как место ее сооружения затопляется подпором воды верхнего бьефа. Задержал эту работу недостаток рабсилы.

Каменные карьеры.

Работы в карьерах в октябре шли удовлетворительно. Карьеры правого берега давали в среднем по 100 думкаров камня в сутки. Слабее работали левобережные карьеры, давая в среднем по 60 думкаров в сутки. 26-го октября на скале „Дурная“ произошла авария экскаватора „Марион“, что сразу понизило суточную добычу камня до 40 думкаров по левому берегу (включая и шлюз). Однако, поломка рамы на экскаваторе № 14 (упомянутая авария) совпала с выпуском из ремонта потерпевшего аварию в прошлом году экскаватора № 12, который и вступает теперь в работу на „Дурной“ после переустановки на него рукоятей с экскаватора № 14. Таким образом перебоев в работе карьеров в ноябре не предвидится, тем более, что к середине ноября Центральные мастерские предполагают отремонтировать и экскаватор № 14, поставив на него имеющуюся запасную раму:

План работ на ноябрь.

На 1-е ноября уложено кругло 392.000 куб. мтр. бетона. Для выполнения встречного плана в 500.000 кубич. метров. остается уложить 108.000 куб. мтр. Встречный план должен быть выполнен к первому декабря. Поэтому в ноябре по отдельным участкам работ должны быть уложены следующие кубатуры.

Левый берег.

Плотина.

Укладка бетона в среднем протоке до отм. 30,5—34,5.	17.000 куб. мтр.
Наращивание бычков до отметки 52,0	5.500 „ „
Укладка бетона в примыкании к берегу	4.500 „ „
Укладка бетона за щитами в пролетах гребенки	2.000 „ „
Итого	29.000 „ „

Шлюз.

Укладка бетона на второй голове	1.500 куб. мтр.
Укладка бетона на четвертой голове и в стенке третьей камеры	19.500 „ „
Итого	21.000 „ „

Всего по левому берегу—50.000 куб. метр.

Правый берег.

Плотина.

Укладка бетона в среднем протоке до отм. 30,5—34,5	35.000 куб. мтр.
Наращивание бычков в правом протоке №№ 1-8	3.000 " "
Итого . . .	38.000 " "

Гидростанция.

Укладка бетона в турбинной части . . .	8.000 куб. мтр.
Укладка бетона в щитовом помещении . . .	12.000 " "
Итого . . .	20.000 " "

Всего по правому берегу—58.000 куб. мтр.

По сравнению с октябрьским выполнением плана, где доля бетона, уложенного на шлюзе и Гидростанции, составила меньше 20 проц от общей кубатуры бетона, доля шлюза и Гидростанции в ноябрьском плане составляет около 40 проц. т.е. вдвое больше. Поэтому, выполнение ноябрьского плана зависит в очень сильной степени от выполнения плана на этих участках работ, почему на них должно быть обращено усиленное внимание. На плотине боевым участком является правый берег, имеющий задание уложить в среднем вдвое больше бетона, чем левый. От успешности работ на этом участке в главнейшем зависит окончание кладки бетона в среднем протоке к 1-му декабря. На Гидростанции особо важным участком является щитовое помещение и особенно блока 9-й и 8-й турбины.

Кроме вышеуказанных количеств бетонной кладки, в план работ на ноябрь, как обязательная составная часть, входит:

1. Устройство пути и укладка ферм для установки щитов гребенки в левом протоке—срок окончания 15-е ноября.
2. Устройство пути через шлюз и арочный мост на отметку 52,0—срок окончания 20-е ноября.
3. Устройство пути через низовой подход шлюза, взамен существующего бетонного пути, пересекающего 45-й и 46-й бычки плотины—срок исполнения 15-е ноября.
4. Разборка существующих бетонных путей со спуском к американским пилам и использование укладочного материала для путей в низовом подходе для разработки нижнего яруса скалы Дурной—срок исполнения—1-е декабря
5. Подготовка забоя для экскаваторов в нижнем ярусе скалы Дурной—срок исполнения 1-е декабря.

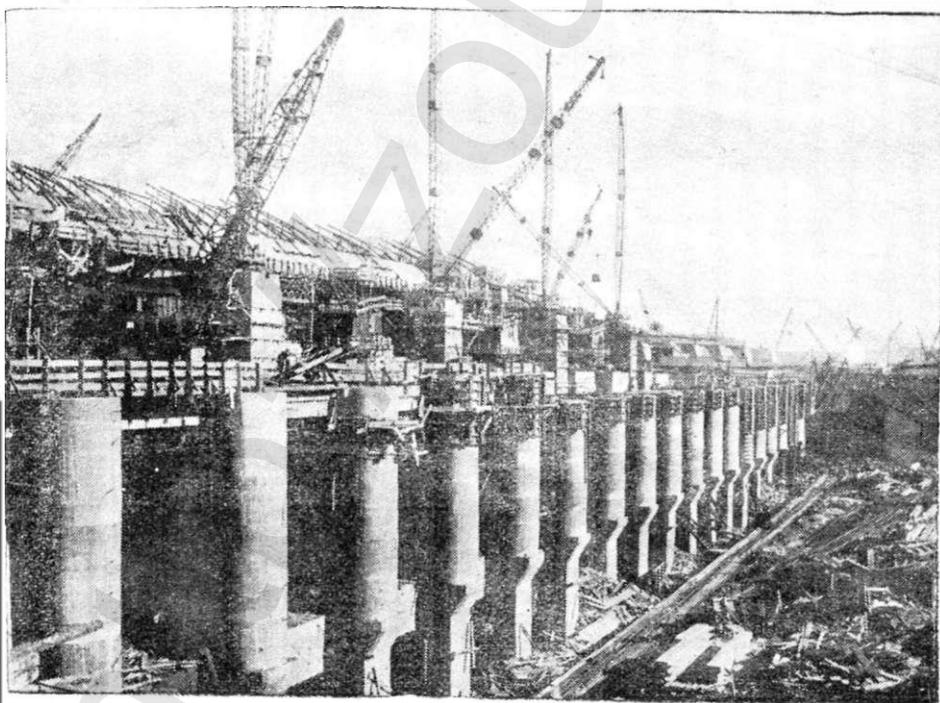
Ноябрьская осада и штурм плотины должны быть решающими в деле реализации встречного плана по бетону.

В ответ на контрреволюционную вылазку кучки вредителей-инженеров сплотим все советское инженерство вокруг задач партии.

Электромеханические работы Днепроostroя в октябре с. г.

Монтаж спиральных камер.

В октябре закончена раньше срока ударная работа по сборке и клепке спиральных камер турбин Гидростанции. Срок сдачи четвертой спиральной камеры был по встречному промфинплану назначен на 20 октября, но как раз в самый разгар работы по спиральным камерам, а именно—8 октября, с этих работ были сняты 10 котельщиков, 30 подручных и один сварочный автогенный аппарат и направлены в Центральные Механические мастерские ввиду необходимости выполнить



Общий вид отделения всасывающих труб Гидростанции со стороны нижнего бьефа.

не терпевшие дальнейшего отлагательства котельные работы для оборудования котельных по отоплению поселков левого берега. Это ставило под угрозу срыва встречный промфинплан. Но, благодаря дружным усилиям рабочих и технического персонала, третья и четвертая спиральные камеры были закончены, при чем четвертая была сдана даже раньше срока, а именно — 19 октября^{*)}. Это дает полную возможность Гидротехническому Отделу забетонировать в срок все 4 спиральные камеры.

Оборудование поселков Заводстроя. Особо напряженная работа шла в октябре по оборудованию котельных и по прокладке уличных магистралей для отопления поселков левого берега. Главный тормаз был из-за недостатка электро-сварочных и автогенно-сварочных аппаратов и сварщиков, так как собранные отовсюду трубы соединялись главным образом сваркой в стык. Нужда в сварочных аппаратах вообще в октябре была чрезвычайно большая, так как скопились одновременно неотложные сварочные работы по спиральным камерам, по сборке мостов через Новый и Старый Днепр, по отопительным работам, по срочным заказам в Механических мастерских, не считая двух сварочных аппаратов, ежедневно занятых на камнедробильных заводах правого и левого берегов.

Несмотря на все эти трудности и большие перебои с материалами и транспортом, удалось 24 октября затопить на просушку первый из 4-х котлов котельной 6 поселка, а 25 октября — 2-й котел. На остальных поселках (7-м, 13-м, 8-м) котлы подготовлены к гидравлическому испытанию. Уличные магистрали 7 поселка испытаны, 13 поселка в испытании и на 8 поселке готовятся к испытанию. Можно сказать, что опасения за отопление миновали, и к Октябрьским праздникам отопление поселков будет готово к действию.

Оборудование линии передачи. Не менее напряженная работа шла у электриков по оборудованию линии передачи 30 киловольт и трех подстанций на то же напряжение. Работа эта, однако, подходит к концу; 1 ноября начнется частичное испытание, а 7—8 ноября будут произведены все переключения с 6 на 30 киловольт.

Линии передач 161 киловольт. В начале октября было получено письмо „Стали“, а затем и постановление В.С.Н.Х. С.С.С.Р., о том, что срок окончания линии передачи 161 киловольт между Каменским и Днепропетровском с подстанциями у эл. станции завода им. Дзержинского, у завода им. Петровского и у завода им. К. Либкнехта переносится с 1 ноября 1931 года на 1 июля того-же года. Такое большое сокращение срока заставило пересмотреть все календарные планы работ. Для участка работ между Каменским-Днепропетровском составлен новый календарный план работ, чрезвычайно напряженный и выполнимый лишь при неперемennom условии, что немедленно будет заказано за-границей все эл.-оборудование 161 киловольт, так как до 1 июля осталось всего лишь 8 месяцев, из которых один месяц надо исключить на транспорт, 2 месяца на монтаж и 1 месяц на вызов конкуренции между фирмами и на оформление заказа. Таким образом на изготовление остается 4 месяца — срок, в течение которого изготовить трансформаторы и масляники на напряжение 161.000 вольт возьмется далеко не всякая фирма даже за-границей.

^{*)} Необходимо при этом отметить, что первая спиральная камера собиралась 48 календарных дней, а последняя (четвертая) — 24 календарных дня.

Заказать это оборудование в Союзе невозможно, так как к изготовлению эл. аппаратуры на столь высокое напряжение как 161.000 вольт ВЭО ведет лишь подготовительные работы и это дело им еще не испытано. Тем более нельзя говорить об изготовлении этого оборудования в столь короткий срок. Это значило бы рисковать очень многим.

Это одна трудная сторона дела. Другое затруднение заключается в том, что, вследствие недостатка в железнодорожных вагонах, на участке Каменское-Днепропетровск из 300 вагонов материалов, необходимых для постройки бетонных фундаментов под опоры линий передач, доставлено всего лишь 40 вагонов. Но и эти 40 вагонов нет возможности развезти по чикетам на линию, так как Строительство, как это уже отмечалось ранее, не может выделить на эти работы ни автотранспорта, ни достаточного количества конного транспорта. В результате мы находимся под реальной угрозой срыва работ и невыполнения постановления В.С.Н.Х. С.С.С.Р.

Благодаря близости к Днепрострою и некоторому наличию авто и конного транспорта удалось несколько наладить работы на 1-м участке линии ДГЭС--Днепропетровск, где на 28 октября сделаны фундаменты на 21 пикете, при чем материалы развезены на 70 пикетов. Так как срок окончания работ на этом участке—1 ноября 1931 года, то при отсутствии транспорта на участке Каменское-Днепропетровск придется повидимому все работы 1 участка свернуть и все силы перебросить на участок Каменское-Днепропетровск. Такая мера будет, разумеется, не рациональна и убыточна, но возможно, что в силу крайней необходимости придется к ней прибегнуть.

