

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ХРОНИКА ДНЕПРОСТРОЯ

№ 7 1 октября
1930 года

Двухнедельный Бюллетень Государственного Днепровского Строительства.



Начальник Днепровского Строительства А. В. Винтер произносит речь на торжественной закладке Электролитного завода 3-го сентября 1930 г.

СО Д Е Р Ж А Н И Е:

	стр.
1. Соц. соревнование и ударничество на Днепрострое . . .	3
2. Гидротехнические работы Днепростроя в сентябре с. г.	6
3. Электромеханические работы в сентябре с. г.	9
4. Сборка мостов через Днепр	11
5. На строительстве Днепрокомбината	15
6. Состояние снабжения строительства рабсилой	18
7. Состояние материального снабжения	20
8. Стоимость Днепровской Гидростанции на 1 июля 1930 года	23
9. Некоторые данные оперативного учета о результатах применения „изюма“ при бетонировке основных со- оружений	25
10. Печать о Днепрострое	27
11. Иностранная печать о Днепрострое	31
12. Приказы и распоряжения по Гос. Днепровскому Стро- ительству	32

А Д Р Е С Р Е Д А К Ц И И:

Кичкас—Днепрострой, Управление Начальника Строительства
комната № 68, телефон 4-26.

Издание Управления Государственного Днепровского Строительства.

К Всесоюзному дню ударника ни одного рабочего, ни одного партийца и комсомольца не должно быть вне рядов ударного движения на Днепрострое.

Днепростроевец, помни, что 500.000 кубометров бетона гарантируют досрочный пуск Гидростанции. Выполни обещание, данное тобою 2-ой Сессии ВУЦИК'а.

Социалистическое соревнование и ударничество на Днепрострое.

Обращение ЦК ВКП(б) нашло широчайший отклик на Днепрострое, послужив стимулом дальнейшей активизации рабочей массы и новой мощной волны ударничества на Строительстве. Обращение ЦК обсуждалось здесь на многочисленных партийных и рабочих собраниях, на производственных совещаниях рабочих и ИТР и в отдельных коллективах, вплоть до коллективов пионеров, учеников и педагогов школ Днепростроя включительно. Всего участвовало в проработке обращения ЦК и воззвания ВЦСПС на Днепрострое до 22000 человек; повсюду выносились резолюции о борьбе за встречный промфинплан, о превращении Днепростроя, в целом ударное строительство, о борьбе с лжеударничеством и дезертирством с трудового фронта стройки и о самозакреплении до окончания последней.

Как же у нас идет реализация обращения ЦК?

Количество всех ударных бригад на Строительстве до обращения ЦК было 364, охватывавших 3892 ударника. Кроме того было 30 ударных цехов с 3473 ударниками и 100 индивидуальных ударников, что составляло 30% общего количества рабочих на Об'единенном Строительстве. После проработки обращения ЦК (за сентябрь месяц) в ряды ударников включено здесь новых 4676 человек. На 1 октября мы имеем, таким образом, на строительстве 12141 ударника, что составляет свыше 56% общего числа рабочих. В том числе насчитывается: членов КП(б)У-ударников—967, членов АКСМ—841 и женщин-ударниц—645 человек.

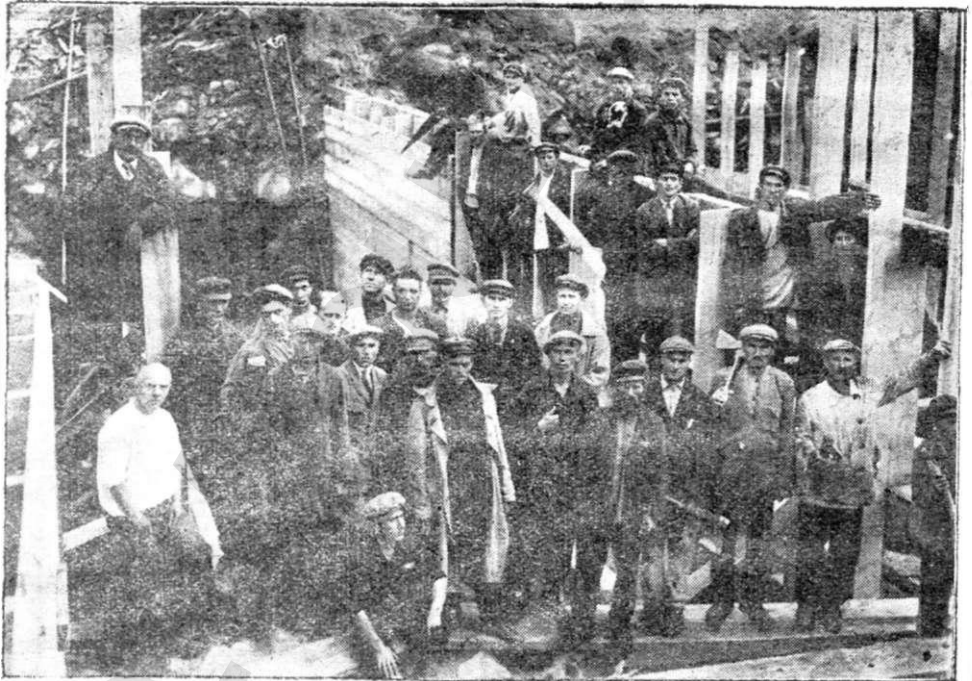
Ко всесоюзному дню ударника поступило больше 100 заявлений от лучших ударников Строительства о вступлении в партию. Самозаконтрактовалось по договорам на все время стройки за одни только две недели сентября 5588 человек рабочих, ИТР и служащих Днепростроя. За этот же срок поступило новых 314 рабочих рационализаторских предложений, из которых многие имеют большое практическое значение.

Наряду с ростом активности и рабочей инициативы—значительно усилился и самоконтроль. По требованию самих рабочих-ударников в сентябре разоблачены и об'явлены распушенными 3 лжеударных бригады и выявлено 89 лжеударников. Организована 71 бригада по про-

верке выполнения договоров соцсоревнования на Строительстве, 21 бригада по проверке работы кооперации и 22 ВКК по различным областям работы. Организовано новых 3 рационализаторских ячейки рабочих; организовано 3 новых шефства над существующими рационализаторскими ячейками Строительства и созданы 3 бригады по сбору рабочих предложений.

Организована бригада ИТР гидротехнического отдела левого берега по содействию выполнению встречного промфинплана и предупреждению прорывов, насчитывающая 28 человек. Инженерно-технические работники ЭМОН взяли на себя руководство сквозными ударными бригадами камнедробильных и бетонных заводов.

На призыв местной парторганизации о походе на ликвидацию прорыва в шлюзе живо откликнулась вся рабочая масса Строительства. Ежедневно в шлюз направляются многочисленные бригады самобилизовавшихся рабочих и служащих, отрабатывающие после обычных своих занятий по 4 часа на ликвидацию прорыва. Организована бригада по наблюдению за наиболее рациональной расстановкой и лучшим использованием ударников, самобилизующихся на ликвидацию прорыва в шлюзе.



Ударная бригада коммунальщиков Днепростроя, принявшая шефство над 13-м бычком плотины.

Инж. тех. работники Заводстроя заключили договор с проектирующими организациями на соревнование в своевременном изготовлении и доставке чертежей.

Под руководством секции ИТС организованы курсы по повышению квалификации рабочих гидротехников на 130 человек. Рабочие и ИТР Заводстроя в сентябре взяли на себя обязательство—в порядке самобилизации ликвидировать полуторамесячный прорыв в постройке

Дома-коммуны и двухмесячный прорыв по оборудованию жилых помещений социалистического города. Ударники Мостового перехода значительно двинули вперед работы по сборке мостов через Днепр, создав уверенность в окончании мостов на 6 месяцев до срока, к XIII годовщине Октября.

Благодаря энтузиазму рабочих и ИТР Мостового перехода достигнуты блестящие успехи в смысле повышения производительности труда: установка и под'емка полуарок моста через Новый Днепр в первом пролете продолжались 900 рабочих дней; эта работа в третьем пролете моста выполнена в сентябре ударниками Мостового перехода в 400 рабочих дней.

Рабочкомы союза строителей взяли на себя шефство над всеми бычками плотины, практически осуществляя это путем ежедневной отработки по 4 часа на бетонировке подшефных бычков плотины. Шефами являются рабочкомы Г. Т. правого берега, Г. Т. левого берега, Лесозавода, Коммунального хозяйства, Электропод'отдела и Материального отдела. Такое же шефство принято на себя рабочкомами Центральных мех. мастерских и ЭМОН над монтажом турбин Гидростанции.

Комсомол Днепростроя взял на буксир ударников Гидростанции. Легкая кавалерия выделила 10 легких кавалеристов-ударников на ежедневное дежурство в ГЭС'е для борьбы с неполадками.

Новая волна энтузиазма строителей Днепростроя в связи с обращением ЦК выразилась не только в бурном росте ударничества на Днепрострое в количественном отношении и в переходе его на высшую организационную ступень, — но и в качественном улучшении показателей достижений. Данные за последний месяц говорят о повышении производительности труда во всех отраслях работы. Так, при сметной стоимости одного кубометра бетона в 19 руб., — на плотине правого берега 1 кубометр обошелся с 1 по 8 сентября в 18 р. 11 к., с 9 по 15 сентября — 18 руб. и с 16 сентября — по 16 руб. 4 коп. Стоимость укладки 1 куб. метра изюма на том же участке с 13 руб. снижена в сентябре до 9 руб. 93 коп. Производительность труда каменоломов значительно повысилась, достигнув в сентябре 3-х куб. метр. выработки в человеко-день, вместо 1½ куб. метр. до сентября. Себестоимость щита опалубки снижена с 8 руб 50 коп. до 5 руб. 50 коп.

В борьбе за темпы, за выполнение встречного промфинплана ударники Днепростроя в сентябре добились колоссальных побед, установив в день 4-го ударного слета, 29 сентября сего года, новые мировые рекорды по бетонной кладке: за сутки было уложено по обоим берегам 5270 кубометров бетона. Эта цифра оставила далеко позади себя среднесуточную норму по встречному промфинплану, послужив наиболее красноречивым ответом всем, сомневающимся в реальности нашего встречного плана.

Управление Строительством ассигновало 25500 рублей на премирование лучших ударников в день всесоюзного слета ударников 1-го октября с. г.

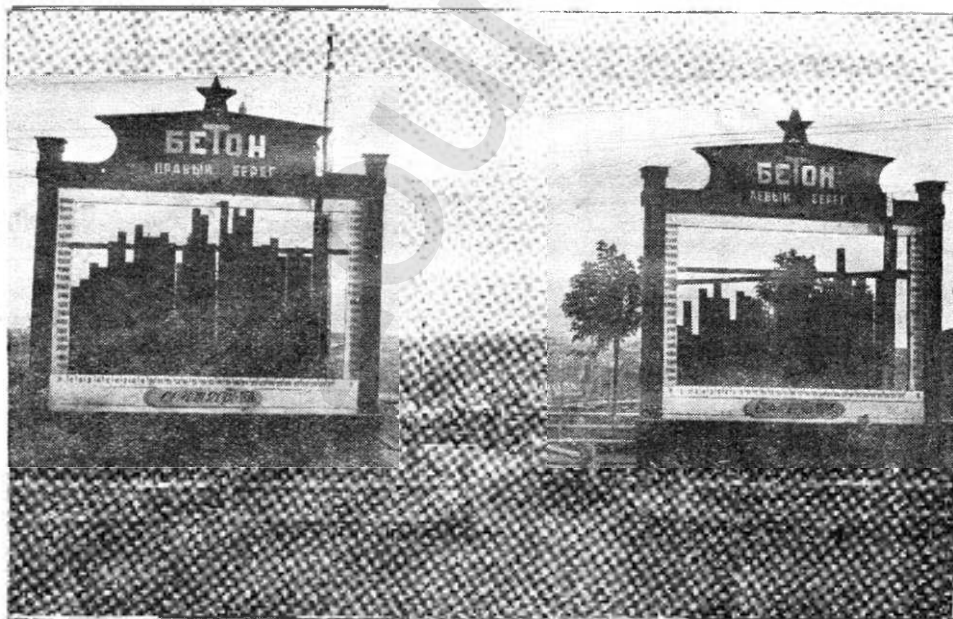
Третий год пятилетки сыграл решающую роль в деле выполнения пятилетки в 4 г.

