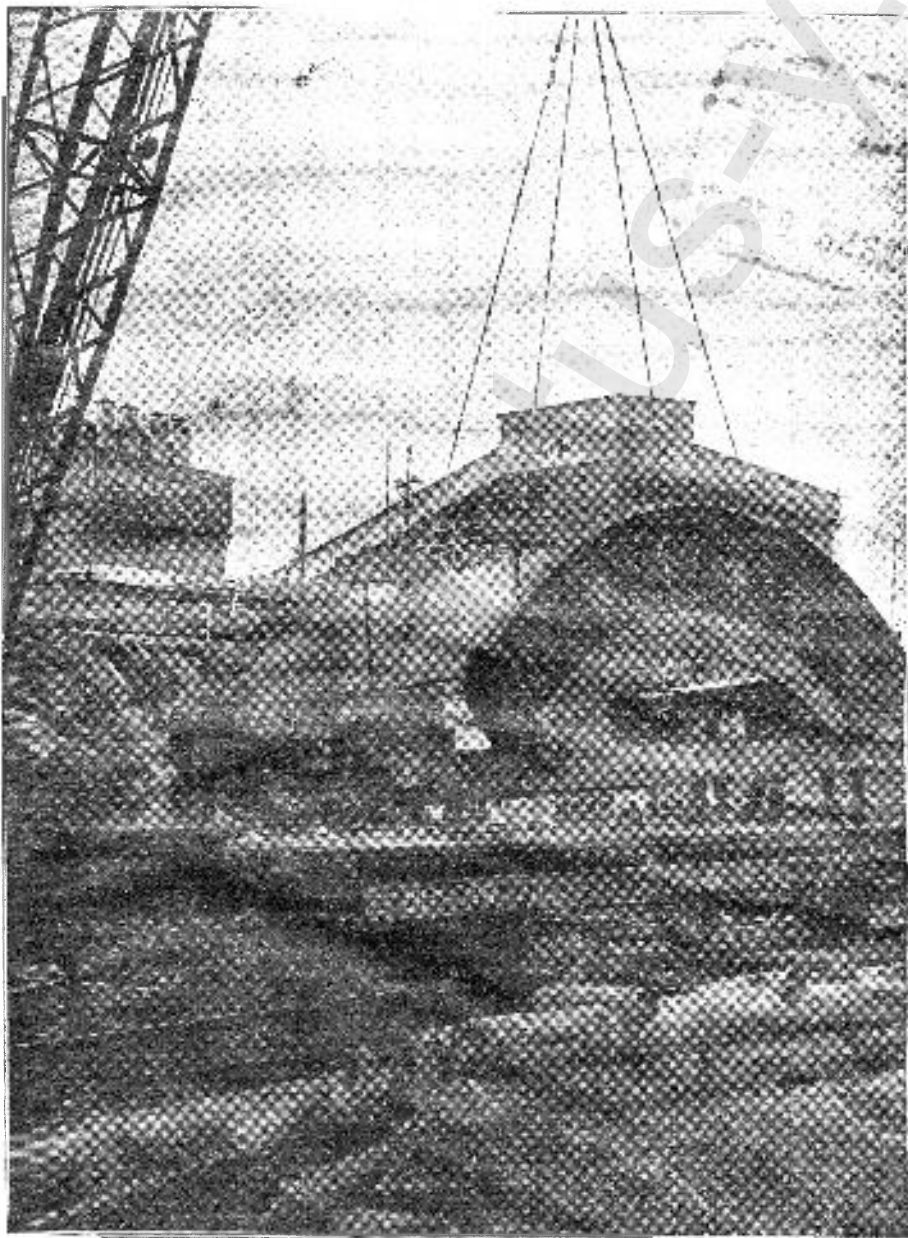


Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ХРОНИКА ДНЕПРОСТРОЯ

№ 6 1 сентября
1930 года

Двухнедельный Бюллетень Государственного Днепровского Строительства.



Погрузка на платформу части ($\frac{1}{8}$) скоростного кольца турбины мощностью 90000 л. сил.

С О Д Е Р Ж А Н И Е:

	стр.
1. Соцсоревнование и ударничество на Днепрострое . . .	3
2. Ход гидротехнических работ в августе с.г.	6
3. Электромеханические работы в августе	11
4. Сборка мостов через Днепр	14
5. На строительстве Днепрокомбината	17
6. Рационализация на Днепрострое	21
7. К борьбе с брюшнотифозными заболеваниями на Днепрострое	25
8. Печать о Днепрострое	27
9. Иностранная печать о Днепрострое	30
10. Распоряжения по Гос. Днепровск. Стр-ву	32

А Д Р Е С Р Е Д А К Ц И И:

Кичкас—Днепрострой, Управление Начальника Строительства
комната № 68, телефон 4-26.

Обеспечить развитие производственно-технической инициативы инженеров и техников и всемерно форсировать выработку новых кадров из рабочего класса, смелее и настойчивее выдвигая передовиков-рабочих и особенно рабочих-организаторов соревнования на хозяйственные посты, преодолевая при этом косность, бюрократизм и оппортунистическое неверие в силы рабочего класса.