На тепловой станции.

Со второй половины октября ощущался острый недостаток в снабжении станции мазутом.

Были дни, когда мазута на станции оставалось всего лишь на 3 суток. Все меры были приняты, но из кризиса с мазутом станция еще не вышла.

Долой вредителей и саботажников! Да здравствуют новые молодые кадры специалистов из людей рабочего класса.

Бюрократизм является заклятым врагом большевистской самокритики, революционной активности масс, большевистских темпов строительства. Долой бюрократизм!



Сотнями новых рабочих предложений повысим темп и расширим размах ударного квартала.

Ударничество — одно из наиболее замечательных проявлений растущего участия масс в деле строительства социализма.

Сборка мостов через Днепр.

А. Работы на Новом Днепре.

Выполнение плана. Работы по окончанию сборки моста через Новый Днепр в октябре шли усиленным темпом и довольно успешно. За месяц собрано 1000 тонн конструкции надарочного строения третьей арки моста; закончена сборка 56-метровой фермы подхода со стороны правого берега — 550 тонн металла.

Клепка 3-й арки моста в октябре закончена; по клепке 56-метровой фермы на 1-е ноября работы выполнены на 60%.

Закончены все работы по заготовке камня в карьерах для моста через Новый Днепр, а также работы по установке сливных камней на опорах моста.

Нижняя проезжая часть моста в октябре забетонирована и покрыта цементной смазкой на протяжении пролетов неразрезной фермы и 1-й и 2-й арок — общим протяжением 450 пог. мтр., из коих 200 пог. метров на 1-е ноября уже заасфальтировано.

Производительность труда на работах по сборке моста. В настоящее время, когда сборка моста через Новый Днепр в основном закончена, небезинтересно будет сопоставить продолжительность отдельных повторяющихся операций по его сборке, характеризующую нарастание темпов и поднятие производительности труда на участке работ Нового Днепра с самого начала сборки моста. Так, по сборке надарочного строения мы имеем следующие показатели:

Сборка надарочного строения 1-й арки продолжалась 47 смен с производительностью одного сборщика в 1,42 тонны за рабочий день; сборка надарочного строения 2-й арки выполнена за 34 смены при производительности труда сборщика в 1,72 тонны в день; надарочное строение 3-ей арки собрано за 24 смены, причем производительность труда сборщиков почти удвоилась, достигнув 2,71 тонны за человеко-день.

Установка сливных камней на быке № 3 заняла в июле с. г. 127 дней каменщиков, с производительностью 1 каменщика 1,9 кв. метр. поверхности слива за смену; та же работа в конце сентября с. г. выполнена за 65 рабочих дней, при чем производительность труда каменщиков достигает выполнения установки 3,7 кв. мтр. сливных камней за человеко-день.

Установка подферменных камней на арочных опорах (подферменник состоит из 4-х кусков весом по 8 тонн каждый) на быке № 5 продолжалась в 1929 г. 70 рабочих дней, в течение которых было установлено два подферменника общим весом 64 тонны, при чем производительность труда каменщика на этой работе выразилась в 0,9 тонны за рабочий день. Та же работа на быке № 5 в текущем году для четырех подферменников выполнена за 64 рабочих дня, а произ-

Лучшие
ударники

энтузиасты
Днепростроя



На снимке, слева направо, в верхнем ряду: 1. Тов. **Деменьев**, слесарь. Один из лучших ударников Мостового перехода, представлен к награждению орденом Трудового Знамени. 2. Тов. **Галушко**, премированный групповод одной из лучших бригад бетонного завода правого берега. В день ударника тов. Галушко добился рекорда по разгрузке цементного шнека, дав 4198 мешков цемента за 7½ часов. 3. Тов. **Лукашев**, дважды премированный ударник-бригадир на сборке моста через Н. Днепр.

В нижнем ряду: 4. Тов. **Базарный**, бригадир-сборщик, добившийся рекордных показателей по сборке моста через Н. Днепр (до 3-х тонн конструкций за человеко-день); дважды премирован. 5. Одна из лучших ударниц-бетонщиц, комсомолка тов. **Романько Ксения**. 6. Тов. **Шжатов**, дважды премированный ударник-сверловщик Мостов. перехода; снизил расценки на 33%; обладает 25 летним производственным стажем.

водительность труда каменщика выросла до выполнения двух тонн за человеко-день. На аналогичной работе на быке № 3 производитель-

ность труда каменщиков достигла даже 2,2 тонны за человеко-день.

Эти прекрасные достижения на участке Нового Днепра, являющиеся результатом максимального использования накопленного опыта и рационализации производственных процессов при одновременном энтузиазме рабочих-ударников Мостового перехода,—дали возможность закончить мост через Новый Днепр значительно раньше намеченного срока — к XIII годовщине Октябрьской революции.

5. Работы на Старом Днeпpe.

Сборка моста через Старый Днепр.

В октябре месяце закончена основная сборка моста через Старый Днепр. За октябрь собрано 373 тонны конструкций, а всего с начала работ по 1-е ноября с. г. по мосту собрано 5180 тонн. Остается уложить еще тротуарный настил на нижней проезжей части моста. Этот настил не выполнен на 1-е ноября с. г. вследствие его получения с завода им. Петровского лишь в конце октября.

Проезжая часть моста на 1-е ноября забетонирована на протяжении 320 метров, т. е. на 90% и уложен асфальт в два слоя на 50% моста. Верхняя ж. д. проезжая часть сделана вся на временных опорах, т. к. металлические опоры до сих пор еще не получены с завода.

Работы по клепке задерживались в октябре из-за недостатка кокса для нагревания заклепок. На 1-ое ноября осталось всего 50.000 невыполненных заклепок, каковая работа будет закончена к 7 му ноября и к XIII годовщине Октябрьской революции можно будет открыть движение поездов по мосту через Старый Днепр.

Земляное полотно ж. дорожн. линии.

По земляному полотну ж. д. линии Канцеров-ка-Шлюзовой в октябре произведено земляной выемки экскаватором 13270 куб мтр. и грабарями 6000 куб. мтр. Октябрьский план невыполнен вследствие того, что экскаватор после ремонта начал работать лишь 16-го октября. Насыпи сделано грабарями из резерва за октябрь 33,000 куб. мтр. и паровозной вожкой 7000 куб. мтр. Нагорных канав сделано 2500 куб. мтр. Отсутствие персонала для третьей смены экскаваторной бригады, а также недостаток грабарей сильно тормозят земляные работы.

Путевые работы.

В октябре уложено три километра основного и 1,5 кмтр. временого ж. д. пути. Временный ж. д. путь от пикета № 17 до пикета № 89 разбирается.

Искусственные сооружения.

За октябрь выполнено 210 куб. мтр. бутовой кладки труб на 53-м пикете, что составляет 50% этой работы. Закончены опоры путепровода № 4 и сделана опалубка для пролетных сооружений на 70%. Отсутствие каменщиков задерживает эти работы.

Гражданские сооружения.

На 1-е ноября с. г. закончена каменная кладка пассажирского здания ст. Александровск Правый; пассажирское здание раз'езда „Сечь“ кладкой выведено на два этажа. На жилом доме произведена осмолка плоской крыши—315 кв. мтр.

Водоснабжение ст. Александровск Правый.

Кирпичная кладка водоемкого здания на о. Хортица в октябре закончена; уложены 2 нитки водонапорной линии на протяжении 2200 пог. мтр. и вырыт котлован под фундамент здания водоочистительной станции, а также котлован для колодцев водонапорной линии. Фасонных частей водопровода до сих пор нет, что тормозит работы.

План работ на ноябрь с. г.

В ноябре отделу Мостового Перехода предстоит выполнить:

А. По участку Нового Днепра—закончить 40% клепки 36-метровой фермы; закончить клепку 25-метровой фермы; установить перила верхней проезжей части моста; закончить бетонировку и асфальтировку нижней проезжей части моста; установить парпетные камни у башен моста. Значительная часть этих работ должна быть выполнена к 7-му ноября с. г.

Б. По участку старого Днепра—закончить полностью мост через Ст. Днепр и приступить с 20 ноября к разборке подмостей и ферм Лембке, каковые срочно отправить для установки их в аванкамере Гидростанции; уложить рабочие ж. д. пути по острову Хортица; выполнить экскаватором „Путиловец“ 35,000 куб. мтр. грунта; закончить пас. здание раз'езда „Сечь“ вчерне и полностью здание ст. Александровск Правый; закончить каменную трубу на пикете № 53, водоемное здание и путепровод № 4; приступить к устройству мостика на пикете № 89.

Шире дорогу ударным бригадам — передовым борцам за социалистическое строительство! Развернем знамя социалистического соревнования и ударничества

Позор дезертирам социалистического строительства, прокульщикам, летунам, рвачам! Да здравствует пролетарская трудов. дисциплина з промышленности, сельск. хозяйстве, на транспорте!

На строительстве Днепрокомбината.

Площадка „А“ Несмотря на всю кампанию, поднятую за последнее время общественностью Днепростроя в центральной и местной печати против катастрофического опоздания с утверждением генерального плана Днепрокомбината,—этот план на 1-е ноября попрежнему отсутствует. По имеющимся сведениям, он будет утвержден лишь в середине ноября. До сих пор не получены также и генеральные планы отдельных заводов, за исключением Аллюминиевого. Нет и проекта планировочных работ.

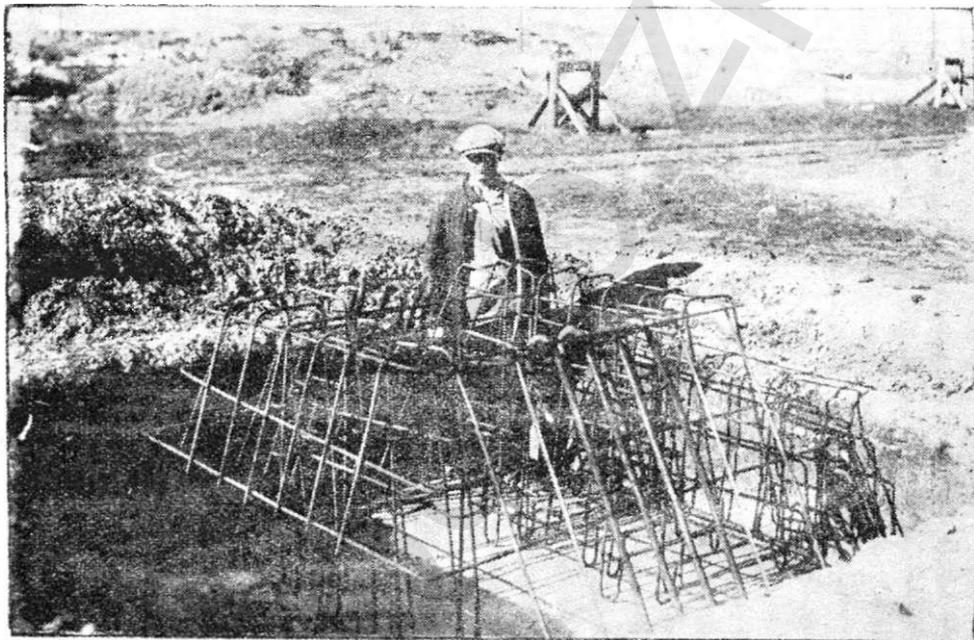
Аллюминиевый завод На площадке Аллюминиевого завода в октябре шли работы по постройке Электролитного цеха, здания заводоуправления и фундамента Ремонтно-механических мастерских. По постройке Электролитного цеха план работ за октябрь в части железобетонных сооружений выполнен лишь на 60 проц. Полное выполнение октябрьского плана оказалось невозможным, из-за отсутствия арматурного железа, главным об-

разом—тонкой проволоки 6, 8, 10, 12 м.м. Если арматурное железо не поступит в ближайшее же время, то осенний сезон работ по Электролитному цеху будет сорван и, во всяком случае, работы эти придется производить в дорогостоящих тепляках.