Днепростроевец, готовь новый производственный подорок 13-ой годовщине Октября!

Гидротехнические работы Днепростроя в сентябре с. г.

Выполнение встречного промфинплана

В сентябре количество уложенного бетона на основных гидротехнических сооружениях Днепростроя составляет суммарно 88865 кубометров, что дает общее выполнение встречного плана на 105,8%. По правому берегу уложено в сентябре 49076 куб. мтр., в том числе по плотине—31260 и по Гидростанции—17816 куб. мтр.; по левому берегу сентябрьская кладка дала 39738 куб. мтр., из коих по плотине 35684 и по шлюзу 4104 куб. мтр. В отношении выполнения встречного сентябрьского плана впереди шел правый берег, дав 107,9% выполнения, против 103,3% выполнения встречного плана по левому берегу. По плотине же правого берега встречный план выполнен в сентябре на 118%.



Ход бетонной кладки в сентябре. Диаграмма показывает небывалые рекордные цифры по бетону, достигнутые на Днепрострое 29-го сентября с. г.

Практика сентябрьской бетонировки вполне подтвердила реальность встречного промфинплана в 500000 куб. метров бетонной кладки до конца сезона, выявив огромные наши возможности в этом отношении при надлежащих темпах, распорядительности техперсонала и достаточном использовании механизмов. 29-го сентября, например, в день слета ударников, оба берега поставили новые мировые рекорды по бетону,

дав 5270 кубометров кладки в сутки и превысив почти вдвое среднесуточную норму по встречному плану (2800 куб. мтр.)

Гидростанция По 1-ое октября по Гидростанции закончена полностью бетонировка 8-и всасывающих труб до отметки 13 и с 1-го октября начинается бетонировка 1-ой спиральной камеры. Работа эта по плану опоздала на 2 недели вследствие двухнедельного опоздания с монтажом спиральной камеры. На такой же примерно срок отстал и монтаж 2-ой спиральной камеры: вместо 25 сентября по плану—монтаж ее будет закончен лишь к 7 октября. Эта задержка монтажных работ и были причиной невыполнения встречного промфинплана по бетонировке участка всасывающих труб Гидростанции в сентябре с. г.

Заканчивается постройка первых 4-х пролетов железобетонного служебного моста на отметке 22,50, с которого при помощи паровозного крана будут устанавливаться шандоры для закрытия всасывающих труб.

В конце сентября забетонирован один блок монтажной площадки, на которой будут собираться турбины. В 1-ой половине октября монтажная площадка будет полностью закончена.

С северной стороны ГЭС производится бетонировка пирса, предназначенного для защиты нижнего бьефа ГЭС от вод, которые будут переливаться через плотину.

Забетонирована до отметки 14 всасывающая труба малой турбины. На участке щитового отделения закончена бетонировкой 2-ая очередь 8-ой, 7-ой, 6-ой, 5-ой, 4-ой, 3-ей и 2-ой напорных труб; бетонировка 2-ой очереди 1-ой напорной трубы заканчивается. 2-ая очередь девятой трубы будет забетонирована частично лишь в октябре т. к. исполнению этой работы мешает эстокада для подачи бетона. Бетонировка 3-ей очереди напорных труб, предусмотренная сентябрьским планом, не была начата в сентябре из-за отсутствия арматуры. Последнее обстоятельство вообще помешало выполнению сентябрьского промфинплана по Гидростанции.

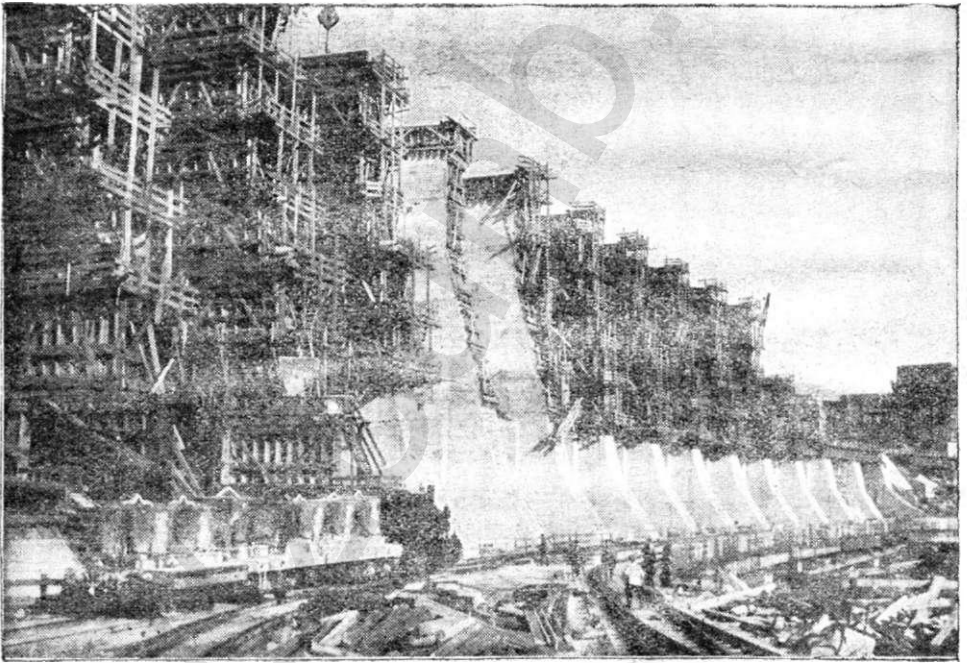
Нельзя не отметить опоздания Центральных механических мастерских Днепростроя с заготовкой шаблонов для закладных частей щитов и байпасов, что может повлечь за собою невыполнение октябрьского плана работ по Гидростанции.

Ряд частей, поступающих с заводов, как-то: закладные части для колонн здания Гидростанции в пределах монтажной площадки, трубы обходных каналов (байпасов) и друг.,—изготовлены настолько небрежно, что требуют крупных переделок, что загружает и без того перегруженные Центр. Мех. Мастерские Строительства и задерживает работу по Гидростанции.

Ш л о з По встречному плану на левом берегу должно быть уложено в октябре 54000 кубометров бетона, из коих по плотине 40 000 и по шлюзу 14.000. Для выполнения этой программы надо было с 14 по 30-ое сентября вынуть в IV-ой голове шлюза 4 500 куб. мтр скалы. Несмотря на то, что вместо этого количества к 1-ому октября вынуто было 4700м³ скалы в IV-ой голове,—закончить выемку не удалось вследствие обнаружившегося плохого качества скалы. Придется вынуть еще около 2000—2500 кубметров, что отодвинет начало бетонных работ в IV голове шлюза на 8-10 дней, т. е. приступить к бетонировке этой части шлюза можно будет не 1-го, а 9—11-го октября. Это обстоятельство требовало перераспределения графика бетонных работ по левому берегу на октябрь с таким расчетом, чтобы, не уменьшая общей кубатуры, переложить на плотину ту часть, которую по вышеозначенной причине не сможет выполнить шлюз. Таким образом бетонировка плотины левого берега на октябрь опреде-

лена в 46.500, а шлюза—в 7500 куб. мтр. кладки. Эта кубатура кладки определяет загрузку механизмов в среднем в 165 кубометров бетона на паровой кран и 125 куб. мтр. на дерриктовый кран в сутки. До настоящего времени по левому берегу достигнута средняя суточная производительность парового крана в 130 кубометров. Однако, такая производительность механизмов вполне достижима и сам октябрьский план несомненно выполним.

Большой помехой в работе является недостаток рабсилы, принявший в гидротехническом отделе угрожающие размеры. Недостаток путевых рабочих лишает возможности приступить к укладке ж. д. путей, необходимых для дальнейшей бетонировки плотины левого берега. Острый недостаток рабсилы ощущается и на участке работ ГЭС'а: не хватает большого числа плотников и свыше 100 чернорабочих. Все это сказывается отрицательно на темпах и угрожает встречному плану.



Плотина левого берега. На 1-е октября до отметки +52 уже наращено 14 бычков.

Низовой подход к шлюзу

Из числа успешно законченных периодов работ по левому берегу следует отметить еще откачку в сентябре низового подхода к шлюзу. Примененная здесь впервые в качестве перемычки дамба из намытого между каменными призмами песку великолепно держит воду и позволила быстро откачать котлован. Для использования этого успеха уже сейчас необходимо в низовой подход бросить человек 200 каменоломов на расчистку дна. Это, однако, не выполнимо, по крайней мере в ближайшее время, при том остром дефиците рабсилы, который на сегодняшний день ощущается на Строительстве.

План работы на октябрь.

В октябре Гидротехнический отдел должен выполнить:

1. Укладку 110500 кубометров бетона, из коих — по плотине левого берега—46500, по шлюзу—7500, по плотине правого берега—37.500 и по Гидростанции 19000 кубометров;
2. Вынуть 18.000 кубометров скалы в шлюзе;
3. Разработать 33.000 кубометров скалы в карьере № 3;
4. Разработать 24.000 кубометров скалы на „Дурной“.

К 13-ой годовщине Октября Днепроостроевцы должны дать новые рекордные производственные показатели.

Объявим беспощадную борьбу летунам — дезертирам с трудового фронта на Днепро-строе.

Электромеханические работы в сентябре с. г.

Монтаж спиральных камер турбин

Центром внимания работ Электро-Механического Отдела в сентябре месяце явилась сборка и клепка спиральных камер больших гидравлических турбин.

Так как эта работа тесно связана с выполнением встречного промфинплана—уложить в этом сезоне 500.00 кубометров бетона—то на эту работу были брошены все силы котельного цеха Централь-ных Механических Мастерских. Котельщики ЦММ с величайшим энтузиазмом в 3 смены днем и ночью повели у дарном порядке эту большую и трудную работу.

В виду того, что турбины столь большой мощности (84,000 лощ. сил. каждая) строятся даже Америкой впервые, фирма Нью Порт Ньюс встретила повидимому большие затруднения в деле изготовления колоссальных размеров спиральных стальных камер, и отдельные листы настолько не подходили друг к другу при сборке, что над некоторыми плитами приходилось потерять несколько дней. Понятно, что при Днепроостроевских темпах это вызвало задержку в выработанном плане работ.

Неожиданно встретились также недочеты в обжимках, которые, во-первых, не соответствовали головкам заклепок, а во вторых, хвостовики обжимок ломались уже через несколько десятков заклепок, тогда как они должны выдерживать по крайней мере несколько сотен заклепок.

Пришлось обжимки термически обрабатывать в нашей термической мастерской и даже делать свои обжимки, не имея на это соответствующего сорта стали.

28 сентября спиральная камера первой турбины окончена и сдана Гидротехническому Отделу для бетонировки.