(Из обращения ЦК ВКП(б))

Социалистическое соревнование и ударничество на Днепрострое.

С середины июня с. г. на Днепрострое организован при отделе Экономики Труда централизованный учет результатов соцсоревнования и ударничества по единой для всего Строительства системе. До последнего времени учет этот проводился бессистемно и нерегулярно самими отделами Строительства без обобщения выявленных результатов и их увязки с прошлыми достижениями. Учет наших достижений в области соревновательного движения и ударничества страдал еще и от того, что проводился на местах случайно выделенными лицами, перегруженными своей основной работой. Между тем, чрезвычайное многообразие производственных процессов на Строительстве, специфичность условий, в которых протекают работы и относительная новизна соревновательного движения—весьма осложняли учет достижений, требуя для этого большого опыта и много времени.

Проведение отделом Экономики Труда централизованного учета результатов соцсоревнования и ударничества налаживается, однако, с трудом и на 1-ое сентября учет этот охватил лишь производственные отделы Строительства. Все добытые отделом Экономики Труда данные о состоянии соцсоревнования и ударничества на 1-ое августа с. г. не отражают, таким образом, полностью действительного положения вещей на указанное число и выявленные показатели могут быть приняты с большими оговорками.

По данным централизованного учета, охватывающим пять отделов Строительства (Гидротехнический, Электромеханический, Подготовительных работ Заводостроя, Коммунальный и Административный) на 1-ое августа с. г. в ударничество включено 4423 чел. из общего числа работающих в этих 5-ти отделах 13810 чел., что дает 32% охвата ударничеством. Количество ударных бригад по этим отделам—196. Число вовлеченных в эти бригады женщин-ударниц—569.

Показатели, обусловленные хозполитдоговорами, судя по данным учета ОЭТ на 1/VIII с. г., ударными бригадами в большинстве своем выполняются. Недовыполнение договоров по Гидротехническому отделу имеется по наиболее слабым бригадам слесарей депо левого берега, смотрщиков вагонов этого же депо, экскаваторщиков левого берега, арматурщиков правого берега, подрывников и каменоломов обоих берегов, при чем процент недовыполнения договора в среднем равен 25. По большинству же бригад бетонщиков, бурильщиков, плотников и кра-

новщиков мы имеем перевыполнения договора, дающие весьма крупный экономический эффект. Большие достижения мы имеем на 1-ое августа с. г. также по ударничеству в Электромеханическом и Материальном отделах, а также на Заводстрое. Так, например, ударные бригады котельщиков по изготовлению железных строительных конструкций дала перевыполнение договора на 100% (бригада Лосева); по изготовлению легких посудных изделий — перевыполнение на 135% (бригада Ботвина); ударники камнедробильного завода правого берега в области уменьшения простоев завода добились перевыполнения договора на 67%, а ударники левобережного завода по этому же объекту перевыполнили договор на 99%. Ударники-модельщики Материального отдела по снижению расценки на модели перевыполнили договор на 100% (бригада Мартенса); по снижению себестоимости навески рам стандартного типа бригады столяров Материального отдела перевыполнили договор на 180% (бригады Савицкого и Бережного).