Постройка зданий Заводоуправления и др. идет довольно замедленным темпом, тормозясь отсутствием каменщиков-бутовщиков.

Земляные работы Недостаток граблей на Заводстрое повлек за собою крайнее замедление темпа земляных работ. На Днепросталя, например, в октябре исполнено земляных работ—экскаватором—10584 и грабарями—41050 кубометров против 120.000 кубометров, предусмотренных планом работ на октябрь.

По остальным заводам в октябре шли только планировочные работы.



На строительстве Электролитного завода Аллюминиевого Комбината. Арматура железо-бетонного фундамента под одну из колонн.

Программа работ на особый квартал 1930 г. имеется по Аллюминиевому заводу, Коксострою и Днепросталя. Ассигнования по перечисленным заводам на особый квартал составляют 2.400.000 рублей. Однако, работы в октябре велись только по Аллюминиевому Комбинату. По остальным же заводам работы, за отсутствием генеральных планов, не производились.

В последних числах октября поступило распоряжение доменного цеха Днепросталя, к разбивке которого уже приступлено. С начала ноября начнутся земляные работы по этому цеху. Всего здесь надо выполнить 120 тыс. кубометров выемки котлована. К остальным работам на площадке „А“ будет приступлено по получении генерального плана.

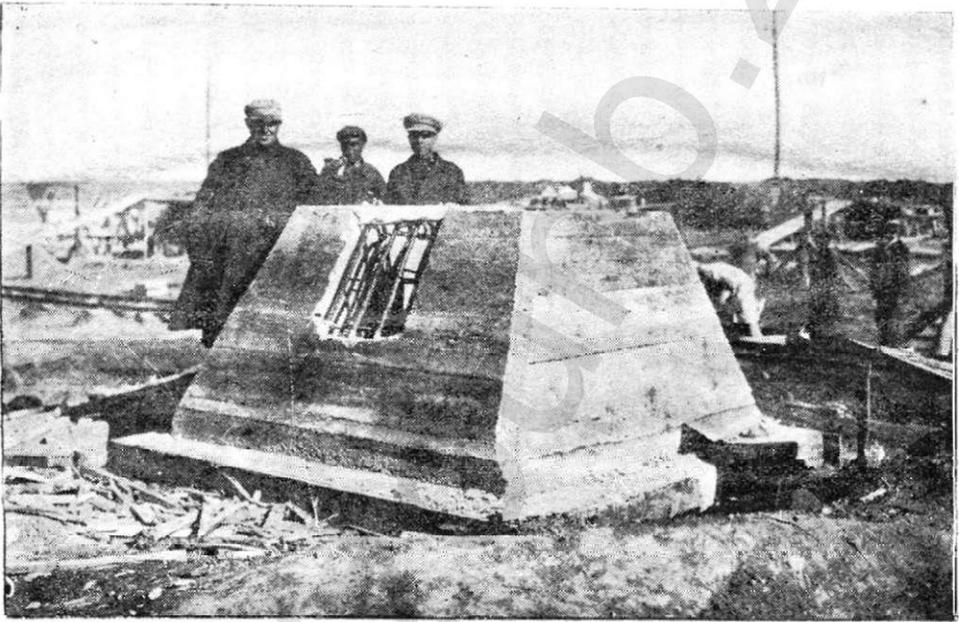
Ж. д. и шоссейное строительство

По плану предполагалось проложить 5,8 километров ж. д. путей на Заводстрое в октябре, но из-за недостатка рельсов выполнено за месяц лишь 2 кмтр. Шоссейных дорог надо было по плану проложить в ок-

тябре 2,75 километра; развезено же и уложено материала на 2,5 километра, а укатано всего 0,6 километра. Все это является результатом недохватки рабсилы и гужтранспорта. Кроме того, паровой каток, вместо 30-ти дней, работал по накатке шоссе на Заводстрое в октябре только 9 дней; остальное время он работал по специальному заданию Управления на правом берегу. **Мостовые работы в октябре на Заводстрое не производились вовсе из-за полного отсутствия мостовщиков.**

Поселковое строительство

В октябре месяце предполагалось по плану построить вчерне 30 бараков. Из-за отсутствия рабсилы к этим работам на 1-е ноября еще не приступлено. **Создавшееся положение вещей на участке работ поселкового жилищного строительства угрожает срывом всего плана работ Заводстроа. Уже в настоящее время не хватает жилищной площади для размещения вновь прибывающих на строительство рабочих.**



Электролитный завод Аллюминиевого Комбината. Ж.-бетонный фундамент под одну из колонн. Таких колонн в электролитном цехе 326 шт.

Капитальное строительство

Октябрьская программа работ по капитальному строительству Великого Запорожья недовыполнена. Работы эти, вследствие чрезвычайно напряженного положения с рабсилой и стройматериалами, производились весьма медленным темпом, сосредоточившись главным образом на окончании дома общественных организаций, временного втуза, котельной, паропроводов, канализации, школы и дома-коммуны. Форсирование работ по дому-коммуне все время осуществляется, впрочем, исключительно за счет общественного буксира, организованного рабочим Заводстроа.

В октябре приступлено к закладке 13-ти домов 9-го квартала. По этой работе к концу октября вырыта часть котлованов и ведется бутовая кладка 2-х домов.

Работы по прокладке канализации ведутся форсированным тем-

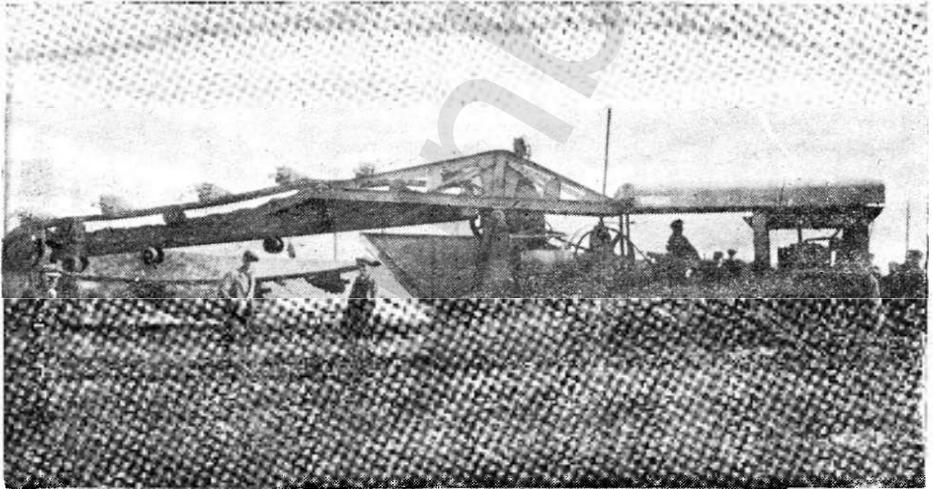
пом. Однако, укладка труб не может быть налажена из-за отсутствия квалифицированных землекопов.

Снабжение материалами

Положение со строительными материалами на Заводстрое в октябре резко ухудшилось. Весь месяц совершенно не было гвоздей, извести, камышита, арматурного железа мелкого диаметра, нужного ассортимента тавровых балок, бензола, рельсов и многого другого. Это сильно сказывается не только на темпах, но и на себестоимости работ.

Рабочая сила

Нисколько не улучшилось в октябре и тяжелое положение с рабсилой на Заводстрое. Прибывающая рабсила — в подавляющем большинстве чернорабочие — молодежь, впервые работающая на производстве. Пополнения квалифицированных кадров нет. Вместе с тем квалифицированные рабочие начинают уже покидать Строительство в виду окончания сезона. Дефицит рабсилы на Заводстрое колоссален: вместо необходимых 16.000, работает на 1-е ноября с.г. всего 4500 человек. Все подготовительные и основные работы особого квартала этого года будут сорваны, если в ближайшее время не произойдет коренного перелома в снабжении Заводстроя рабсилой.



Один из недавно полученных на Заводстрое американских канавокопателей фирмы „Аустин“ мощностью 57 лош. сил каждый.

Финансовое положение

На особый квартал с. г. ассигновано по обезличенному кредиту (подготовительные работы) 8,5 млн. рублей. Первое ассигнование в начале октября предусматривало на этот квартал 13,5 млн. рублей, но впоследствии эта цифра была урезана. Имеются сведения, что это урезанное ассигнование (8,5 млн. рублей) на работы особого квартала будет снижено до 5,5 мл. рублей. Такое положение с ассигнованием средств не может способствовать программному ведению работ и достаточной подготовке к основным сооружениям Комбината.

План работ на ноябрь.

В ноябре на Заводстрое предстоит выполнить:

1. Закончить сборку каркаса электролитного цеха Аллюминиевого Комбината;

2. выполнить 105000 куб. метр. земляных работ на площадке „А“;
3. начать постройку 9-го, 10-го и 11-го поселков, выполнив по ним 35 проц. работы за месяц;
4. начать постройку больничного городка на 7-м поселке, выполнив за месяц 25 проц. работы;
5. закончить отопление 6-го, 7-го, 8-го, 12-го и 13-го поселков;
6. закончить капитальное строительство по 8-му кварталу Великого Запорожья и продолжать это строительство по 2-му, 4-му, 5-му, 6-му и 9-му кварталам домов Великого Запорожья.

Подъем производственной энергии рабочих масс Днепроостроя обеспечивает досрочное окончание и пуск Гидростанции. Направим весь боевой энтузиазм рабочих, ИТР и служащих Строительства на форсирование работ самого оставшего участка нашего фронта — Днепрокомбината — главного потребителя энергии Днепровской Гидростанции.

Сигнализация на бетонном заводе левого берега.

Опыт рационализации управления бетонным заводом и доставки раствора на места работ.

Длительный простой составов под бетонными заводами и одновременные простои механизмов, вследствие скопления составов у завода или на месте работ, натолкнули рационализаторскую мысль на разработку такой схемы, которая бы предотвращала возможность скопления составов и непроизводительного использования таковых.

Рационализация этого участка логически распадается на три проблемы: 1) организация погрузки, 2) организация работы бетоньерок и 3) организация движения бетонных составов.

Ввиду того, что эти три вопроса взаимно зависимы, за основу было принято централизованное управление бетонными заводом и движением составов.

Централизованное управление вышеупомянутыми функциями осуществимо лишь при применении той или иной формы сигнализации.

Бюро Рационализации остановилось на световой сигнализации.

I. Организация погрузки.

В операции погрузки участвуют два основных элемента — бетоньерки и составы. Цель рационализации погрузки — во первых, поставить состав таким образом, чтобы максимальное количество бадей попало под максимальное число работающих бетоньерок, во-вторых, чтобы паровоз поставил состав таким образом сразу, не теряя времени на передвижки.

Для осуществления этих двух задач были выработаны так называемые стандартные составы, с таким расположением бадей, чтобы расстояние между 1-й и 3-й, 2-й и 4-й и т. д. бадьями было равно расстоянию между бетоньерками.