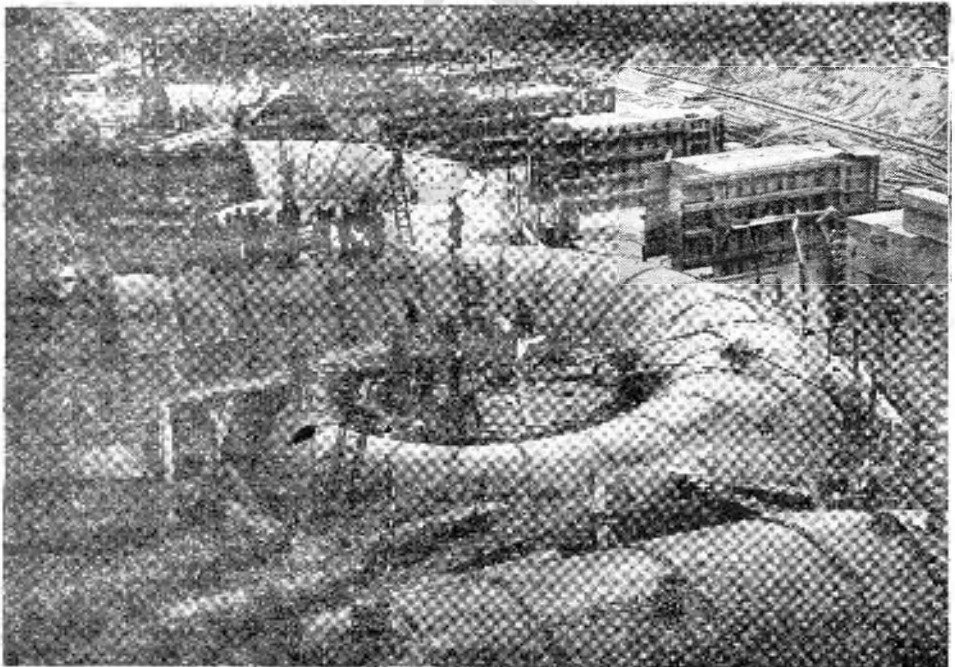
Сроки окончания других спиральных камер намечены были следующие: для второй—25 сентября, для третьей—10 октября и для четвертой—20 октября.

Оборудование поселков Заводстроя отоплением

Работа по отоплению поселков Днепрозаводстроя имеет не менее срочный и не менее важный характер. До наступления холодов, и в всяком случае не позже 1 ноября, должны быть закончены все отопительные работы по уже заселенным домам и баракам и по тем, которые будут скоро заселены, т. к. ожидается прибытие рабочих для Днепрозаводстроя в количестве нескольких тысяч человек. Строительство сильно опоздало с этими отопительными работами вследствие катастрофического недостатка в материалах.

Невозможность достать требующиеся материалы не позволяет выполнять работы по плану и по проекту. Приходится искать все возможные выходы из положения. Пускаются в дело все внутренние ресурсы, как то: используются воздухопроводные трубы, поливочные трубы, делается в механических мастерских то, что было бы рациональнее получить как продукцию массового изготовления на крупных специальных заводах и т. д.

В настоящее время существует определенное опасение, что до наступления холодов отопление не будет выполнено, т. к. Механические мастерские, мобилизовав свои силы на турбины Гидростанции и на другие работы не меньшей срочности и важности, к некоторым заказам по отоплению еще и не приступали.



В котловане Гидростанции. 28-го сентября закончена сборка спиральной камеры первой турбины.

Линия передачи Намеченная на сентябрь месяц работа по линии передачи 261 киловольт на Днепропетровск и Каменское не выполнена по причине отсутствия транспорта. Строительство до сих пор выделило на этот участок работ всего лишь один 1 $\frac{1}{2}$ тонный грузовичек Форд.

Гужевой транспорт представлял из себя до сих пор несколько крестьянских подвод. Если принять во внимание, что на этих работах требуется по меньшей мере десяток 3-х тонных и 5-и тонных грузовиков и сотни подвод, то становится ясно, что имеющиеся транспортные средства совершенно недостаточны.

Второй причиной, тормозящей работы на линии, продолжает быть острый недостаток круглого железа $1\frac{1}{2}$ дюйма. С большими трудностями было получено небольшое количество этого железа и сделаны анкерные болты на несколько опор. Уже больше месяца как ожидается прибытие 36 тонн такого железа. Если в ближайшее время железо это не будет получено, устройство бетонных оснований под опоры будет сорвано; придется отложить это дело на весну, что затруднит окончание постройки линии к назначенному сроку (1 ноября 1931 года).

Положительной стороной всего того, что делается сейчас на линии передачи, является то, что существующий персонал, построив телефонную линию и начав работу по устройству фундаментов под опоры, приобрел некоторый опыт в линейных полевых работах.

Нужно сказать, что вся работа на линии в настоящий момент ведется молодыми специалистами, которые, необходимо это отметить, проявили примерное отношение к возложенным на них обязанностям.

По электро-отделу продолжается работа по устройству передачи и подстанции 30 киловольт.

Эта работа должна быть полностью обязательно закончена в октябре, т. к. единственным моментом, когда можно будет сделать переключение старой передачи 6,6 киловольт на новую 30 киловольт, являются праздники 7 и 8 ноября, когда без ущерба для работ можно будет на несколько часов выключить фидера.

На Тепловой Станции нагрузка поднялась выше 7000 киловатт и в часы максимума приходится пускать в работу вторую турбину.

Сборка мостов через Днепр.

А. Работы на Новом Днепре.

Работы по сборке пролетного строения моста через Новый Днепр в сентябре протекали успешно. За сентябрь месяц закончена сборка надарочного строения 2-ой арки. По этой работе собрано 900 тонн металлических конструкций в 32 смены, при чем клепка исполнена на 80%. Арка третьего пролета в сентябре поднята и раскружена; с 1-го октября с. г. начинается сборка надарочного строения 3-го пролета.

Сопоставление продолжительности всех операций по установке и под'емке полуарок в 1-ом и 3-ьем пролетах моста через Новый Днепр весьма показательно не только с точки зрения оценки результатов соцсоревнования на мостовом переходе, но и результатов накопленного нами огромного опыта в этой работе. Достаточно сказать, что в 1-ом пролете с момента нагрузки 1-ой полуарки на суда и до момента раскруживания прошло 42 календарных дня и затрачено на эту работу 900 рабочих дней. В 3-ьем пролете все эти операции продолжались 23 календарных дня с затратой 400 рабочих дней.

С установкой 3-ьей арки заканчивается цикл наиболее ответственных операций по сборке моста через Н. Днепр. Уже сейчас с полной

определенностью можно отметить, что примененный здесь способ сборки арки моста на береговых подмостях полностью себя оправдал и весь накопленный нами в этой области опыт сможет сыграть большую роль при сборке других мостов в СССР.

Устройство подмостей и сборка порталного крана для сборки 56-иметровой фермы на 1 октября закончены.

Для усиления работ по сборке мелких частей пролетного строения (тротуаров, балок Зоре, железа Вотерена и проч.) на мост с 1-го октября с. г. поставлен 12-тонный кран „Демаг“.

В сентябре закончены работы по установке башен на быках и опорах; выполнены все железобетонные перекрытия в них и произведена наружная отделка облицовки. На быке № 3 установлено 180 кв. мтр. сливных камней. Бордюрного камня для моста заготовлено 1000 п. мтр. и закончена расшивка швов и чистка облицовки быка № 5.

На конце сентября была назначена бетонировка нижней проезжей части моста в пределах пролета 1-ой арки и 140-аметр. неразрезной фермы, но из-за отсутствия бетономешалки к этой работе в сентябре приступлено не было. Бетономешалка „Смит“ отдана Мостовым переходом Центральным мех. мастерским в ремонт еще в апреле с. г. и до сих не выпущена из ремонта, что срывает план работ Мостового перехода. Лишь недавно получено разрешение, взять временно на Мостовой переход одну из бетономешалок Заводстроя.

Доставка частей моста заводом им. Петровского попрежнему запаздывает, значительно тормозя работы. Особая комиссия треста „Сталь“, производившая в сент. с. г. обследование состояния заказа для мостов Днепроostroя, выяснила, что по изготовлению литых опорных подушек под продольные балки проезжей части, а также литых гребенок нижнего проезда под быками—заказ на 6-ое сент. с. г. выполнен едва-ли на 30%. Между тем заказ этот дан заводу еще 26-го ноября 1929 г. со сроком выполнения 1 апреля с. г. Комиссия установила предельные сроки для выполнения заказов на части для мостов Днепроostroя: все эти части должны быть закончены в период 15 октября—15 ноября с. г. Все недостающие клепаные части—тротуары, перила и проч.—должны были быть, согласно постановлению Комиссии, отгружены с завода полностью к 20 сент.; однако, на 1 октября эти части нами еще не получены.

Мосты через Днепр должны быть закончены к 13-ой годовщине Октября. Времени осталось таким образом месяц с небольшим. Ударники Мостового перехода—рабочие и ИТР—на слете, состоявшемся в сентябре с. г. совместно с ударниками „Стальмоста“ постановили: напрячь все силы для ударного досрочного окончания моста через Новый Днепр к XIII годовщине Октябрьской Революции.

Б. Работа на Старом Днепре.

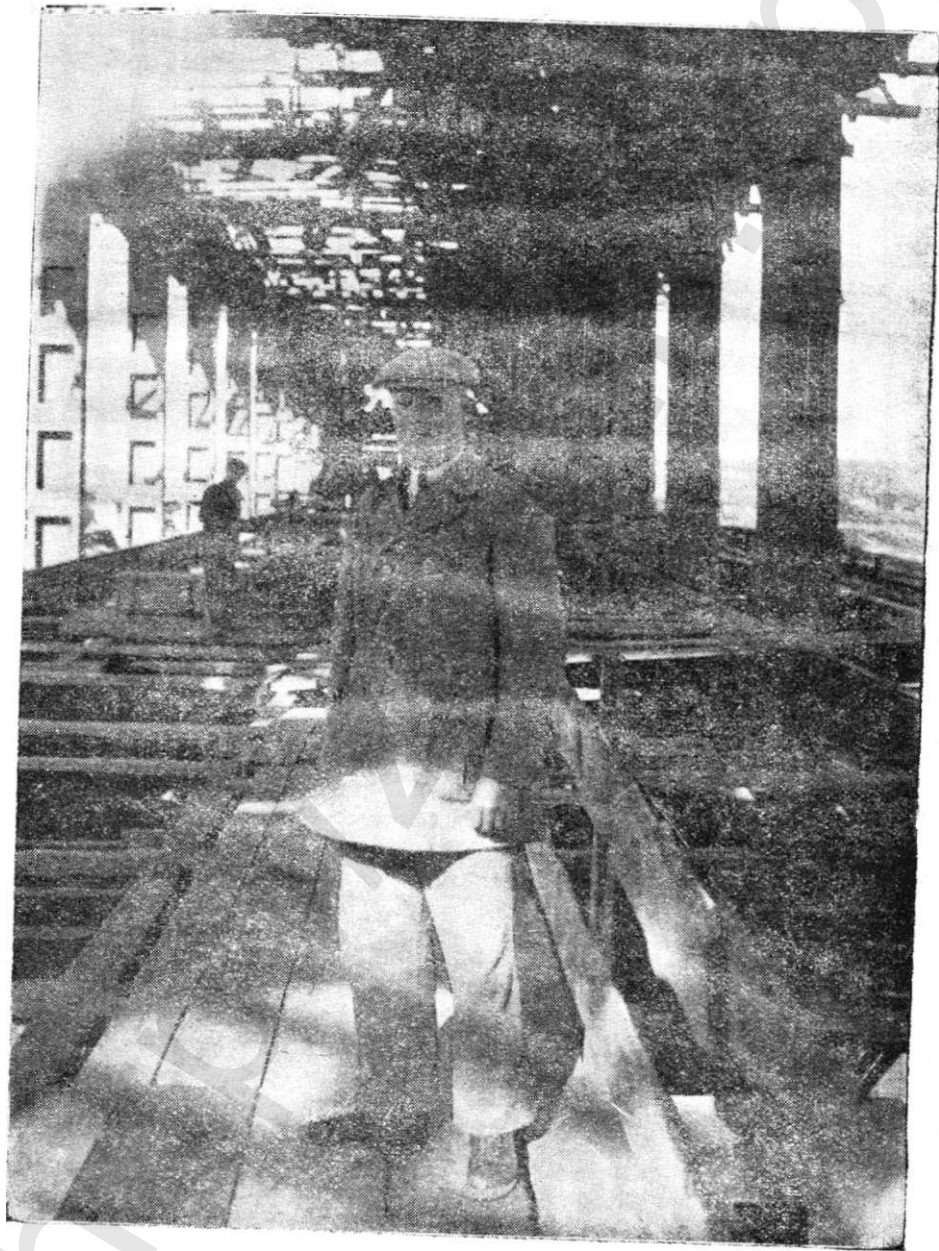
25 сентября с. г. подошли со сборкой левобережной половины моста через Ст. Днепр к ключу арки и приступили к устройству средней и последней панели моста, сборка которой потребует 7 дней. Сборка моста, таким образом, будет 3-го октября в основном закончена.

В сентябре предполагалось собрать 1030 тонн мостовых конструкций, а собрано 960 тонн. Это отставание вызвано главным образом плохой работой экспедиции Гидротехнического отдела правого берега, несвоевременно отгружавшей мостовые части с Кичкасского склада.

что и приводило к неоднократным простоям сборщиков и невыполнению плана.

На правой половине моста в сентябре уложен настил нижней проезжей части из железа „Зоре“ и на 60% скреплен электросваркой с продольными балками; выполнены также подготовительные работы к бетонированию нижней проезжей части правобережной половины моста.

Клепка моста в сентябре задерживалась также отсутствием зака-



На Мостовом Переходе. Сборка моста через Старый Днепр будет закончена к XIII годовщине Октябрьской Революции.

занных за границей клепальных молотков. Последние где то долго блуждали по железной дороге и получены были Мостовым переходом только в середине сентября. До этого же имелось всего 8 молотков, взятых во временное пользование у Югостали, из коих работало фактически 6, а два пребывали в ремонте. К тому же клепальщиков требовалось 20 бригад, а имелось 16, что и вынудило затребовать 30 клепальщиков из Чехословакии. Эти клепальщики прибыли 28 сентября на Старый Днепр.

Днепропетровские заводы до сих пор не прислали тротуарного настила нижней проезжей части, около половины опорных подушек продольных балок верхней проезжей части, а также части перильных стоек. **Все это задерживает окончание моста и вызовет необходимость временной замены недостающих металлических частей деревянными.**

Ж. д. линия шлюзовой-Канцеровка. По земляному полотну линии Шлюзовой-Канцеровка выполнено в сентябре выемок грабарями 7.509 куб. мтр. и насыпей из резервов—2500 куб. мтр. Экскаватор в сентябре не работал, т. к. находится в ремонте. По линии остается еще сделать земляных работ экскаватором 280.000 и грабарями до 200.000 куб. метров. Для выполнения плана к 1-ому мая 1931 года необходимо ежемесячно делать экскаватором не менее 40 тыс. куб. мтр., что возможно лишь при трехсменной работе. Между тем рабочих нет и на одну смену. Грабарями и землекопами надо будет выполнять не менее, чем по 60 тыс. куб. мтр. в месяц. Это потребует увеличения количества рабочих на 400, а грабарей на 150 человек.

Искусственные сооружения По устоям быка и путепроводу № 4 в сентябре сделано 200 куб мтр. бутовой кладки; **вырыт котлован под трубу на пикете № 52** и забетонировано пролетное строение путепровода отверстием 4 метра. Всего уложено ж. бетона 200 куб. мтр. Для окончания этих работ нужно 25 каменщиков на один месяц, а работает только 4 каменщика.

Гражданские сооружения В сентябре произведено 650 куб. мтр. туфовой кладки стен пассажирских зданий и 70 куб. мтр. бутовой кладки внутренних стен этих же зданий. На 1 октября наружные и внутренние стены обоих пассажирских зданий (станций Александровск Правый и Сечь), закончены и забетонированы перекрытия. Закончен также жилой 3-хэтажный дом и проведено отопление в нем, а также и в пассажирских зданиях. Работы задерживаются из-за недостатка рабсилы: здесь работает всего 9 каменщиков. Для кладки фундаментов пакгауза, ледников, пожарных сараев и проч. служб нужно еще 20 каменщиков.

Водоснабжение ст. Александровск-Правый Работы по водоснабжению здания на о. Хортица в сентябре шли медленным темпом вследствие нехватки рабсилы, а укладка труб задерживалась из-за неясности вопроса, как уложить трубы на протяжении более 3-х километров при отсутствии вантузов, задвижек „Лудло“ и других фасонных частей. В конечном счете решено укладывать трубы без вантузов, что потребует в будущем году дополнительных работ.

Путевые работы. За сентябрь уложено 3,5 кмтр. главного пути от раз'езда Шлюзовой до моста через Новый Днепр и 1,5 кмтр. на правом берегу реки Старый Днепр.

Проблема рабсилы на Ст. Днепре является основной помехой в работе. В рабсиле большой недостаток, текучесть попрежнему высока.

За сентябрь сменилось более 40% рабочих. Уровень квалификации имеющихся рабочих крайне низок. На уч. Нового Днепра положение с чернорабочими в сентябре несколько улучшилось в связи с направлением запорожским военкоматом 400 тыловых ополченцев на работы. С квалифицированной же рабочей силой на участке Нового Днепра далеко неблагоприятно. Так, напр., каменщиков и каменоломов имеется всего 30% необходимого количества.

Программа работ на октябрь.

В октябре отделу Мостового перехода надо выполнить:

А. По участку Нового Днепра:

1. Собрать 1000 тонн конструкций по надарочному строению 3-ей арки моста.
2. Собрать 550 тонн конструкций по 56-иметровой ферме.
3. Закончить клепку и надарочного строения и 56-иметров. фермы.

Б. По участку Старого Днепра:

1. Закончить основную сборку моста через Ст. Днепр, сборку верхней и нижней прозжих частей; закончить клепку (поставить 10 тыс. заклепок); забетонировать нижнюю проезжую часть моста, покрыв ее асфальтом в два слоя на 80%.
2. Уложить 10 километров главного ж. д. пути.

Днепростроевцы не раз уже удивляли мир своими большевистскими темпами. Напряжем все силы на достижение новых рекордов в октябре, на выполнение октябрьского встречного промфинплана в 110500 кубометров бетона.

Претворим в жизнь обращение ЦК ВКП(б), закрепим ударническое движение,—наши сквозные бригады, общественный буксир, шефство.

На строительстве Днепрокомбината.

Площадка „А“ Положение с генеральным планом Днепрокомбината, утвержденного было, но подвергнувшегося 23 июня с. г. пересмотру, остается до сих пор невыясненным. Имеются сведения, что генеральный план расположения заводов высылается из Америки, но когда он получится,—неизвестно.

Отсутствуют фактически и генеральные планы отдельных заводов: Коксового, Ферросплавов и Аллюминиевого. Окончательный проект последнего ожидается к ноябрю с. г. Изменение проекта „Днепростали“ вызвало пересмотр плана железнодорожного узла. Нет проекта Ремонтного завода, канализации и водопровода.

Рабочие чертежи имеются в настоящее время (и то неполностью) только по Электролитному заводу; проект планировочных работ имеется лишь по Аллюминиевому комбинату.

Рабочие проекты по Аллюминиевому и Ремонтному заводам, железнодорожному узлу и гавани, а также жилищному строительству возложены на Днепрострой; остальные проекты выполняются соответствующими строительными управлениями.

Электролитный завод

7-го сентября с. г. при торжественной обстановке, в присутствии десятков тысяч рабочих Строительства, г. Запорожья, а также гостей из Москвы, Харькова и других городов, состоялась закладка Электролитного завода Аллюминиевого Комбината на площ. „А“.



На площадке „А“ На торжестве закладки Электролитного завода Аллюминиевого Комбината 3-го сентября с. г. присутствовало до 20.000 рабочих, ИТР и служащих Днепростроя и Запорожья.

Завод этот, как уже сообщалось,—железо-бетонной конструкции и вследствие огромного размера корпуса (займет площадь в 57270 кв. мтр. при общем объеме—450.000 куб. мтр.) постройка его обычным способом—с лесов и опалубки—невыгодна, т. к. это потребовало бы огромной затраты лесоматериалов. В целях экономии леса завод строится по новейшим методам западной техники, впервые применяемым в СССР,—именно—по методу сборной конструкции. Метод этот состоит в том, что все сооружение делится на отдельные элементы (фундаменты, колонны, балки), отливаемые на бетонном заводе в особых деревянных формах. Отлитые таким образом бетонные элементы выдерживаются в формах 28 дней, после чего вынимаются подъемным краном из формы и поступают на место сборки здания. Там готовые колонны вставляются в гнезда фундаментов, балки укладываются на особые выступы колонн, укладываются в 2 яруса подкрановые балки, и, когда все элементы поставлены и закреплены на своих местах заливкой быстротвердеющего цемента,—начинается перекрытие всего здания. Пере-

крытие здания сводами будет производится с передвижной опалубкой, перемещаемой по подкрановым путям.

В сентябре шли работы по рытью котлованов под фундаменты колонн завода, по кладке бутовых фундаментов, заготовке железной арматуры для отдельных элементов, заготовке форм для отливки и по бетонной отливке самых элементов. Все эти работы ведутся конвейером: впереди землекопы роют ямы, следом за ними каменщики укладывают бутовые фундаменты, за каменщиками следуют арматурщики, укладывающие арматуру башмаков под колонны и т. п.

Весь сентябрьский план работ по заводу (выемка 2400 куб. мтр. земли под котлованы колонн, укладка 650 куб. мтр. бута под фундамент и отливка 120 куб. мтр. железо-бетонных фундаментов) значительно перевыполнен, за исключением отливки 640 куб. мтр. железо-бетонных элементов корпуса, к которой в сентябре вовсе не приступлено за отсутствием арматурного железа.

Планировочные работы

Земляные работы на площадке Металлургического завода в сентябре шли весьма медленным темпом из-за нехватки грабарей: с начала работ по IX с. г. по Металлургич. заводу выполнено несколько больше 1 млн. куб. мтр. и остается еще выполнить больше 1,5 млн. кубометров, из коих до 900 тыс. механизированым способом. Для земляной выемки Заводстрой получил экскаватор „Марин” от Днепроостроя. Однако, развертыванию работ мешает отсутствие подвижного ж. д. состава. Ожидается на днях поступление на Заводстрой 30 новых платформ с Урала, что позволит полностью использовать экскаватор.

Все же, ни объем механизации земляных работ, ни количество грабарей далеко недостаточны, если исходить из объема остающейся выемки и предельного срока ее выполнения. Необходимо не меньше 3-х экскаваторов и 750 грабарей по участку одного лишь Металлургического завода; работает же здесь до 350 грабарей.

Недостаточно развернуто шли земляные работы и по Аллюминиевому заводу из-за нехватки грабарей.

Ж. д. и шоссейное строительство

Вся ж. д. сеть Заводстрой на 1 окт. с. г. имеет протяжение около 23 кмтр, широкой и 5 кмтр. узкой колеи. Прокладка ж. д. путей в сентябре вовсе не производилась из-за отсутствия рельсов. Позади плана попрежнему остаются мостовые работы вследствие отсутствия мостовщиков.