Исходя из этого были установлены и стандартные места для остановки паровозов с таким расчетом, что паровоз, останавливаясь на определенном стандартном месте, дает под погрузку определенное количество бадей.

На каждом стандартном месте установлен сигнальный фонарь, который зажигается диспетчером из будки управления к моменту подхода состава.

В зависимости от работающих бетоньерок, диспетчер дает тот или иной сигнал машинисту. Машинист останавливается против того стандартного места, которое зажжено, таким образом, что сигнальный фонарь оказывается против поручня паровоза, а бадьи под бетоньерками.

Бетоньерки, находящиеся над бадьями, опорожняются. В это время диспетчер зажигает следующий сигнал и машинист подводит к нему состав.

Отгрузившись у всех зажженных огней, состав уходит по сигналу стрелочника.

II. Организация работы бетоньерок.

Связь между бетоньерками и будкой управления осуществляется следующим образом:

Рабочий у бетоньерки зажигает сигнал, загорающийся на пульте диспетчера, давая знать о готовности бетоньерки. Диспетчер из будки управления дает бетоньеркам сигнал о работе. Такой сигнал всего один: „пустить смесь“. Рабочий у бетоньерки сам опорожняет последнюю, когда под ней находится пустая бадья, поднимая лоток после опорожнения. Если сигнал „пустить смесь“ тухнет, — это значит, что рабочий должен остановить бетоньерку до нового сигнала.

Таким образом, диспетчеру известно количество работающих бетоньерок и он, руководствуясь специальными схемами, дает составам те или иные стандартные места. Каждая комбинация работающих бетоньерок обслуживается определенной последовательностью стандартных мест.

III. Организация движения.

Диспетчер в будке управления получает по телефону из службы эксплуатации указания о количестве составов на каждый участок работ и составляет график, согласно которого отправляет составы по назначению. Против поста отправления имеются световые сигналы, зажигающиеся из будки управления и дающие посту отправления указания о назначении составов.

Будка управления находится против завода и таким образом диспетчер имеет возможность наблюдать все происходящее у бетоньерок. Как диспетчер, так и завод снабжены рупорами на случай необходимости устной передачи. Вышеописанная схема была одобрена Управлением Главного Инженера и проведена в жизнь на левобережном заводе с 1-го октября 1930 года.

Бюро Рационализации предложило целый ряд типов стандартных составов. Из предложенных типов администрация остановилась на 9-ти

бадейном типе, состоящем из 2-х американских платформ. При таком составе и при 5-ти работающих бетоньерках 8 паровозами можно дать свыше 3.000 кубометров в сутки; при 4-х работающих бетоньерках — 2.500 кубометров.

Работа сигнализации снизила простой составов под бетоньерками до 5-ти минут и дает возможность подавать нужное количество бетона, избегая простоев и при минимальном числе работающих паровозов.

Успехи пятилетки — решительный удар по мировой буржуазии и основа победы социализма в СССР. Да здравствует пятилетка в четыре года!

Рабочая армия Днепроostroя добившаяся блестящих побед в борьбе за теплы, должна добиться не менее блестящих достижений в области качественных показателей и удешевления стоимости стройки.

Работа Механической Лаборатории на Днепроострое.

Приступив к сооружению Днепровской плотины, требующей огромных денежных затрат, Управление Строительством поставило себе задачей возвести это грандиозное сооружение с максимальной прочностью, стремясь одновременно к достижению наибольшей экономии денежных средств и дефицитных стройматериалов.

Прочность (в общем понимании слова) плотины зависит от высокого качества бетона, из которого она строится, что в свою очередь обусловлено не только высококачественными материалами, из которых этот бетон составляется — цемента, песков и щебней, — но и надлежащим выбором этих материалов в смысле пропорции. Все эти вопросы требовали тщательного исследования, точного изучения путем кропотливых опытов, для каковой цели и была создана в 1928 г. Механическая Лаборатория т. е. лаборатория, изучающая материалы механическими методами.

Таким образом, основной задачей Лаборатории с первых же дней ее существования является гарантирование высокого качества бетона для основных гидротехнических сооружений Днепроostroя при наибольшей возможной экономии. Помимо этой основной работы Лаборатория обслуживает Об'единенное Строительство в смысле испытания всех других строительных материалов.

В конце 1929 г. Лаборатория приступила к некоторым научно-исследовательским работам, выходящим за рамки Днепровского Строительства, а с 1. III с. г. эти работы об'единены с работами других бетонных лабораторий под руководством Государственного Научно-Исследовательского Института Бетонов. В связи с этими работами при Лаборатории создано Химическое Отделение.

Параллельно с развертыванием основных работ по Днепрозавод-строю, Лаборатория начинает все более и более регулярно обслужи-

вать нужды Комбината. И в дальнейшем мыслится, что Лаборатория после сооружения плотины будет всецело обслуживать строительство заводов всего Днепровского Комбината.

Наряду с указанными работами и задачами, Лаборатория всегда шла навстречу нуждам строительства УССР и ниже будет указано, что было сделано в этом направлении.

Проводя свои собственные работы, Лаборатория, по мере сил и возможностей, участвует в постановке научно-исследовательских опытов других организаций. Так, например,— в настоящее время Государственный Научно-Экспериментальный Институт Сооружений при содействии Лаборатории ведет работы по постановке опытов по исследованию деформаций и температурного режима плотины.

Первые экспериментальные работы по бетону были начаты 23 июля 1928 г., каковой срок и следует считать началом работы лаборатории. С этого времени началось систематическое изучение как бетона, так и его составляющих. Основная экспериментальная работа закончилась приблизительно к 1/IV—29 г.; она заняла около 11 месяцев упорного труда. В результате был окончательно установлен состав бетона для плотины с расходом цемента в 285 кг. на 1 куб. мтр. бетона.

В 1929—30 годах Лаборатория продолжала свои опыты по линии снижения этой нормы, сохраняя качество бетона. Эти изыскания дали возможность снизить расход цемента до 265 кг. на 1 куб. м. бетона. Такой бетон дается на плотину с 12/VIII—30 г. Учитывая оставшийся объем бетонных работ, снижение нормы цемента дает экономию этого остро-дефицитного материала в размере 14.000 тонн, а в рублях—600.000 руб. Американская консультация была сначала против снижения, но затем согласилась с выводами Лаборатории.

За время с начала работ по 1 июня 1929 г. Лабораторией выполнены следующие работы, объем которых достаточно характеризует, насколько полно была проделана подготовка к ним и, следовательно, как осторожны в своих выводах работники Лаборатории:

1. Испытание бетона на сжатие в кубиках $30 \times 30 \times 30$ см:

изготовлено опытных кубиков 1076 шт. (кубики сделаны в лабор.);
 „ контрольных „ 65 шт. („ „ на м. раб.);
 сделано раздавливаний—1011.

2. Испытание бетона на водопроницаемость:

изготовлено опытных конусов 600 шт.;
 „ контрольных „ 16 шт.;
 сделано испытаний—1365.

3. Испытание бетона на морозоупорность—сделано 91 замораживанис.

4. Испытание портланд-цемента со всеми физическими определениями:

испытано 97 проб цемента, причем—
 изготовлено кубиков $7 \times 7 \times 7$ см.—730 шт.;
 испытано 694 шт.;
 „ восьмерок $7 \times 7 \times 7$ см.—2554 шт.;
 испытано 2390 шт.;

5. Испытание цементных растворов:

изготовлено кубиков $7 \times 7 \times 7$ см. на сжатие—1190 шт.;
 испытано 1100 шт.;
 „ восьмерок $7 \times 7 \times 7$ см. на растяжение 241 шт.;
 испытано 127 шт.

Помимо выполнения своей основной задачи по бетону, Лаборатория производила за этот период следующие работы: изучение механических свойств камня из различных карьеров и котлованов Строительства, испытание вяжущих веществ и работы эпизодического характера.

Второй период работы Лаборатории охватывает срок с 1/VI—29 г. по настоящий момент, т. е. 1/X—30 г. За этот срок, кроме основной работы по контролю за качеством бетона, проделана большая работа по испытанию бетона, вырезанного из тела плотины. В первую очередь эти испытания преследовали цель наиболее надежной оценки качества бетона; попутно они дают общий метод перехода от результатов испытания обычных контрольных образцов, изготовленных во время бетонировки, к оценке качества бетона в сооружении.



В цементном отделении Лаборатории. Работники Лаборатории за изготовлением образцов, необходимых для изучения качества цемента.

Были также поставлены опыты по определению сроков схватывания бетона, давления бетона на опалубку, влияния времени (при перевозке) и температуры на легкообрабатываемость, влияние взрывов на бетон, влияние мороза на схватывание и твердение бетона. Последние из этих опытов приобретают большое значение в связи с необходимостью использовать зиму 1930—31 года для бетонировки.

Как работу исследовательского характера, очень важную по существу, необходимо отметить постановку опытов с трассом и трепелом в виде добавок к цементу. Эта работа начата по инициативе и распоряжению Б. Е. Веденеева и включена в программу работ, объединяемых Институтом Бетонов. Химическую сторону опытов ведет химическое отделение Лаборатории. В круг ведения хим. отд. входит также производство хим. анализов бетонов, а также и цементов, начавших поступать с различных цементных заводов в связи с неуспеваемостью Амвросиевского завода поставлять цемент Днепрострою в потребном количестве.

За второй период работы произведены следующие основные работы:

1. Испытание бетона в кубиках $30 \times 30 \times 30$ см.

изготовлено опытных кубиков 359 шт.;

„ контрольных „ 3397 шт.;

сделано раздавливаний 1011.

2. Испытание бетона на водопроницаемость:

изготовлено опытных конусов 1820 шт.;

сделано испытаний 1455 шт.

3. Испытание портланд-цемента со всеми физическими определениями:

испытано 421 проб цемента, причем—

изготовлено кубиков $7 \times 7 \times 7$ см 1987 шт.;

испытано 1532 шт.;

изготовлено восьмерок 6277 шт.;

испытано 5681 шт.

4. Сделано анализов инертных материалов на чистоту, крупность, объемный и удельный вес 234 шт.

5. Испытание образцов гранита, известняка, кирпичей 283 шт.

Работы Лаборатории для строительства УССР выразились в испытании цемента—17 проб, разных образцов камней, кирпичей в количестве—550 шт. Общая стоимость всех испытаний для этих строителей выразилась в сумме 4500 руб.

К вопросу о затоплении Старого Кичкаса.

Согласно графика изменения горизонтов воды верхнего бьефа Днепра по месяцам ранее предполагалось, что подъем воды в реке до отметки 25,5 вызовет временное затопление Кичкаса весенним паводком с апреля по 1-е июля 1931 года, после чего уровень воды в течение июля и августа падает обратно до обычной нормы (отметка 18) и лишь с 1-го сентября 1931 года начинается подпор воды плотиной, поднимающий до 1 декабря 1931 г. уровень воды до отметки 32. Весенний паводок 1932 г. повышает уровень воды до отметки 36, а с августа 1932 г. новым подпором плотины вода к сентябрю подымается до 40. Из расчетов этого графика и был составлен первоначальный план переселения жителей из Старого Кичкаса, попадающего под затопление, и сношения этого поселка. Соответственно срокам вышеназванного графика и указанным им зонам затопления—планом сношения Кичкаса и перемещения его населения предусматривались три очереди. К апрелю 1931 г. предполагалось затопление 1-й очереди части поселка, расположенной на уровне отметки 26, именно — всю Ленинскую улицу и часть ул. К Либкнехта.