Поселковое жилищное строительство

В сентябре с. г. поселковое жилищное строительство на Заводстрое не производилось из-за отсутствия рабсилы. Свободной жилплощади в рабочих поселках имеется примерно на 4000 рабочих, а между тем за октябрь-декабрь по плану надо увеличить рабсилу на 10.000 человек (работает теперь на Заводстрое 4200, а должно быть к декабрю с. г. до 15000 чел.). Таким образом жилплощади уже в этом году нехватит на 6000 рабочих.

На 7, 8 и 13 поселках в сентябре усиленным темпом шли работы по наружной прокладке сети парового отопления. Работа эта, как известно, сильно отстала из-за недостатка труб. По этой же причине на 12-ом поселке работы по отоплению до сих пор не ведутся. Все тревожные сигналы по этому поводу до сих пор ни к чему не привели.

Капитальное строительство

Темп строительства первого квартала Великого Запорожья в сентябре замедлен был до крайности и программа работ далеко не выполнена, что вызвано большим нехватом рабсилы и переброской ее частично на другие срочные работы. Отставание по второму кварталу домов тоже внушительное и вызвано тем же недостатком рабсилы, а также чертежей и

арматурного железа. Некоторые капитальные строительные работы давно уже законсервированы (здание поликлиники и друг.) и в таком положении находятся и на 1 октября. Дом-Коммуна несколько продвинулся лишь благодаря общественному буксиру, организованному партячейкой и рабочкомом Заводстроя. Дом профорганизаций в ноябре будет закончен.

В сентябре начата постройка на Заводстрое 28 овощехранилищ для Ц.Р.К. вместимостью по 20 вагонов каждое; часть из них на 1 окт. уже готова. Приступлено также к постройке засолочного пункта для Ц.Р.К. Засолочная будет состоять из 48 железобетонных чанов, устраиваемых в одном помещении.

Программа работ на октябрь.

А. По Электролитному заводу отделу Подготовительных работ предстоит произвести в октябре:

Вырыть котлованы под фундамент завода—5200 куб. мтр. земли; произвести 600 куб. мтр. бутовой кладки фундаментов; установить опалубку и арматуру фундаментов 2, 3 и 5 корпусов; отлить 300 куб. мтр. ж. бетонных элементов фундаментов;—вязку арматуры и литье сборных элементов—1900 куб. мтр.; прокладку путей деррикового крана и узкоколейных—800 мтр.; сборку дерриком 50% каркаса 1-го корпуса; литье оконных переплетов первого корпуса.

Б. По площадке „А“ планом на октябрь предусмотрено:

Земляных работ выполнить 120.000 куб. мтр.; ж. д. путей широкой колес проложить 5800, а узкой—3000 п. мтр.; мостовых и шоссежных дорог—2750 п. мтр.

В. По жилищному строительству:

Построить вчерне 30 бараков и выполнить целый ряд работ по капитальному жилищному строительству.

Ни один рабочий и сезонник не уйдет с нашей социалистической стройки, не закончив ее.

Общественный буксир, на тебя возлагается задача — закрепить сезонников на Строительстве до 1932 года

Состояние снабжения Строительства рабсиллой.

Обострение кризиса рабсилы на Днепрострое совпало с началом хлебоуборочной кампании и рассматривалось здесь как явление временное, вызванное отливом сезонников на непродолжительный период уборки урожая. Уже в сентябре месяце ожидался приток неквалифицированной рабсилы настолько усиленный, чтобы хоть частично ликвидировать огромный прорыв в снабжении Строительства рабочей силой, образовавшийся в середине июня с.г. Однако, ожидания эти не оправдались, и недостаток рабсилы на Строительстве продолжает ощущаться на 1-е октября с большей еще остротой. Правда,—текущее число рабочих кадров, принявшая было катастрофические размеры в июне, июле и августе, значительно уменьшилась в сентябре, приблизившись к обычной для данного периода времени норме,—но это, конечно, еще

не знаменует собою изменения вопроса рабсилы на Строительстве к лучшему. Поступление рабочих рук на Днепрострой, как самотекное, так и плановое, идет угрожающе медленно и в далеко недостаточном размере. Объем найма достаточен разве лишь для сбалансирования убыли от текучести, достигающей и в настоящее время до 2000 человек в месяц,—но кадры почти не прибавляются.

На 1-е октября работает по всему Об'единенному Строительству 22104 человека вместе с грабарями и конноподводчиками. Недобор рабсилы (заявки отделов Строительства) на сентябрь составлял 10500 человек. Поступило же за месяц 3800 и уволилось до 3000 чел. Кроме того поступило за сентябрь на Строительство до 500 тылоополченцев. Из этих цифр видно, что заявки отделов на рабсилу были в сентябре удовлетворены на очень небольшой процент.

На октябрь месяц не хватает 10.000 человек. Если же сюда прибавить необходимость для Днепростроя снабжения рабсилой „Днепросталя“ в порядке строительных кредитов и нужду Днепросталя в рабсиле, то общий недостаток на 1-е октября составит 17.000 человек.

Острая необходимость ощущается в рабочих руках всех почти, находящихся применение на Строительстве, квалификаций, но особенно дает себя чувствовать недостаток плотников (3000 чел.), штукатуров (600 чел.), каменщиков (500 чел.), слесарей по отоплению (300 чел.), и чёрнорабочих (до 400 чел.). Кроме того нужно грабарей 3000, а вместе с Днепросталью—8000.

Отделом найма в настоящее время производится вербовка рабсилы в разных районах УССР и РСФСР. На эту работу командировано на места 17 агентов Строительства и 9 вербовщиков Запорожской биржи труда. Если допустить, что каждый из вербовщиков выполнит норму вербовки за октябрь по 200 человек в среднем, то это даст за месяц до 500 человек.

Если вербовка оправдает расчеты, то удовлетворить потребность Строительства в рабсиле в октябре удастся следующим образом:

5000 человек завербованных, 1000 человек человек ожидается получить тыловых ополченцев от Запорожского военкомата,—2000 человек предполагается получить демобилизованных красноармейцев, а также рабочих, снятых с других Строительств и 2000 чел. ожидается самотека.

Однако, эти расчеты не настолько реальны, чтобы вселять большие надежды на их осуществимость в октябре. Например, поступление 1000 тылоополченцев ожидалось еще до 1-го октября, а между тем наряд этот пока покрыт менее, чем на 50% и реализация его столкнулась с упразднением округов. За тыловиками надо теперь обращаться непосредственно к районам, а последние их не дают. Кроме того, среди тыловых ополченцев наблюдается дезертирство и из присланных 500 чел. за несколько дней бежало с работ процентов 18. Недостаточно реальна и разверстка НК Труда на 3000 демобилизованных красноармейцев и 1000 незаможников, освободившихся с работ в колхозах,—т. к. эту рабсилу надо еще раньше завербовать на общих основаниях. Еще меньше надежд можно возложить на снятие рабочих с других строителей, как на средство пополнения Днепростроя рабсилой. Опыт такого снятия в июле и августе доказал полную его несостоятельность: из 1600 снятых для Днепростроя с других строителей поступило сюда 170 человек.

Таким образом вопрос о возможности удовлетворения заявок отделов на рабсилу в декабре еще находится под сомнением.

Большая нужда в рабсиле ощущается на всех участках работ. Нигде, однако, этот вопрос не стоит так остро, как на Мостовом пе-

реходе и на Заводстрое. Если ударные участки гидротехнических и монтажных работ сосредоточили на себе внимание всей рабочей общности и администрации Строительства, выручаясь из кризиса рабсилы сотнями ударных бригад,—то работа по железнодорожному узлу на Мостовом переходе, капитальное жилищное строительство, дорожное строительство и планировочные работы Заводстроя буквально срываются из-за отсутствия рабсилы. Капитальное строительство Великого Запорожья доведено почти до состояния полной консервации, а земляные работы по Днепрокомбинату угрожающе отстали из-за почти полного отсутствия плотников, штукатуров, грабарей и чернорабочих. Заключенный Строительством договор с Черкасским промсоюзом на 2000 грабарей последним не выполнен, а из завербованных Строительством 1500 грабарей больше 1000 оставило работы.

Если погода в октябре—ноябре окажется устойчивой и резко не изменится к похолоданию или дождливости, то ожидать увеличения текучести среди кадровых сезонников в ближайшее время не придется,—в противном же случае прорыв в снабжении Строительства рабсилой еще увеличится и потребует экстренных и исключительных мероприятий со стороны центра.

Состояние материального снабжения.

Снабжение объединенного Строительства основными стройматериалами за последнее время таково, что оно почти потеряло характер планоности и сколько-нибудь прочной базы для осуществления промфинплана. Не говоря уже об угрожающем урезывании планирующими органами ВСНХ СССР заявок Строительства преимущественно по черным металлам на текущий год,—сами занарядки очень часто меняются, аннулируются или вовсе не выполняются поставщиками по разным причинам. Из рук вон плохо идет и доставка материалов на Строительство вследствие неполадок на ж. д. транспорте.

В сентябре месяце прорывы снабжения Днепроostroя еще более углубились и общий кризис обострился. Запасы целого ряда материалов совсем иссякли. Наиболее важные материалы поступают в таком недостаточном количестве, что запас их на Строительстве сократился до нормы 4—5-дневного потребления, угрожая ежеминутно катастрофами. Это создало обстановку исключительной нервозности снабженческого аппарата Строительства, вынуждая его безпрестанно бить тревогу по всем направлениям. Значительно увеличилась переписка Материального отдела с Москвой, Харьковом, Днепропетровском, Донбассом и бесчисленным множеством других городов. Круглые сутки идет торможение по прямому проводу и обмен телеграммами—молниями. Выросло число командировок.

Наиболее остро обстоит вопрос на 1-е октября **Черные металлы** с черными металлами. На квартал июль—сентябрь Днепроostroя дал заявку на 3244 тонн черных металлов, выдано же было нарядов лишь на 423 тонны, из коих в течение того квартала получено всего 150 тонн. Согласно циркулярному распоряжению правления „Сталь“ от 23 сент. с. г. все неиспользованные заводами заказы на протяжении 4-х кварталов 1929/30 г. переносятся к исполнению на 1-й квартал 1930/31 г., за счет которых тоннаж фонда 1930/31 г. соответственно уменьшается.

Положение с арматурным железом на 1-е октября небывало тяжелое. Запасов железа 10-45 мм. на Строительстве нет. На один октябрь месяц нужно более 1000 тонн круглого железа для арматуры. На октябрь-декабрь заявлено 2642 тонны,—обещано же 1500 тонн этого железа. В сентябре с.г. по распоряжению Энергоцентра на Днепропротрой было переброшено 36 тонн круглого железа с других строительных (Штерстой, Севкванергоуправления), но это, разумеется, мало изменило положение.

Заводстрою отпущено за июль—сентябрь 456 тонн арматурного железа вместо заявленных 2000 тонн. Балок и швеллеров требовалось Заводстрою на тот же квартал 672 тонны, но ничего не получено. Проволоку-катанку отпущено 150 вместо заявленных 1042 тонн, Гвоздей заявлено 316 тонн,—получены наряды на 179, фактически же отпущено на 1-е октября до 100 тонн; в остальной части Машинообъединения наряды аннулировались. **Строительство находится под угрозой срыва работ из-за полного отсутствия гвоздей.**

Рельсов Днепропротрою на июль—сентябрь требовалось 2527, а Заводстрою—3009 тонн. Последнему за этот квартал отпущено вместо этого 800 тонн, а Днепропротрою ничего. Отпущенные Заводстрою рельсы оказались к тому же железными и использовать их на ответственные работы нельзя было—и они пошли на тупики. Положение с рельсами чрезвычайно тяжелое. Балок и швеллеров отпущено Днепропротрою на июль—сентября 126 тонн вместо 444 тонн.

Труб чугунных заявлено на истекший квартал 6416 тонн. Сначала „Сталь“ распорядилась Южной конторе выделить Строительству 2500 тонн, но в начале августа получено было сообщенье, что вместо этих 2500 тонн выделено лишь 250 тонн чугунных труб. Труб железных заявлено было 1748 тонн,—выделено 100 тонн, при чем их еще до сих пор не получили и неизвестно, когда они поступят, так как трубы эти—импортные. Кроме этих 100 тонн „Сталь“ обещала еще Днепропротрою 160 тонн железных труб. Но в настоящее время выяснилось, что „Сталь“ лишних труб не имеет и в этих 160 тоннах откала.

Дымогарных труб для отопления поселков Заводстроя заявлено было 140 тонн. Несмотря на настойчивые требования, „Сталь“ отказала выдать их в 4-м квартале (июль—сентябрь). Когда получатся эти трубы—неизвестно.

Цемент

В связи с увеличением программы бетонировки (встречный промфинплан) цемент в настоящее время будет поступать на Строительство с 4-х заводов: Амвросиевского, Брянского и Вольского, и Новороссийского, что должно гарантировать бесперебойность поступления цемента. Запас цемента марки „Д“ на 1-е октября составляет 10000 тонн, или 7-ми дневный запас, что не может быть признано нормальным.

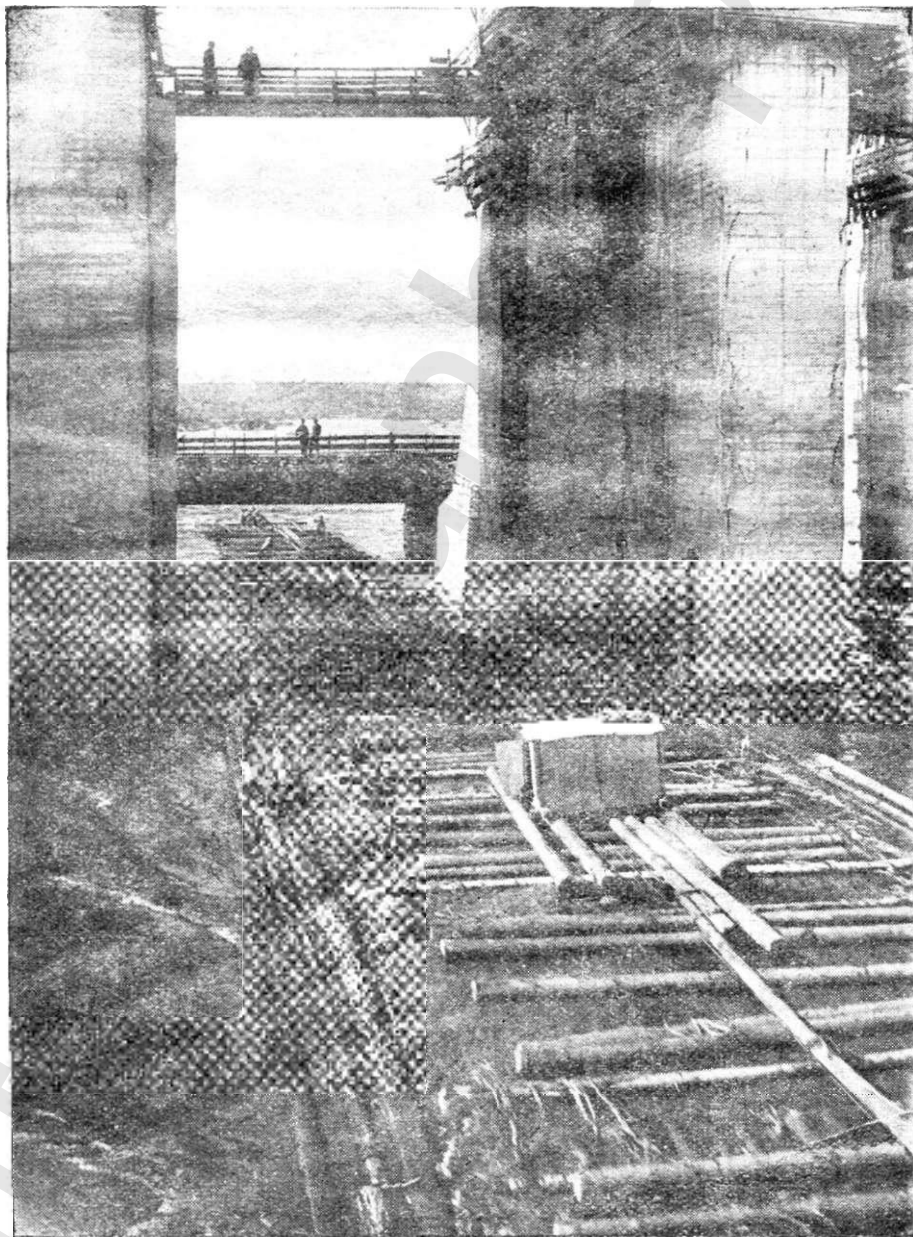
В сентябре Амвросиевский завод поставлял цемент марки „Д“ смешанными партиями разных сортов. Такое нарушение стандарта создало значительные осложнения работы, вынуждая подвергать лабораторному испытанию каждый сорт цемента в отдельности, что технически здесь трудно выполнимо.

Уголь

Катастрофическое положение создано на Строительстве к 1 октября с производственным углем марки „ПЖ“. Запас последнего на складах составляет до 800 тонн при суточной норме потребления его до 80 тонн. Поступление угля не покрывает расхода и работы идут за счет запаса. В сентябре среднее поступление угля составляло два вагона в сутки, нужно же

было до 5-ти вагонов. Это заставило увеличить норму примеси антрацита к углю „ПЖ“ (до 40—50%) на паровозах, топки которых к антрациту не приспособлены и часто шлакуются, давая большие простои.

Жидкое топливо и смазочные Крайне недостаточен запас топочного мазута (на 6 дней) и если не будет усилена отгрузка его в ближайшие дни, то создастся угроза Силовой станции. Вместо занаряженных на первые две декады сентября 90 цистерн—прибыло 32. Недостает олеонафта для смазки паровозов



Пропуск плотов на Мостовой Переход через промежутки между бычками плотины левого протока.

и тяжелого (смазочного) мазута. Олеонафт занаряжен был на 1-ую декаду, а прибыл частично лишь в 3-ей декаде сентября. Отходов мазута на Строительстве нет и их заменяют отходами масла и проч. Бензина осталось на Строительстве трехдневный запас. Союзнефть занарядила в Грозный нашу заявку на 5 цистерн с отгрузкой в первой декаде сентября 2 цистерн, — во 2-ой—1 цист. и в 3-ей 2. Однако за весь месяц (до 26/IX) ничего не поступило, что угрожает приостановкой всего автотранспорта.

Известь Запорожский Промсоюз за последнее время поставляет известь со ст. Общая для Заводстроя с большими перебоями—вследствие затруднений с гужтранспортом.

Кирпич Мелитопольский Силикатный завод из-за недостатка в извести недовыполняет промплана по силикатному кирпичу для Заводстроя. Вообще же кирпич все время поступает гораздо меньше разрядки ВСНХ в результате невыполнения заводами промплана, недостаточной подаче вагонов и кризиса гужтранспорта на местах. Запас кирпича на Заводстрое на 1-е октября составляет до 5000000 штук.

Лесоматериалы Относительно лучше положение с лесом на Строительстве и перебоев в лесоснабжении до сих пор пока небыло. Учитывая, однако, возрастающую потребность Строительства в лесоматериалах и в изделиях деревообделочных мастерских, при Лесозаводе правого берега в ближайшее время будет приступлено к постройке фибролитового завода, на котором будет

Новые стройматериалы организовано производство фибролита из древесных стружек, опилок, смешанных с магнезитом и хлористым магнием. Кроме того, на Строительных работах Заводстроя предполагается частично использовать т. н. камышит (материал из спрессованного в доски камыша). Уже имеется распоряжение ВСНХ о выделении Днепрострою Севкавстройоб'единением фонда камышита. Эти новые материалы предполагается применить на жилстроительстве Заводстроя частью в качестве изоляционного материала, частью же в качестве строительного для внутренних работ (перегородки домов и пр.) Это сократит расход лесоматериалов и даст экономию времени, ускоряя темп жилстроительства.

Спецодежда На Строительстве нехватает большого количества сапог для бетонщиков, что вызывало оставление работ и уход бетонщиков со Строительства. Просмоленных лаптей (чуней) для кеменоломов нужно больше 15000 пар, а их почти нет, что тоже создает большие осложнения, увеличивая текучесть рабочей силы на Днепрострое.

Стоимость Днепровской Гидростанции на 1 июля 1930 г.

По первое июля 1930 г. с начала строительных работ Днепровское Строительство израсходовало всего 136,7 миллионов рублей. На возведение основных сооружений истрачено 46,4 млн. р., разного рода вспомогательные сооружения и заводы, строительное оборудование и поселки обошлись в 67,0 млн. р., а остальные 23,3 млн. р. разместились в складские запасы и заготовки (8,6 млн. р.), в разного рода

авансы в счет будущих работ и поставок (1,7 млн. р.), в незавершенные собственные производства и хозяйства (2,6 млн. р.) и, наконец, 5,4 млн. р. выплачено за отчужденные владения, подлежащие затоплению после под'ема воды и около 2 млн. руб. на обслуживание Днепрокомбината. Из общей суммы 16,4 млн. р., вложенных в основные сооружения, 14,6 млн. р. затрачено на сооружение плотины, 11,6 млн. р. на работы по сооружению гидростанции, 4,0 млн. р. на шлюз и остальные 16,2 млн. р. истрачено на работы по устройству мостов через Нов. и Ст. Днепр и железнодорожной линии Шлюзовая-Канцеровка.

Наиболее крупные суммы из затраченных на вспомогательные сооружения, общая стоимость которых, как сказано, определяется в 67,0 м. р., приходятся на следующие работы:

1. Возведение жилых поселков, служебных и общественных зданий, а также на приспособление Кичкаса для жилья 19,7 млн. р.
2. Возведение зданий и оборудование разного рода производственных и обслуживающих хозяйств 25,8 " "

в том числе:

тепловая электростанция и сети	5,5 м. р.
заводы жидкого воздуха	0,3 "
компрессорные станции	1,0 "
камнедробильные и бетонные заводы	6,0 "
мастерские и лаборатории	2,1 "
железнодорожное хозяйство (пути и составы)	8,3 "
деревобработывающий комбинат	1,1 "
водоснабжение	1,5 "

25,8 м. р.

3. Сооружение ряжевой перемычки для плотины и гидростанции 7,5 млн. р.
4. Передвижное оборудование для производства работ: экскаваторы, паровые краны буровые машины и т. п. и хозинвентарь 9,6 "
5. Разные другие работы и расходы 4,4 "

Перечисленные выше стоимости отдельных сооружений включают в себе все накладные и общеадминистративные расходы, проценты за кредит, иностранную техпомощь, а также и износ находящегося в работе вспомогательного оборудования всех обслуживающих хозяйств и заводов (амортизация).

На производство всех перечисленных работ и расходов получено и израсходовано из государственного бюджета 126,1 млн. руб., а оставшаяся сумма 10,6 м. р. составляет частично задолженность различным госучреждениям в СССР и за границу, которую надо будет оплатить из последующих ассигнований по госбюджету,—всего в сумме 6,1 млн. р. и, наконец, собственные отчисленные фонды и резервы и случайные доходы в общей сумме 4,5 млн. р.

Таким образом, за все 40 месяцев работы Строительство израсходовало из средств государственного бюджета 126,1 млн. р., т. е. в среднем,—по 3,2 млн. руб. в месяц. Вся смета Строительства первой очереди исчислена в 202,7 млн. р. Следовательно, остается средств на окончание работ первой очереди, предусмотренных генеральной сметой,—76,6 млн. р.