К этому времени подлежало переселению из затопляемой зоны 2226 рабочих и служащих Строительства, а также членов их семейств. В это число входит: семейных вместе с членами их семей—1326 чел., одиночек общежития Унгера—575 чел., одиночек общежития техперсонала в Кичкасе—256 чел. и семейных, проживающих в проданных им домах—69 чел. Вторая очередь затопления (сентябрь 1931 г.) до отметки 32 требует переселения 1259 человек, а 3-я — 750 чел. Всего подлежит переселению из Кичкаса 4245 чел.

Выполнение плана переселения из затапливаемого Кичкаса потребует 803 семейных комнат, из которых для 1-й очереди—407, для второй—249 и для третьей—147. Кроме того требуется общежитий для одиночек 13, из коих для 1-й очереди 6 и для 2-й—7.

Для удовлетворения переселяемых из Кичкаса потребной жилплощадью намечено было построить на Крестьянском поселке 58 двенадцатикомнатных деревянных каркасных домов постоянного типа. Из них 32 дома для затопления 1-й очереди, 18—для 2-й и 8— для 3-й. Четырехкомнатных домов решено построить на том же поселке 19, в том числе для 1-й очереди 6, для 2-й—9 и для 3-й—4. Кроме того решено построить 13 бараков размером 30×12 мтр. каждый.

К началу работ по постройке домов 1-й очереди надо было по плану приступить 1-го августа 1930 г. с тем, чтобы эта часть поселка была закончена к 1-му декабря с. г. 2-я очередь должна быть начата постройкой 1-го апреля 1931 г. и закончена 1-го августа того же года. Третья же очередь должна начать строиться 1-го марта 1932 г. и закончена к началу августа т. г.

Приступить к сносу 1-й очереди Кичкаса по плану следовало 1-го октября с. г., а закончить эту работу надо было к 1-му апреля 1931 г. Снос второй очереди должен быть выполнен за период август—ноябрь 1931 г., а 3-й очереди — за апрель—август 1932 г.

Стоимость постройки нового поселка для подлежащих переселению из Кичкаса по всем трем очередям исчислена в 1.571.000 рублей. Стоимость материалов от разборки Старого Кичкаса и выручка за частичную продажу строений Кичкаса на снос выразится в сумме 496.310 руб.

В связи с изменением срока окончания Днепровского Строительства (1 мая 1932 г. вместо декабря т. г.) сроки затопления Кичкаса соответственно приближаются. По пересоставленным графикам уже с августа 1931 г. уровень воды, подпертой плотиной, стремительно повышается, достигая к 15 ноября 1932 г. отметки 43. Это обстоятельство во всей остроте выдвинуло вопрос о форсировании строительства Нового Кичкаса. Эта задача требует тем более ускоренного разрешения, что к работам как по постройке Нового Кичкаса, так и по сносу старого, своевременно не было приступлено по целому ряду причин (недостаток рабсилы, стройматериалов, необходимость ликвидации прорывов на гидротехнических сооружениях в сентябре) и первый срок таким образом уже пропущен.

27 октября с. г. для обсуждения этого вопроса было созвано зам. нач. Строительства совещание нач. отделов, на котором было решено поручить отделу Коммунального хозяйства Днепроostroя немедленно приступить к постройке 50-ти жилых домов со службами на пос. Новый Кичкас. В течение 2-х ближайших недель к месту постройки должна быть закончена прокладка под'ездного ж.-д. пути и оборудовано водоснабжение. Материальный отдел долженпустить необходимые стройматериалы, а отдел Найма—обеспечить КХ потребной рабсилой.

В конце октября начаты работы по планировке поселка и устройству 2-х бараков для общежития рабочих, занятых на постройке поселка. Последний должен быть закончен к 1 апреля 1931 г.

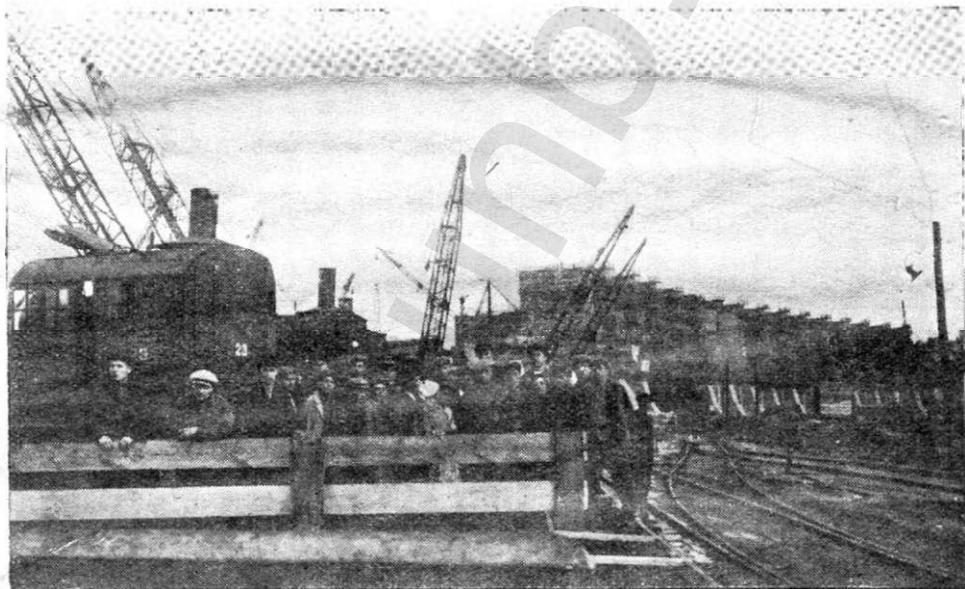
К разборке Старого Кичкаса будет приступлено немедленно по окончании постройки первой пачки домов нового поселка. Во всяком случае переселение и разборку предполагается начать уже в феврале 1931 года.

Принятый на сегодняшний день план и размер нового поселка не удовлетворяет в полной мере нужду в кубатуре жилплощади для без-

болезненного переселения всех жильцов затопляемой зоны. План этот, например, вовсе не предусматривает строительства жилищ в Новом Кичкасе для переселяемых одиночек. Этим последним насчитывается до 1500 человек, которых предполагается переселить на Левый берег. Снос Старого Кичкаса безусловно уменьшит фонд жилплощади Строительства, так как новый поселок, как уже сказано, не компенсирует полностью убыли кубатуры, вызываемой сносом старого поселка. Это должно, на первых по крайней мере порах, вызвать некоторое обострение жилкризиса на Днепрострое.

Внутренние ресурсы на наших стройках — это миллионы рублей.

Первенство на конкурсе получит стройка, максимально использовавшая свои ресурсы.



Экскурсия киевских втузовцев, отработавших день на ликвидацию отставания в шлюзе в октябре с. г.

Промежуточный квартал текущего года должен стать кварталом боевого подъема на Днепрострое.

Без ввода в строй новых и новых фабрик и заводов нельзя добиться решающих успехов по линии „догнать и перегнать“.

Техника безопасности на Днепрострое.

Общие мероприятия по технике безопасности.

Работу Бюро по технике безопасности на Днепрострое, начиная с осени 1927 и по настоящее время, можно подразделить на три периода. В течение первого периода, продолжавшегося с начала организации Бюро по июль 1928 года, основная работа его выражалась преимущественно в устранении грубых нарушений элементарных норм по технике безопасности и в проведении в жизнь положений НК Труда в этой области. Второй период—с лета 1928 и до конца того-же года—прошел за разработкой инструкций по технике безопасности в дополнение и развитие обязательных постановлений НК Труда, их продвижением в жизнь и за постановкой дела инструктажа во всех его видах. Начало 1930 года знаменует собою третий период—развертывания более углубленной работы по изучению накопившегося за все время материала по травматизму и технике безопасности на Строительстве и принятия целого ряда мер в соответствии с выводами из изученного материала и накопленного опыта.

В настоящее время на Строительстве действует 42 инструкции по технике безопасности, разработанных при участии Бюро. Но помимо писанных инструкций проводится и устный инструктаж в виде лекций по технике безопасности, читаемых Бюро на всех курсах по повышению квалификации, докладов на совещаниях и рабочих собраниях, а также индивидуальных и групповых инструктирований всех поступающих на производство рабочих их мастерами, бригадирами, десятниками и т. п.

Приему на работы отдельных категорий рабочих, профессии которых связаны с повышенной опасностью по характеру самого производства или по роду механизма, который они должны будут обслуживать (подрывники, машинисты на дерриках и паровых кранах и т. п.),—предшествует длительная подготовка, заканчивающаяся специальным испытанием поступающих.

В начале с. г. были организованы на средства Строительства специальные краткосрочные курсы по технике безопасности для основного кадра низшего админ.-техперсонала—десятников, старших рабочих, а также рабочих, выполняющих опасные или вредные работы, как-то: машинисты и пом. машинистов камнедробильных заводов, плот-

ники, работающие на высотах и т. п. Эти курсы на Строительстве прошли более 3000 человек.

В весьма широких размерах распространяется среди рабочих масс и техперсонала Днепроostroя популярная литература по технике безопасности за счет Строительства.

Специальные мероприятия.

На Днепроostroе проведен целый ряд мероприятий по технике безопасности, характерных для этого строительства. Так, например, сконструированы и применяются на практике подвесные балконы для установки опалубки бычков плотины. Для предупреждения падения рабочего с бычков при разборке опалубки, в промежутки между бычками введено натягивание особых сеток. На локомотивных кранах „Индустриал“ устроены футомеры для определения вылета стрелы. Устроены приспособления предотвращающие неполное выключение кулачковой муфты стрелового подема, что предупреждает возможность падения стрелы. Таких специальных приспособлений по технике безопасности, связанных с особенностями работ на Днепроostroе, здесь введено большое число.

Психотехнический кабинет.

Функционирующий при Бюро по технике безопасности психотехнический кабинет подверг за время его существования на Днепроostroе психотехническому испытанию 642 чел. на предмет определения степени их профессиональной пригодности для тех, сопряженных с повышенной опасностью, работ, на которые эти лица поступали.

Травматизм на Днепроostroе.

Судить о размере травматизма, общем для всего Днепроostroя, чрезвычайно трудно, так как, за отсутствием у нас материалов этого рода по аналогичной стройке, — нет сравнительного критерия. Об общем уровне травматизма на Днепроostroе приходится говорить только предположительно, и лишь по отдельным отраслям производства общего характера можно говорить о размере травматизма на Строительстве более определенно. Так, мы имеем средний годовой коэффициент частоты за 1928—29 г. — 292. Данные московской страхкассы о размерах травматизма за сезон май-ноябрь 1927 г. по десяти крупным постройкам в губернии дают коэффициент частоты — 222. Необходимо, однако, учесть, что данные московской страхкассы для Днепроostroя не показательны, ибо там мы имеем дело с обычными гражданскими сооружениями, возведение которых далеко не сопряжено с такими опасными работами, какие в большом количестве имеются на Днепроostroе. С этой точки зрения повышенный по сравнению с приведенными данными коэффициент частоты травматизма на Днепроostroе следует считать логически „закономерным“. С другой стороны — годовой коэффициент частоты (1928-29) по Электро-механическому отделу Днепроostroя дает 267, в то время как по заводу „Коммунар“ в г. Запорожье по характеру производства наиболее близкий Эл. мех. отделу Днепроostroя, — коэффициент частоты за этот период составляет свыше 400.