По работам Днепрозаводстроя до 1 июля 1930 г., т. е. примерно в течение одного года работ, израсходовано на возведение постоянных и временных зданий и сооружений вместе с подготовительными работами и всякого рода накладными расходами 10,1 млн. руб. На оборудование машинами, инструментом и инвентарем израсходовано 0,6 млн. р. и вложено в материальные заготовки, складские запасы, вспомогательные хозяйства и авансы 9,4 млн. р.

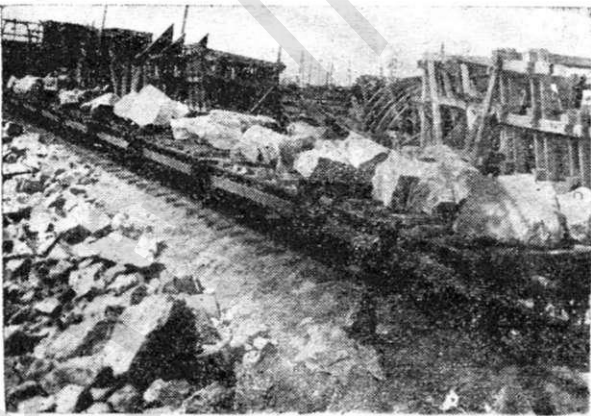
Таким образом, всего израсходовано 20,1 мил. р., из которых получено по госбюджету 16,4 млн. р., услугами Днепростроя 2,0 м. р., а остальные 1,7 м. р. представляют собою задолженность, подлежащую покрытию из последующих ассигнований.

Всесоюзный день ударника должен дать такие производственные показатели, которые гарантировали бы 500.000 кубометр. бетона раньше срока

Все рабочие и сезонники должны беспощадно бороться с дезертирами социалистической стройки и мобилизовать себя до окончания Днепростроя

Некоторые данные оперативного учета о результатах применения „изюма“ при бетонировке основных сооружений.

В предыдущем номере „Хроники Днепростроя“ (№ 6) помещен в статье под заглавием „Рационализация работ на Днепрострое“ расчет ожидаемой от применения „изюма“ экономии, исчисленной в сумме 1.5 мил. рублей. Этот расчет построен на следующих предпосылках: стоимости 1 м³ бетона—22 руб.—, „изюма“—7 руб.—и применения изюма на сезон 1930 г. в количестве 100.000 м³ (20% от общего ко-



Подвозка „изюма“ на платформах к участкам бетонировки.



Подъемка „изюмшвы“ с платформы дерриквым краном.

личества бетона, подлежащего укладке согласно встречного плана на 1930 год).

Сопоставление указанных предпосылок расчета с имеющимися в распоряжении Управления Строительства данными оперативного учета работ показывает, что ожидаемая от применения „изюма“ в 1930 г. экономия денежных средств исчислена в преувеличенном размере, что может привести к неправильным выводам о деятельности Строительства, вследствие чего ниже помещаются некоторые цифровые показатели, имеющие целью уточнение означенного выше расчета.

Согласно оперативных сведений об исполнении бетонных работ, средняя стоимость 1 куб. мтр. уложенного бетона составляет на 1 сентября с/г. кругло—20 руб.—, а средняя стоимость 1 куб. мтр. „изюма“—12 руб.— Уложено „изюма“ от начала текущего сезона до 21 сентября с.г. всего 6160 м³, или около 2,5% от общего количества уложенного за указанный период бетона (248000 м³). Следовательно, полученная до 21 сентября с/г. экономия денежных средств от применения „изюма“ определяется в круглой сумме 50.000 руб.—(6160×20—6160×12) или около 20 копеек на 1 м³ уложенного бетона

На 21 сентября с/г. исполнено почти 50% всей программы по встречному плану на этот год. Таким образом остается еще до конца года выполнить остальные 50% или 250.000 м³. Если предположить, что из этого количества бетона будет применено „изюма“ не 2,5, как это имело место до настоящего времени, а в восемь раз больше, т. е. 20% и что разницы между единичными стоимостями бетона и „изюма“ останутся в будущем неизменными, то и в таком—наивыгоднейшем в смысле экономии денежных средств случае—сокращение расходов на бетонировку основных сооружений до конца года выразится в сумме около 400.000 руб.—или 1 руб. 60 коп. на 1 кубометр подлежащей укладке массы.

В действительности себестоимость каждого кубометра бетона обнаруживает тенденцию к дальнейшему снижению, в то время как стоимость „изюма“ вероятно увеличится.

Это последнее обстоятельство находит свое объяснение в том, что до настоящего времени камень для „изюма“ заготавливался не специально, а попутно с разработкой карьерного камня для нужд камнедробильных заводов. В будущем, в связи с приказом по Строительству от 28/VIII—30 г. за № 245 об увеличении применения „изюма“ при бетонировке основных сооружений, „изюм“ потеряет значение побочной продукции карьеров и приобретет характер самостоятельного строительного материала, добываемого в специально открываемых для этой цели карьерах. Стоимость эксплуатации этих карьеров, конечно, ляжет полностью на себестоимость „изюма“. Таким образом, разница между стоимостью 1 м³ бетона и „изюма“ по всей вероятности не увеличится, а уменьшится, а следовательно, уменьшится также и экономия денежных средств от применения „изюма“. Спрашивается, почему же в таком случае, упомянутым выше приказом предписывается усиление применения „изюма“ при бетонировке основных сооружений? Дело в том, что „изюм“ изготвляется из материала, которым мы располагаем в изобилии, и вместе с тем он заменяет собою остродефицитный строительный материал—цемент. Поэтому рационализаторское значение „изюма“ заключается главным образом не в экономии денежных средств, а в сохранении ценного материала, благодаря чему мы, с одной стороны гарантируем себя до известной степени от последствий перебоев в снабжении работ основным строительным материалом, с другой стороны даем возможность использовать этот мате-



Укладка „изюма“ в бетон

риал на других строительствах. Кроме того „изюм“ служит для лучшей связи блоков в горизонтальных швах бетонной кладки.

Вот почему необходимо всемерно стремиться к возможно полной реализации приказа № 245. Доведением нормы применения „изюма“ до 20% от массы подлежащего укладке бетона Днепрострой может сэкономить Союзу в этом году лишних 15.000 т. цемента.

Во Всесоюзном конкурсе на лучшее предприятие Днепростроевцы должны завоевать первенство.

Мы должны нашим энтузиазмом добиться, чтобы знамя имени Коминтерна развеялось над Днепростроем!

Печать о Днепрострое.

„Известия“ за 16/IX с. г. пишут, что, несмотря на то, что со дня опубликования обращения ЦК прошло уже около двух недель, многие стройки до сих пор не подхватили призыва партии о ликвидации прорывов:

„На Свири, на Днепрострое больно дает себя чувствовать текучесть рабсилы. Но проводится ли там кампания социалистической самоконтрактации рабочих, охватившая рабочую массу фабрик и заводов? Нет.

Наши крупнейшие стройки и раньше отставали от фабрик и заводов в постановке массовой политико-просветительной и экономработы, слишком долго они раскачиваются и теперь, когда ЦК требует, чтобы все силы партии, все силы рабочего класса были брошены на борьбу с прорывами. Такое положение далее нетерпимо. Руководящие парт-и профорганизации должны уделить особое внимание фронту капитального строительства, бросить туда свежие людские подкрепления, убрать со строительных площадок, на которых решается исход борьбы за пятилетку, оппортунистов, не умеющих и не желающих организовать и стать во главе бурно растущей активности рабочего класса”

В № 195 газеты „Всеукраинский Пролетарий“ напечатано обращение рабочей бригады Днепроостроя и завкома Амвросиевского цементного завода по поводу систематических перебоев в снабжении заводом Днепроостроя цементом марки „Д“. Перечисляя ряд неполадок на заводе, угрожающих планомерному снабжению Днепроостроя цементом, как-то: недостаток третьей турбины, недочет электроэнергии, недоснабжение завода углем, ненадежность автоматических печей, необорудованность силосов и проч.,—обращение это заканчивается:

„Рабочие Амвросиевского завода и Днепроостроя надеются, что, как всегда, обращение к „Пролетарию“ принесет должные результаты и все препятствия будут устранены“.

В заметке „Война вредному оптимизму“, напечатанной в газете „За индустриализацию“ от 12/IX с. г., газета находит, что хотя Днепроострой и справится со встречным промфинпланом по бетону в этом году, чему порукой может служить овладение средним протоком,—однако было бы вреднейшим оптимизмом считать, что нет препятствий к выполнению программы предстоящих трех месяцев:

„Довольно опасны стопроцентно—оптимистические выступления: „Ура! Мы доим. гнутся шведы“. „Положение в общем благоприятное, нечего бить тревогу!“. Подобные заверения есть и были даже на расширенном пленуме райпаркома“.

Однако, по мнению газеты, выступление рабочих—партийцев на этом пленуме показали, что есть реальная угроза выполнению предстоящей программы. Угроза заключается в том, что за последний месяц значительно ослабло внимание профорганизаций к ударничеству.

„Надо значительно двинуть вперед работу низовых партийных и профсоюзных ячеек по руководству соцсоревнованием. Тогда боевые цифры задания на сентябрь—ноябрь будут выполнены“.

Газета „Червоне Запоріжжя“ (№ 307) пишет, что последний пленум райпаркома Днепроостроя отметил бездеятельность производственных совещаний Строительства. Производсовещания—пустое место на Днепроострое и не проявляют никаких признаков жизни, не руководят ударничеством и соцсоревнованием.

„В чем же причина? Все ораторы, охарактеризовавшие работу производсовещаний на пленуме, единодушно признали, что бездеятельность последних вызвана плохим проведением в жизнь их постановлений. Большой помехой в работе производственных совещаний является и отсутствие руководства ими со стороны парт и профорганизаций“.

По предложению некоторых ораторов, работу производственных совещаний надо перестроить так, чтобы каждый рабочий был готов к обсуждению вопросов, затрагиваемых производсовещаниями. Этого можно будет достигнуть, заведя книгу предложений к совещанию, в которую каждый рабочий мог бы записать свои предложения и по которой мог бы познакомиться с новыми предложениями, подлежащими обсуждению на совещаниях.

„Производствен. совещание еще ни разу на Днепрострое не поставило доклада ударной бригады, а между тем руководить ударничеством могут и должны производсовещания“.

В статье под заголовком „Борьба за средний проток Днепра“, напечатанной в № 244 „Правды“, секретарь райпарткома Днепростроя тов. Макар пишет о той огромной роли, которую сыграли соцсоревнование и ударничество на Днепрострое в завершении работ по подготовке основания плотины в среднем котловане. Автор с восхищением отмечает великий порыв энтузиазма, охвативший всю рабочую армию Днепростроя, когда партией был брошен лозунг-клич: „на вырубку среднего протока!“ Новой победой на фронте социалистической стройки—завоеванием среднего протока,—по мнению тов. Макара, мы в значительной степени обязаны ударному движению на Днепрострое.

„Разговоры об „объективных условиях“, о „природных препятствиях“, которые (разговоры) имели место в прошлом году и которые были осуждены рабочими Днепростроя как оппортунистические и практикой отброшены, теперь должны быть окончательно ликвидированы. Надо также осудить всякие разговоры о том, что 1 мая 1932 года нельзя закончить строительства гидростанции. На Днепрострое среди отдельных руководителей имеется настроение, которое до сих пор не получило широкого распространения, но которое безусловно влияет на темпы, это то, что лозунг закончить Днепрострой 1 мая 1932 г.“ есть только агитационный лозунг и что с технической точки зрения в этот срок станцию пустить нельзя. Пролетарская общественность Днепростроя давала и будет давать отпор таким настроениям оппортунистического характера“.

„Характерно“, пишет т. Макар, „что целый ряд авторитетных специалистов Днепростроя и американская консультация, которые раньше сомневались в возможности окончания гидростанции к 1 мая 1932 года, теперь, после успешного овладения средним протоком, свои взгляды меняют и считают, что эта задача теперь, при максимальных темпах работы, разрешима“.

В статье „Дніпрельстан“ (О кадрах), помещенной в № 249 „Известий“, Федор Гладков находит, что рабочие кадры Днепростроя не только не организованы, но и истощены, растрочены. Массового подбора, рождения и воспитания новых кадров на Строительстве, в виде результата трех героических лет на последнем не замечается, и на каждом шагу слышим общие жалобы на отсутствие подготовленных работников на всех ступенях квалификации.

Этот кризис кадров (не только на Днепрострое) автор объясняет главным образом чрезвычайным подъемом и развитием производительных сил нашего хозяйства, рассеянием старых квалифицированных кадров по многочисленным строительствам Союза, отливом квалифицированных рабочих в индустриализированный сельскохозяйственный сектор и, наконец, отливом рабочих кадров на учебу.

Несмотря, однако, на истощение кадров на Строительстве, автор отмечает полное политическое и общественное перерождение инженерства Днепростроя за эти три года:

„Выявляются не только новые люди из молодежи, но разительно переделывается природа и старого работника, хотя бы из среды инженеров. За эти последние годы меняется, перерождается психика старого инженера. Кадры этих работников уже не те, что были два—три года назад. На моих глазах совершились интереснейшие вещи. На Днепрострое есть очень талантливые, опытные, с большими познаниями инженеры. Эти инженеры вели работу на Волховстрое, и Шатурке и на других строительствах. В прошлом это были люди или глубоко замкнутые, или равнодушные к вопросам нашей политики, или относящиеся ко всем нашим начинаниям с иронической критикой, с издевочкой.“

События последнего времени вызвали среди них большую дифференциацию. Многие из них стали совсем другими людьми. Очень большое значение имеет умелый и чуткий подход к этому слою людей. До сих пор на Днепрострое на техническую интеллигенцию не только не обращали внимания, — ее изолировали. Товарищи из партийного комитета и профсоюза с приходом к руководству нового секретаря тов. Макара сумели во время создать атмосферу доверия и товарищеской солидарности.

Теперь уже нет на Днепрострое былых враждебных группировок среди технического персонала, нет той изоляции и травли, которая имела место в прошлом. Мало одного непререкаемого авторитета А. В. Винтера, большого человека, удивительного организатора, выдающейся личности старой большевистской школы — надо, чтобы авторитет партийной и профсоюзной организации всегда довел твердо и безупречно. Этот авторитет организаций уже растет и крепнет. Те постоянные недоразумения, склоки и взаимное непонимание, которые были раньше между управлением Главинжа и организациями, уже сошли на нет — они исчезли. А это уже большая победа и залог успехов в деле строительства Днепровского гиганта“.

В статье „То, чего еще нет“, напечатанной в „Правде“ за 22 с. сентября, Д. Заславский, характеризуя медленные, по его мнению, темпы работ по сооружению Днепрокомбината, сравнивает эти темпы с „мухой на лысине“.

„Вот вообразите муху у себя на лысине. Вот и работы. Днепрокомбинат еще частью в кабинетах Гипромеза, над которыми не каплет, а частью строится в темпах, которые здесь на Днепрострое выглядят, как лучина среди электрических солнц. Днепрокомбинат это то, чего еще нет, и надо со всей силой это положение подчеркнуть“.

Если со всей серьезностью и немедленно не будет поставлен вопрос о темпах работ Комбината, то турбины Днепровской Гидростанции, по мнению Заславского, будут вертеться на холостом ходу.

В той же статье Д. Заславский выражает опасение, как бы не пришлось взорвать Кичкасский мост и пустить тысячи тонн металла в воду, так как ни разобрать его по частям, ни перевезти его целиком как мост на другое место не удастся при том положении вещей, которое создалось на работах по прокладке и оборудованию узла и путей. Нужно, по мнению автора, взять штурмом пути на Мостовом переходе точно так же, как штурмом был взят средний проток.

В статье под заголовком „Перед лицом грандиозного гидро-технического строительства“, помещенной в газете „За индустриализацию“ от 1 сентября с. г., профессора И. Александров и В. Бовин касаются вопроса о том важном значении, которое приобретают в настоящее время гидроисследовательские учреждения СССР в связи с интенсивным развитием крупного строительства гидро-электростанций, гидро-технических и ирригационных сооружений и водного транспорта.

„Возьмем близкий нам всем пример: Днепрострой выглядела бы совершенно иначе, стоил бы дороже и был бы менее экономически выгодным, если бы проектное руководство этого грандиозного строительства не оперлось на научно-исследовательские работы лаборатории Гидравлического отдела ЦАГИ.

Именно в результате ее работ были исправлены те недочеты, кои до лабораторной проработки вопросов остались незамеченными лучшими гидравликами и гидротехниками Союза и заграницы. Внесенная указанной лабораторией поправка проекта на опыт может быть смело оценена в десятках миллионов рублей выгоды. Что эта цифра не преувеличена, видно хотя бы из того, что основанное на лабораторной проработке ЦАГИ исправление только одной запроектированной детали Днепровской ГЭС, а именно — сороудерживающей решетки, дает экономии государству около 3.000.000 рублей. А ведь исследование решетки одна из очень большого количества научно-исследовательских работ, выполненных для Днепровского строительства в ЦАГИ.

Авторы находят, что делу дальнейшего укрепления и развития научно-исследовательских институтов в этой отрасли у нас уделяется слишком мало внимания и предлагают целый ряд практических мероприятий, в том числе и законодательных, необходимых для реорганизации и улучшения постановки работ научноисследовательских учреждений в СССР.

Иностранная печать о Днепрострое.

„Юманите“ За 2 сентября с. г. в заметке „Индустриальный Центр Днепра“ пишет:

„В Запорожье приступлено к сооружению грандиозного комбината металлургических заводов, которые будут пользоваться энергией днепровской Гидростанции. Начата также постройка химического завода для использования отходов Комбината.

Вокруг Днепростроя создается промышленный центр, который превзойдет все, что до сих пор существует в СССР и который мог бы быть гордостью не одной европейской державы“.

В Вильямстоуне (САСШ) была недавно напечатана в отдельном издании речь, произнесенная главой американской консультации Днепростроя полковником Хью Л. Купером в Политическом Институте в Вильямстоуне 1-го августа с. г., под заголовком „Советская Россия“. Касаясь в этой речи Днепростроя, оратор говорит:

„К строительным работам, в которых мы (американцы. Ред.) в настоящее время принимаем участие, было приступлено в мае 1927 г. и они будут закончены в 1933 г., причем общая стоимость стройки обойдется Советскому Союзу в 110.000.000 долларов. По своему масштабу работы в законченном виде будут иметь большую бетонную и каменную кубатуру, нежели Ассуанская плотина в Египте или Вильсоновская в САСШ.

Днепровская гидро-электрическая станция явится центром колоссальной сверхмощной системы, которая должна будет снабжать энергией существующие ныне и будущие новые отрасли промышленности по радиусу в 275 миль. Обслуживаемая площадь выразится приблизительно в 200.000 кв. миль, и, получая дешевую электроэнергию и располагая хорошим железнодорожным и водным транспортом, она сможет удовлетворить потребности в энергии промышленного населения приблизительно в 16 млн. человек. Строительство финансируется правительством.

В настоящее время работы закончены на 50% и производятся целиком собственными силами Строительства, без помощи подрядчиков.

На этом строительстве с успехом применяются американские технические и строительные методы и здесь впервые в России тяжелое механическое оборудование в широком масштабе заменило ручной труд, и в результате мы видим начало промышленно-технической революции, которая, по моему мнению, в конце концов окажет заметное влияние на будущее экономическое положение России.

Почти все строительное оборудование было поставлено Америкой. Наш опыт первого года по обучению русских рабочих методам использования американского оборудования стоимостью в 3 млн. долларов — был исполнен многими тревог и разочарований. Однако, теперь качество работ настолько улучшилось, что я лично не питаю в настоящее время ни малейшего сомнения в способности русских рабочих в близком будущем добиться эффективного исполнения в любой отрасли квалифицированной работы, необходимой для предстоящих нужд промышленности.

Когда отчет о настоящем строительстве станет достоянием всего мира, то те сверхтехнические трудности, которые встречаются на нашем пути и преодолеваются нами, составят необычайную и интересную главу в истории технических достижений“.

Приказ № 253.

По Государств. Днепровскому Строительству.

4 сентября 1930 г.

пос. Кичкас.

В виду чрезвычайной важности укладывать изюм в тело плотины и плотинные быки, хотя бы только с точки зрения экономии цемента, настоящим объявляю, что за каждый куб. мтр. уложенного в дело изюма устанавливается премия в размере 50 коп.

До 1 сентября с. г. на работах правого берега уложено 4101 куб. метр.,—по левому берегу—870 куб. метров.

Поэтому:

1. Отпустить в распоряжение Нач. работ правого берега 2050 р. 50 коп. и левого берега—435 руб.

2. Начальникам работ правого и левого берега составить списки распределения означенных сумм между персоналом, участвовавшим в укладке изюма.

3. Вышеуказанные списки после утверждения их Главным Инженером Днепростроя подлежат немедленной оплате.

4. Премии за уложенный изюм впредь выплачивать указанным порядком ежемесячно.

Нач. Об'единенного Строительства **А. Винтер.**

Приказ № 267.

По Государств. Днепровскому Строительству.

23 сентября 1930 г.

пос. Кичкас.

Проведение Дня Ударника на Строительстве совпадает с периодом наиболее интенсивных работ.

Волна энтузиазма и трудового подема широких рабочих масс на Днепровском Строительстве, выразившаяся в выработке встречного промфинплана—500.000 кубометров бетона—является гарантией того, что при четкой и умелой организации работ мы с успехом выполним этот план.

Объявляя беспощадную борьбу дезертирам с трудового фронта, растратчикам рабочего времени, рвачам и нарушителям трудовой дисциплины,—Управление Строительства считает необходимым отмечать и поощрять образцы ударной работы и примерной трудовой дисциплины.

В связи с предстоящим проведением Дня Ударника Управление Строительством, по согласовании с Райкомом Союза, постановило:

Выделить 25.500 рублей в счет фонда премирования ударничества, которые распределить следующим образом:

а) для премирования лучших ударников—энтузиастов на обще-строительской Конференции—1500 р.

б) для премирования ударников и лучших рабочих непосредственно в отделах и участках отпустить по рабочим следующим суммам:

1. Г. Т. правого берега	6000 р.	9. Эмон	1000 р.
2. Г. Т. левого берега	5000 р.	10. Материальн. отд.	1000 р.
3. Заводстроя	4.500 р.	11. Лесозавода	1000 р.
4. Мостового перехода	1.200 р.	12. Коммунальн. отд.	600 р.
5. Центр. мастерских	1300 р.	13. Медсанупра	200 р.
6. Электро п/отд.	500 р.	14. Главн. конторы	500 р.
7. Электро сил. уст. п. б.	500 р.	15. Водников	300 р.
8. л. б.	400 р.		

Порядок использования указанных сумм устанавливается начальником отдела совместно с соответствующим рабочим.

И. О. Нач. Днепровского Строит-ва **Михайлов.**

Врид. Управделами **Рубин.**

Ответственный редактор **И. Б. Каува.**

Редактор **М. Н. Иорданский.**