Сравнение травматизма на Днепроostroе по годам дает нам следующую картину: средний годовой коэффициент частоты составляет — за 1927-28 год — 267, а за 1928-29 год — 292, — что означает рост травматизма за 1928-29 год на 9,02%. Этот рост распределяется не равномерно по всему Строительству и на отдельных отраслях производства достигает высокого процента. Так, по категории чернорабочих повышение травматизма за 1928-29 год составляет 10%, по слесарным

работам—33,8%, по плотине— 51,6%. В то же самое время по целому ряду профессий мы имеем за этот год снижение коэффициента частоты.

Рост показателей по травматизму на Днепрострое за 1928-29 г. против 1927-28 года объясняются тем, что с середины 3-го квартала того года впервые развернулись здесь бетонировочные работы, потребовавшие большого числа специалистов-плотников и чернорабочих, могущих работать на больших высотах. Вследствие недохватки этой квалификации на работы были поставлены рабочие случайные, мало-квалифицированные, большей частью элемент деревенский, впервые попавший на стройку. Это неминуемо должно было повлиять на уровень травматизма. К этому следует еще добавить влияние сильной текучести рабочих кадров, начавшейся именно с III квартала 1928-29 г. Так, за один лишь 4-й квартал 1928-29 г. было принято на Строительство 10357 чел., при среднегодовом количестве рабочих на стройке в 10500 чел.

В увеличении количества травматизма на Днепрострое несомненно сыграли в 1928-29 г. роль и причины субъективного свойства, имеющие, к сожалению, место и по настоящее время. Правила и инструкции по технике безопасности часто нарушаются не только рабочими и низшим техперсоналом, но и производителями работ. Мелкие технические недостатки и нарушения норм по технике безопасности часто влекут за собою несчастные случаи. Эти случаи на производстве проходят ничем не отмеченными, кроме извещения, больничного листа и денег страхкассы. На причину несчастного случая, вследствие ее кажущейся незначительности, никто не обращает внимания, никто ни с кого за нарушение не взыскивает. Администрирование отдельных про-рабов на производстве в этой области чрезвычайно слабо и халатно.

Мнение целого ряда авторитетных лиц и знатоков вопроса, посетивших в разное время Днепрострой и знакомившихся с постановкой дела техники безопасности на Строительстве, сходится на том, что последняя поставлена здесь вполне удовлетворительно. Всеми ими отмечено наличие большого количества хорошо устроенных переходов, стремянок, лестниц, решеток, подмостей. Отмечен также хороший надзор за подъемными механизмами, состоянием ж.-д. путей, котлами, машинами и станками силовой станции, ЦММ, лесозавода и т. д. в смысле их технического состояния. Все эти мероприятия создают вполне достаточные условия безопасности работы, если исключить чрезвычайные случаи, игнорирование правил по технике безопасности или явное их нарушение вследствие малосознательности, неосторожности или неразумного браважничества самих рабочих, а также слабое администрирование. Последние обстоятельства играют весьма большую роль на Днепрострое с его невероятными темпами и головокружительно быстро меняющейся обстановкой работ и особенностью последних, влекущими за собою и быструю смену и порчу приспособлений по технике безопасности. Так, например, подмости, лестницы и т. п., устроенные для бетонировки бычков плотины, разбираются раньше разборки опалубки и снимать щиты приходится рабочим на весу с применением поясов и веревок. Разумеется, работы в таких условиях требуют сугубой осторожности и малейшее нарушение правил по технике безопасности может повлечь за собою несчастные случаи.

Нельзя не отметить здесь, что дело техники безопасности находится в загоне у местной профорганизации и рабочей общественности Строительства. Этой области работы до сих пор ими уделялось весь-

ма мало внимания. Число несчастных случаев на работах Днепро-строя пойдет на убыль тем скорее, чем скорее профессиональные организации и советская общественность Строительства повернутся лицом к вопросу техники безопасности на стройке.

Мы должны бороться с расточительным расходованием материалов на строительстве. Мы будем драться за экономную стройку.

Рабочие, инженеры, техники и служащие Днепро-строя, станьте в ряды штурмовых колонн строительства в ноябрьских боях за 500 000 кв. мтр. бетона!

Печать о Днепрострое.

„Правда“ за 18/X с. г. в статье „Совет строек гигантов“ пишет о целях совещания руководителей 30-ти крупнейших строек-гигантов, созванного в начале этого месяца ВСНХ СССР и редакцией „За Индустриализацию“, а также о вопросах, обсуждавшихся на этом совещании. Касаясь вопроса подготовительных работ на стройках, ставшего предметом оживленных дебатов на совещании, газета пишет:

„Подготовительные работы — решающий этап. Он предопределяет темп, строительство. А между тем никто из строителей, за исключением Днепро-строя и Уралмашстроя, не смог похвастать хоть сколько-нибудь сносной организацией подготовительных работ. Днепрострой до тех пор „не лез в воду“, по выражению тов. Винтера, пока вспомогательные предприятия, жилища, люди не были готовы.

Но в то же время равняться по опыту Днепро-строя трудно. Днепрострой оказался счастливее в смысле сроков, чем большинство строек, начатых во втором году пятилетки. Днепрострой больше чем за три года должен освоить 200 млн. руб., а Магнитострой — вдвое больше Днепро-строя: за один будущий год должен освоить 200 млн. и к концу этого года должен уже дать чугун“.

По поводу этого же совещания газета „Труд“, за 2/X с. г. пишет, что **самый большой опыт в строительстве — у Днепро-строя. От правильной организации работ с самого начала в значительной мере зависит успех строительства:**

„Прежде всего надо иметь точный и определенный генеральный план, где, в каком месте будут расположены будущие основные объекты Строительства. Так поступили Шатурское строительство и Днепрострой: сперва создали общую схему расположения объектов и благодаря этому смогли легко расположить впоследствии вспомогательные сооружения.

Безнадежен, по мнению тов. Винтера, тот строитель, который сидит и ждет пока где-то кто-то даст ему полный портфель чертежей, чтобы по ним начать развертывание строительных работ.

В начале строит-ва днепростроевцам очень надоедали недоуменными вопросами:

— Что вы возитесь с какими-то водопроводами, с какими-то мастерскими? Почему вы медлите с плотиной?

Но теперь, когда благодаря своевременно и широко развернутым подготовительным работам Днепрострой успешно завершает строительство, никто больше не упрекает работников Гидростанции в разминивании по мелочам. Теперь совершенно ясно, что успех обеспечила тщательная предварительная подготовка. К сожалению, не все крупные стройки уяснили себе, каков удельный вес „каких-то там водопроводов“ и „каких-то там мастерских“.

Газета „За Коллективизацию“ (2/X с. г.), помещая отчет о работе совещания руководителей строек—гигантов пишет:

„Нач. Днепростроя А. В. Винтер в своем докладе считает, что нельзя требовать стопроцентного использования механизмов. Хорошо если экскаватор работает, скажем, в земляном карьере... Но поставьте его на подчистку... Больше чем на 20 проц. тут нельзя машину использовать.“

На совещании возник вопрос о целесообразности создания на крупных стройках заводов и мастерских, изготовляющих мелкие детали и обслуживающих нужды строек. Тов. Винтер — сторонник таких предприятий, доказывая на опыте Днепростроя их жизнеспособность и целесообразность. Наоборот, т. Царевский — сторонник **централизации**, считая, что организация вспомогательных предприятий лишь распыляет силы стройки“.

„Известия“ за 13/X с. г. в корреспонденции под заголовком „Преодолеть сопротивление“, помещенной Штабом по мобилизации излишков металла при редакции „Заря“ пишет, что „перекличка запасов“ доселе времени не встретила должного отклика в целом ряде хозорганизаций и предприятий, продолжающих оставаться в стороне от этого дела. Произведенным представителями „Рудметаллторга“ и „Стали“ обследованием установлено наличие больших излишков черного металла и других ценностей у многих хозорганизаций. Однако, последние ведут упорную борьбу с „Рудметаллторгом“ и „Сталью“, всячески стараясь задержать у себя излишки.

„Особо „отличился“ (кавычки газеты. Ред.) в этом отношении **Днепрострой** в лице его материального отдела, который никак не желает расстаться со своими излишками металла и по этому поводу спор идет вот уже три месяца.“

Рудметаллторг, узнав об излишках на Днепрострое, обратился в материальный отдел Днепростроя к тов. Протасову, но тот от составления акта **отказался**, мотивируя свой отказ тем, что все излишки он якобы передает в распоряжение Энергоцентра, помимо Рудметаллторга. Представители Рудметаллторга обратились непосредственно к тов. Винтеру, который заявил, что излишков материалов на Днепрострое нет и что те излишки, которые готовятся кем-то к сдаче, никому не будут сданы.

На деле же выяснено совершенно иное: излишки металла имеются, но тов. Винтер неправильно информирован. Представители материального отдела пытаются скрыть у себя излишки металла. Когда эта „игра“ была раскрыта, оказалось, что на Днепрострое имеется 800 тонн излишков металла, которые остаются без движения 9 месяцев.

Гарантии в том, что нет больше излишков, кроме выявленных 800 тонн, нет никакой, так как представителями Рудметаллторга и „Стали“ были обнаружены 23 тонны круглого железа, о котором материальный отдел Днепростроя вовсе не знал“.

А. Агроновский и Ал. Алевич в статье „Против футляров, перегородок и сплошных процентов“, напечатанной в „Известиях“ за 3 ок-

тября с. г., пишут о больших лишениях, переживаемых Донбассом в области снабжения материалами и оборудованием и об упорстве хозяйственников в деле удержания имеющихся у них излишков и сопротивлении мобилизации ресурсов. Перечисляя целый ряд хозорганизаций, прибегающих ко всевозможным хитростям с целью удержания у себя запасов материалов, авторы включают в число этих хозорганов и Днепростройка:

„Смолянка стоит. Смолянка дает 40% программы. Четыре прубовые машины, имеющиеся на шахте, честно ведут бой за уголь. Но их мало, а больше машин установить нельзя из-за отсутствия каких-то труб. Если бы нашлись трубы—восточный горизонт шахты целиком подготовлен—Смолянка могла бы уже завтра давать 100% плана.

Трубы есть. На Днепрострое 30 тыс. метров таких труб, а Смолянке нужно всего 7 тыс. Зам. Управляющего Днепростроем тов. Михайлов согласен даже дать трубы (одолжить, пока Смолянка достанет другие), но чиновники в аппарате Днепростроя тормозят, придерживают, срывают механизацию Смолянки.

Надо заканчивают авторы статьи—беспощадно разоблачать людей в футлярах. Надо объявить решительный бой плакальщикам пятилетки, бюрократам, начиненным сплошными процентами, которые не видят и не хотят видеть дальше своего склада, своей шахты, своего завода, своего цеха“ *).

„Комсомолец Украины“ в статье под заголовком „Против фразерства“, помещенной в № 236 этой газеты пишет:

„Прошло уже два месяца со дня вызова комсомольской организацией Днепростроя на всеукраинскую комсомольскую индустриаду Комсомола Днепростроя сумел пункты своего вызова претворить в оперативный план, мобилизовав всю рабочую молодежь на борьбу за социалистические рекорды. Он первый доказал, как практически надо организовать массу на штурм планов, на выполнение взятых на себя обязательств“.

Вся комсомолия Украины, по сообщению газеты, зашевелилась. Начали поступать сотни заявлений от ячеек, организаций, коммун и бригад о желании участвовать в индустриаде. Однако, констатирует газета, сведения с мест убеждают нас в том, что много из тех, что подхватили вызов Днепростроя, не сумели использовать вместе с тем опыта последнего в борьбе за установление социалистических рекордов. Большинство увлеклось барабанным боем торжественных обещаний и громких резолюций, о которых забыли на следующий же день.

„Вырвем с корнем голое фразерство. Переключим индустриаду на практические рельсы, на большую скорость, чтобы за 38 дней, оставшихся до VIII с'езда АКСМУ, добиться права рапортовать руководящему штабу о победах, о новом выполнении взятых на себя обязательств. Необходимо всемерно использовать материалы о борьбе днепростроевской организации за социалистические рекорды“.

*) Запрошенная редакцией „Хроника Д.С.“ по существу обоих выше приведенных корреспонденций администрация материального отдела Днепростроя сообщила, что из упомянутых 800 тонн металла 680 тонн числится за производственными отделами Днепростроя, которым этот металл был отпущен согласно их заявкам, в чем убедился и сам штаб. На остальные же 120 тонн был составлен акт, против чего М. О. не возражал. Что же касается обнаруженных якобы 23 тонн излишков круглого железа, то это не соответствует действительности, точно так же, как и не верно сообщение об имеющихся на Днепрострое 30 тыс. мтр. труб. Речь идет о 8 дюйм. железных газовых трубах, каковых в Строительства вовсе не имеется.

„Комуніст“ (№ 286) в статье „Решающие дни“ находит, что снижение темпов бетонировки на Днепрострое за 1-ю декаду октября является результатом правооппортунистического уклона на практике со стороны руководителей работами и свидетельствует о наличии элемента головокружения от сентябрьских успехов на плотине правого берега:

„В резерве нет больше месяцев, на которые можно было бы рассчитывать; до конца сезона осталось каких-нибудь 50 дней, в продолжение которых надо уложить около 200 тыс. куб. мтр. бетона. Впереди нет никаких отсрочек, впереди—зима, дожди и морозы. Для выполнения встречного плана, надо укладывать ежедневно 400 тыс. куб. мтр., а выполняют гораздо меньше. За 1-ое октября уложили 2867 куб. мтр., за 9 окт.—2814 к. мтр. а в некоторые дни едва превышают 3000 к. мтр.

Если к этим цифрам прибавить еще заявление руководителей о том, что „большого сделать не можем“, что „5280 куб. мтр. можно уложить только один раз в год“, то станет довольно ясным, что мы имеем на Днепрострое определенную тенденцию игнорировать встречный промфинплан, „необязательности“ его выполнения“.

Газета настаивает на заострении оружия борьбы с правооппортунистическими элементами на Днепрострое и их тенденциями в большей мере, чем это имело место до тех пор.

„Труд“ за 12/X с. г. пишет, что „изюм“—это внутренние возможности Днепростроя. По данным Бюро рационализации, с которыми согласились и иностранные консультанты, в бетон плотины без снижения качества работ можно укладывать до 25⁰/₀ „изюма“.

„Однако, несмотря на специальный приказ Управления строительством о премиях за заготовку и укладку изюма, отношение к нему на Днепрострое самое наплевательское. С начала сезона с. г. и по 20 сентября уложено всего 6148 куб. мтр. изюма, т. е. ровно в десять раз меньше, чем можно и нужно“.

„Днепростроевцы,—заканчивает газета,—обязаны использовать этот внутренний ресурс строительства, удешевить стройку на 600 тыс. рублей и сэкономить для Республики 60 тыс. куб. мтр. цемента“.

Всесоюзный конкурс на лучшее предприятие — боевой смотр социалистической организации труда.

Трудовой подъем масс — лучший ответ маловеерам и оппортунистам.

Иностранная печать о Днепрострое.

„**Deutsche Bergwerks-Zeitung**“ за 30-е октября с. г. в статье „Гидроустановка на Днестре“ пишет о мотивах передачи ВСНХ СССР заказа на изготовление генераторов для Днепровской Гидростанции не германским или английским большим фирмам, а „Дженераль-Электрик Компани“ в Скенектеди. Анонимный автор этой статьи пишет:

„В беседе по этому поводу в Ленинграде мне сообщили, что величайшие немецкие и английские электро-строительные фирмы не получили этого заказа лишь потому, что американцы предоставили советам такие выгоды кредитования, при которых ВСНХ СССР никакого другого решения принять и не мог. Платежи по заказу расстроены американцами на десять лет, несмотря на то, что сама установка должна быть по договору готова в ближайшем году. Дело идет о гидротурбоцентрали мощностью около 400.000 квт, сооружение которой идет лихорадочно быстро и которая будет величайшей силовой установкой в Европе“.

Берлинская газета „**Industrie und Handelszeitung**“ за 20 окт. с. г. поместила иллюстрированную статью о Днепровском Строительстве под заглавием „Днепрострой“. Касаясь, между прочим, истории проектов шлюзования Днепровских порогов, газета пишет:

„Первые проекты покорения порогов посредством сооружения каменной плотины на Днестре относятся еще к 1796 г. В течение всего XIX столетия эти проекты многократно менялись, тщетно выдвигаясь каждый раз во всевозможных вариантах. Однако, только сочетание проблемы навигации с энергетикой могло дать такое блестящее разрешение вопроса, какое в настоящее время реализуется на Днестре.“

Строители Днепростроя, помимо чисто практических народно-хозяйственных целей, поставили себе также во всю ширь и архитектурную проблему как при составлении проекта здания Гидростанции, так и многочисленных вспомогательных сооружений, контор и многоэтажных жилых зданий на Днепрострое“.

*Комсомольцы — выше знамя
Ленина! Да здравствует ком-
сомол — активный строитель
социализма, инициатор удар-
ных бригад, боец за коллекти-
визацию деревни!*

*Коммунисты, на передовую
линию борьбы, за пятилетку
в четыре года! Ударники, в ря-
ды ВКП(б)!*

Приказ по ВСНХ СССР № 2195.

Москва, 22 октября 1930 г.

Общий размер выполненных за 1929—30 г. капитальных вложений по предвари-
тельным данным превышает 3 млрд. руб., т. е. на 30 проц. выше соответствующего
года пятилетки и выше 1928—29 г. на 80 проц. Этот размер строительства свиде-
тельствует о значительных достижениях и о преодолении промышленностью ряда труд-
ностей, ставших на пути осуществления строительных заданий.

Несмотря на это, итоги капитального строительства за истекший 1929—30 г.
являются совершенно неудовлетворительными: план работ в ценностном выражении
значительно недовыполнен — по данным сектора учета и отчетности он выполнен лишь
на 83 проц. — а физический объем строительства выполнен в размерах еще более низких.
Этот прорыв в выполнении плана нового промышленного строительства за второй год
пятилетки является всецело результатом плохой подготовки промышленности как в
деле организационно-технического охвата всех элементов строительства, так и по линии
боевого и выдержанного руководства под'емом производительной энергии вовлеченных в
строительство рабочих масс.

Этот опыт 1929—30 г. должен быть промышленностью полностью учтен в строи-
тельстве особого квартала.

Правительство возлагает на промышленность огромной важности задачу
осуществить капитальное строительство в масштабах еще более значительных,
чем план истекшего года. План строительства особого квартала не может быть
назван иначе, как планом боевого под'ема, подготовляющим еще больший размах и
еще более напряженные темпы строительства к третьему году пятилетки.

Наиболее важной задачей плана капитальных работ особого квартала явля-
ется мобилизация всех ресурсов в интересах крупнейших объектов, имеющих общее
народно-хозяйственное значение, строительство, завершение которых будет обозна-
чать подлинное перевооружение всех секторов народного хозяйства и максимально
быстрое завершение процесса сплошной коллективизации.

В соответствии с этим необходимо выделить и поставить под особое наблю-
дение ряд крупнейших, имеющих решающее значение строителей с тем, чтобы
по этим строительством добиться полной обеспеченности по всем линиям снабже-
ния и финансирования, а также по линии комплектования необходимых кадров.

Не менее важной задачей является обеспечение максимально быстрого окончания
строительства и ввода в эксплуатацию тех объектов, которые могут быть пущены в дей-
ствие не позднее 1 января 1931 г. Значительное число предприятий или частей пред-
приятий, почти законченных строительством, не может быть введено в эксплуатацию
исключительно вследствие нехватки на строительстве сравнительно небольшого коли-
чества материалов и оборудования. Такое положение обусловлено в первую очередь
неудовлетворительной системой материального снабжения промышленности, в особен-
ности неумением объединений правильно использовать наличные фонды материалов для
форсирования ввода в эксплуатацию новых предприятий и частей их.

В целях максимально полного осуществления этих заданий в плане строительств
особого квартала **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Перечисленные в прилагаемом уточненном списке № 1 крупнейшие объекты
капитального строительства промышленности взять под специальное наблюдение пре-

зидиума ВСНХ СССР и поставить в условия первоочередного снабжения в пределах полной потребности этих строительных в оборудовании, строительных материалах. рабочей силе, технических кадрах и финансировании.

2. Производить снабжение указанных в пункте 1 строительных на основе бронированных фондов, выделенных специально для указанных строительных и направляемых непосредственно в их адрес с тем, чтобы была обеспечена максимальная комплектность снабжения данных строительных и чтобы календарный план завоза по всей номенклатуре снабжения точно соответствовал календарному плану строительства. Обязать все строительства. получающие снабжение на основе целевых фондов, представлять сектору снабжения тщательно проверенные заявки и максимально рационализировать потребности стройматериалов и оборудования.

3. Создать при президиуме ВСНХ СССР постоянно действующую комиссию по обеспечению этих строительных оборудованием, импортным и внутренним, в составе председателя члена президиума тов. Фигатнера и членов комиссии члена президиума тов. Золотарева, т. Смильги, т. Бабаева, т. Сушкова.

На эту комиссию возложить: а) участие в работах правительственной комиссии при СТО по импорту оборудования; б) наблюдение за выполнением всех постановлений правительства и президиума ВСНХ СССР по вопросам импортного и внутреннего оборудования; в) наблюдение за своевременным выполнением заказов на оборудование этих строительных и за своевременной реализацией заказов за границей.

4. Разрешить тов. Фигатнеру на основе приказа ВСНХ СССР от 14 октября № 2142 налагать на лиц, виновных в неисполнении постановлений правительства и президиума ВСНХ СССР по вопросам снабжения указанных в п. 1 строительных всеми видами оборудования, соответствующие взыскания.

5. На указанную в п. 3 комиссию возложить также общее наблюдение за ходом строительства по перечисленным в приложении объектам, обязав ее ежемесячно докладывать перед ВСНХ СССР о состоянии и ходе работ на строительных.

6. Обязать строительства, перечисленные в прилагаемом к сему списку № 1, сообщить ПТЭУ ВСНХ СССР сокращенные телеграфные сводки о ходе снабжения и выполнения плана работ подекадно, каковые должны публиковаться в центральной печати.

7. Формы ежемесячных и подекадных донесений и инструкцию к ним выработать ПТЭУ ВСНХ СССР в пятидневный срок.

8. Заслушать на президиуме ВСНХ СССР в течение ноября—февраля доклады не менее чем 10 строительных, предварительно обследовав их силами ПТЭУ и инспекции.

9. Всем объединениям в 5-дневный срок сообщить сектору капитального строительства ПТЭУ ВСНХ СССР и в копии сектору снабжения об объектах строительства, которые могут быть пущены в эксплуатацию в кратчайший срок, потребное для этого количество материалов и оборудования, возможный срок ввода в эксплуатацию и возможности получения материалов в пределах самого объединения.

10. Объединениям под ответственность специально выделенных членов правления максимально форсировать работу по вводу в эксплуатацию. Имена выделенных товарищей в 3-дневный срок сообщить ПТЭУ.

11. Сектору снабжения совместно с сектором капитальных работ в 5-дневный со дня получения материалов срок установить очередность снабжения этих объектов недостающими материалами, в частности за счет фондов соответствующих объединений. По списку этих объектов (№ 2) давать систематическую информацию в президиум и в прессу.

12. Обратиться к общественным организациям строительных, срок ввода которых в эксплуатацию уже истек или истекает в ближайшее время, мобилизовать рабочих строительства вокруг задачи скорейшего ввода в эксплуатацию.

13. Газете „За Индустриализацию“ организовать кампанию за форсирование работ по вводу в эксплуатацию.

13. Срочность работ по вводу в эксплуатацию этих объектов не должна означать отказа от соблюдения всех технических правил приема новых объектов, которые безусловно должны быть полностью проведены в жизнь.

15. Главной инспекции ВСНХ СССР взять выполнение этого приказа под особое наблюдение.

Зам. председателя ВСНХ СССР ЛОБОВ.

Пом. управделами ВСНХ СССР ФИЛАТОВ.

29 ударных строек

Магнитогорский завод с электростанцией.
Кузнецкий завод с электростанцией.
Днепросталь. Завод с электростанцией.
Мариупольский.
Завод им. Держинского с электростанцией.
Завод им. Томского с электростанцией.
Ленинградский алюминиевый завод.
Днепровский алюминиевый завод.
Уралмедьстрой.
Уралмашстрой.
Краматорский завод.
Луганострой.
„Красный Путиловец“.
Новосибирский завод комбайнов.
Саратовский завод комбайнов.
Ростовский Сельмашзавод.
Харьковский тракторный завод.
Нижегородский автозавод.
Челябинский тракторный завод.
Березняковский химкомбинат.
Бобриковский химкомбинат.
Доббасводтрест.
Днепрострой.
Дубровская электростанция.
Сверьская электростанция.
Бобриковская электростанция.
Каширская электростанция.
Зуевская электростанция.
Теплоэлектростанция при Теплотехническом институте.

Приказ по ВСНХ СССР.

Москва, 25 октября 1930 г.

Ввиду большого количества обследований строительства Днепровской государственной раяонной гидроэлектрической станции (Днепростроя) и Днепровского комбината, — приказываю всем учреждениям и предприятиям, подведомственным ВСНХ СССР, всякого рода обследования по Днепровской ГРЭС производить только с разрешения председ. правл. Энергоцентра т. Кубян, а обследования по комбинату — с разрешения зам. председателя ВСНХ СССР т. Межлаука. Обследования, производимые иными не подведомственными ВСНХ СССР органами, допускать только в порядке, установленном соответствующими распоряжениями.

Зам. пред. ВСНХ СССР С. ЛОБОВ.

Пом. упривляющего делами ВСНХ СССР М. ФИЛАТОВ.

В бюро по наблюдению за строительством Днепрокомбината.

На последнем заседании Бюро по наблюдению за строительством Днепровского Комбината, состоявшемся под председательством зам. пред. ВСНХ СССР тов. Межаука, намечен ряд практических мероприятий, обеспечивающих форсированный ход проектирования и строительства Комбината.

Решено укрепить аппарат Днепроostroя, ведущего строительные работы по Комбинату, техническими кадрами и рабочей силой. **Переброска техперсонала с Днепроostroя на другие стройки должна быть в связи с этим прекращена.** Необходимо выделить особую рабочую группу, которая должна разработать точные графики поступления проектов отдельных частей Комбината и график начала работ по ним. Установлены жесткие сроки сдачи окончательных проектов заводов, при чем, проектирующие организации и заводоуправления несут полную ответственность за точное соблюдение этих сроков. **Строительство Комбината ставится в отношении снабжения механизмами, рабочей силой и техперсоналом в одинаковые условия с крупнейшими промышленными стройками.** Снабжение его оборудованием и стройматериалами, выделяется особо и берется под специальный учет ВСНХ СССР.

В Комитете Содействия Днепроostroю.

9-го октября с. г. президиум Комитета Содействия Днепроostroю на заседании, состоявшемся под председательством тов. Чубаря, обсуждал план строительства промышленного Комбината на энергетической базе Днепроvской гидроцентрали.

Представители Днепрокомбината т. т. Прапор и Роттерт в своих докладах сообщили, что генеральный план Комбината уже составлен, что дает возможность полным темпом приступить к подготовительным работам

Что касается отдельных объектов строительства, то рабочие чертежи основных заводов и цехов уже изготовлены. В частности уже имеются рабочие чертежи доменного цеха Металлургического завода. Около 30 проц. железных конструкций доменных печей уже готово, — остальные будут получены в декабре—январе. Составлен также проект мартеноvского цеха.

Но все же, с подготовкой к строительству имеется заминка. В особенности не достаточно выяснен вопрос о финансировании строительства Днепрокомбината. Надо во что бы то ни стало ускорить разрешение этого вопроса, определяющего в конце концов объем работ будущего года. При условиях нормального финансирования в 1931 году будет произведено работ на 162 млн. руб. На Днепрокомбинате должно работать в 1931 г. около 45000 человек. Надо своевременно озаботиться обеспечением жилищного фонда и питанием для рабочих. Надо срочно разрешить проблему обеспечения строительства Комбината рабсилой.

Решающую роль сыграет также снабжение стройматериалами. Для разворачивания работ в надлежащем масштабе, нужно 3000 тонн рельсов на подездные пути.

Комитет предложил НКТруду уделять максимальное внимание заявкам Днепрокомбината на рабсилу, приняв меры к доведению количества рабочих на строительстве к 1-ому ноября до 15 000 чел. НКТруда совместно с ЦК АКСМУ, Колхозцентром и другими организациями должны перебросить на Заводстрой рабочих, освобождающихся на других строительствах.

Комитет постановил просить СТО Союза приравнять строительство Днепрокомбината по его хозяйственному значению, в отношении снабжения материалами, техническими и финансовыми ресурсами и рабсилой, к таким перворазрядным социалистическим гигантам, как Магнитострой, Тракторострой и друг. Поднят также вопрос перед СТО об обеспечении Днепрокомбината соответствующим оборудованием для механизации строительных работ, дав этим возможность Управлению Строительством самым широким фронтом развернуть работы и обеспечить стопроцентное выполнение плана работ 1931 года.

Распоряжения по Гос. Днепровскому Строительству

За сентябрь и октябрь месяцы с. г.

Распоряж. № 147 от 1/IX с. г. Об установлении суточной нормы бетонировки для зажигания красной звезды: по левому берегу—при укладке 1300, а по правому—1200 куб. метров в сутки.

Распоряж. № 148 от 1/IX с. г. В целях правильного учета строящихся сооружений и текущей последовательной их инвентаризации — предлагается всем отделам Строит-ва впредь руководствоваться прилагаемой к распоряжению „Инструкцией по учету и текущей инвентаризации сооружений, возводимых для Днепрозаводстроя“.

Распоряж. № 149 от 8/IX с. г. О недопущении всяких откомандирований работников со Строит-ва без разрешения Нач. Строит-ва или его Заместителя, в связи с особенно напряженным положением с рабсиллой и необходимостью полностью ее использовать.

Распоряж. № 150 от 8/IX с. г. Об административных и культурно-общественных мероприятиях по борьбе с падением труддисциплины на Строительстве

Распоряж. № 151 от 10/IX с. г. С объявлением для руководства и исполнения приказа по Энергоцентру за № 30 от 6/III-30 „Об ограничении обращений командируемых сотрудников за дополнительными средствами в учреждения, куда они командировуются“.

Распоряж. № 152 от 12/IX с. г. С объявлением порядка удержаний за подписку на периодические издания.

Распоряж. № 153 от 13/IX с. г. С предложением всем начальникам и заведывающим отделами Строительства оказывать полное содействие прибывшей на Днепрострой комиссии НК РКИ для проверки выполнения предложений НК РКИ при обследовании Строит-ва в 1929 году.

Распоряж. № 154 от 18/IX с. г. О назначении приемо-сдаточной комиссии для приемки законченных работ по спринклированию лесозавода Днепростроя.

Распоряж. № 155 от 20/IX с. г. О передаче Коммунальным отделом конного двора в ведение Материального отдела и разрешении последнему увеличить конный транспорт Строит-ва путем закупки необходимого количества лошадей, сбруи и прочего инвентаря и постройки новых конюшен.

Распоряж. № 156 от 22/IX с. г. О выделении начальниками отделов Строит-ва лиц, ответственных за противопожарное состояние мастерских, цехов, складов и т. п. и представлении списков этих лиц в Управление Делами Строит-ва.

Распоряж. № 157 от 26/IX с. г. О представлении всеми отделами Строит-ва к 1/X с. г. дополнительных заявок в МО на все потребные материалы за время с 1/X 1930 г. по 1/I 1931 г., в связи с пост. ЦИК и СНК СССР от 20/IX-30 г. об установлении хозяйственного года с 1 января.

Распоряж. № 158 от 26/IX с. г. Предлагается отделу КХ произвести срочно проверку всех квартирантов жилищных и жильцов барачных, кубатуру занимаемой ими жилой площади, количество световых точек в квартирах, а также исправность взимания платы за квартиры и коммунальные услуги на Строит-ве.

Распоряж. № 159 от 29/IX с. г. с предложением всем отделам Строит-ва принять к руководству и исполнению основные положения о снабжении Днепростроя материалами и учете таковых.

Распоряж. № 160 от 29/IX с. г. С объявлением для руководства и исполнения цирк. расп. по ВСНХ СССР за № 106669 от 7/IX-30 г о разгрузке тары, содержащей остатки кислот и других едких веществ.

Распоряж. № 161 от 3/X с. г. Об упорядочении учета, сдачи и выдачи спецодежды и спецобуви.

Распоряж. № 162 от 3/X с. г. Об упорядочении КТБ и Г записей произведенных работ в лицевых счетах артелей.

Распоряж. № 162а от 3/X с. г. С предложением всем нач. отделов и админтехперсоналу Строит-ва принять активнейшее участие в работе по массовой самомотоциклизации работников до конца строительства и о льготах, предоставляемых самоконтрактующимся.

Распоряж. № 163 от 5/X с. г. Об оказании всеми отделами Строит-ва содействия ВКК в их работе по проверке выполнения обоюдных обязательств по колдоговору на 1930 год и о выделении отделами ответственных представителей в качестве членов ВКК, освободив их от работы с 6 по 12 октября с. г.

Распоряж. № 164 от 5/X с. г. Предлагается всем нач. отделов принять личное участие в работе комиссий по сбору рабочих предложений.

Распоряж. № 165 от 8/X с. г. С объявлением для руководства и исполнения постановления НКТруда СССР от 9/III с. г. за № 148 по вопросу об увольнении работников, подлежащих учету, как специалисты народного хозяйства.

Распоряж. № 166 от 8/X с. г. С объявлением для сведения, руководства и неуклонного исполнения установленные Наркомторгом суточные нормы фуража для кормления лошадей как собственного, так и наемного гужтранспорта Строит-ва.

Распоряж. № 167 от 17/X с. г. С объявлением для сведения и руководства приказа Энергоцентра за № 141 от 18/IX с. г.

Распоряж. № 168 от 19/X с. г. О выделении всеми нач. отделов представителей в ВКК.

Распоряж. № 169 от 20/X с. г. С объявлением Положения о переходе автобазы МО на хозрасчет.

Ответственный редактор *И. Б. Каува.*
Редактор *М. Н. Иорданский.*