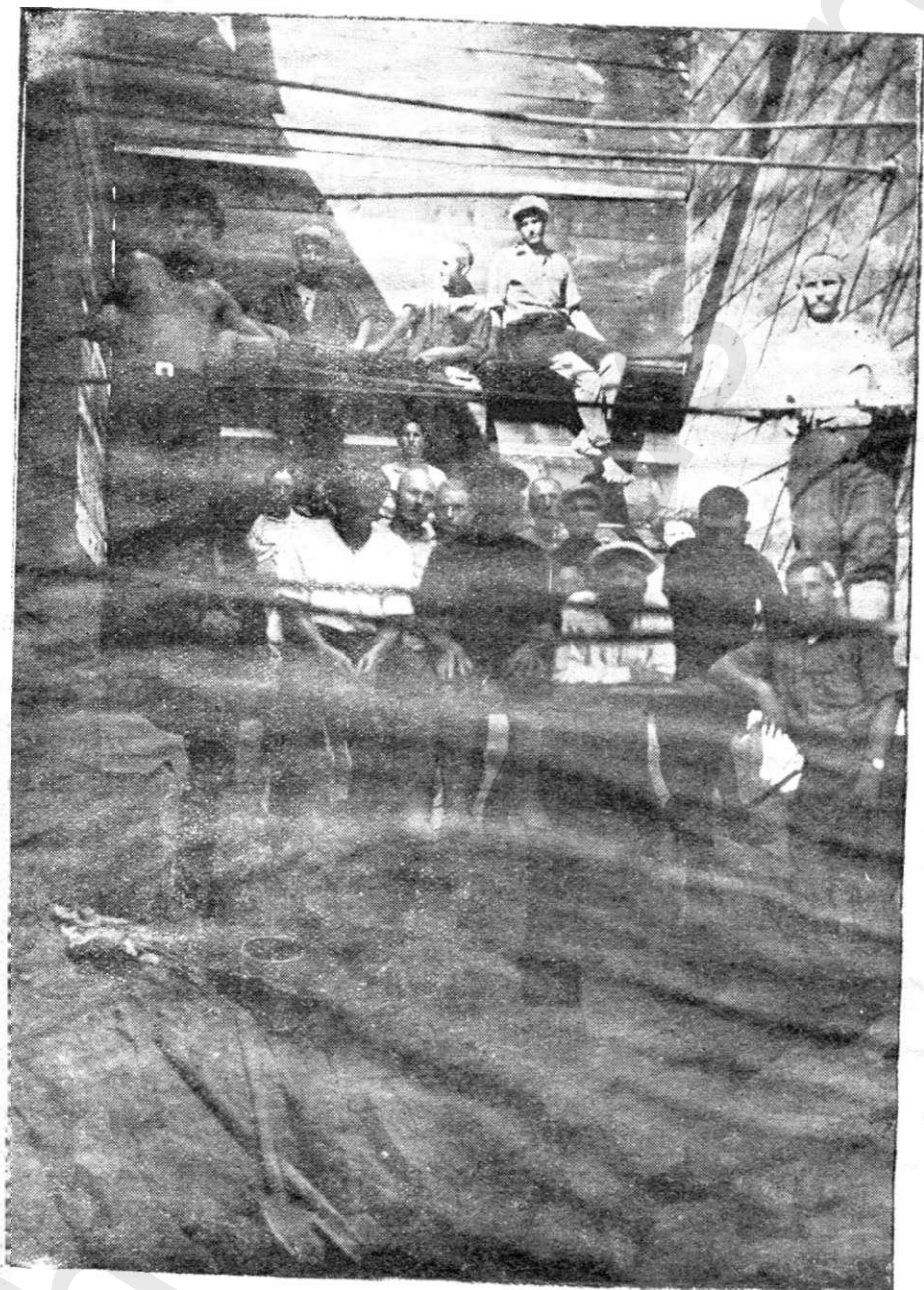
Наиболее слабо включен в ударничество и соцсоревнование на Строительстве Днепрозаводстрой. К началу сентября здесь ударничеством охвачено всего 955 человек, организованных в 76 ударных бригад, что составляет немногим меньше 25% охвата всего рабочего массива Заводстрой. Такое слабое развитие ударничества было отмечено и слетом ударников Заводстрой, состоявшегося (слета) в конце августа с. г. Причину этого явления надо раньше всего искать в весьма слабом руководстве ударным движением на Заводстрое со стороны профорганизации, полном почти отсутствии технического руководства, а также в большой текучести рабочей силы, коснувшейся больше всего укрупненный огромным процентом сезонников Заводстрой.

И, тем не менее, мы на Заводстрое также имеем положительные достижения по ударничеству в области механизации работ, повышения производительности труда, удешевления себестоимости и борьбы с прогулами. Лучшие ударные бригады (Самохина, Храпко и Меркулова) за повышение продуктивности труда на 40% — премированы. Ударная бригада комсомольцев на Заводстрое добилась экономии строительных материалов на 50% против нормы.

Но наиболее огромным и реальным показателем наших достижений по соцсоревнованию за июль и август месяцы с. г. является результат скальных работ в среднем котловане. На ликвидации прорыва в котловане среднего протока самобилизовалась вся армия ударников Днепростроя, двинувшись широкой волной на выручку протока под лозунгами: „Днепростроевцы не допустят прорыва!“, „Все на средний проток!“, „Даешь средний проток!“. Производственный подьем ударников достиг здесь небывалой высоты. В проведенную по почину комсомольской организации Днепростроя в августе месяце индустрияду ударниками-комсомольцами были достигнуты на гидротехнических работах Строительства социалистические рекорды. Десятки тысяч человеко-часов отработали ударники Днепростроя после обычной своей работы в среднем протоке, вынув много тысяч кубометров скалы из котлована. Этот энтузиазм ударников дал возможность закончить подготовку основания плотины в среднем котловане на 3 недели до срока.

В настоящее время ударники Днепростроя активизируются вокруг проблемы бетонировки. Растет рабочая инициатива, выдвигаются новые формы соревнования по бетону, перезаключаются новые договоры соревнования, создаются сквозные и буксирные ударные бригады, начиная от бурильщиков и экскаваторщиков на карьерах, дробильных заводах, центральных механических мастерских и кончая бетонщиками.

Все эти бригады связаны последовательностью процессов производства и от успешного выполнения ими взятых на себя обязательств зависит успешное выполнение встречного плана по бетону—500 тысяч куб. метров.



Удар. бригада работников депо лев. бер., принявшая шефство над 20 бычком плотины

За последнее время по инициативе рабочих эксплуатации и депо левого берега выдвинута идея соревнования по бетону в виде шефства над отдельными бычками плотины. Мысль эта подхвачена многими

ударными бригадами и в настоящее время ударники уже шефствуют над бычками 20, 23, 32, 41 и другими. Группы ударников—шефов создают каждый „свой собственный бычок“, сами бетонируя его.

Комсомольская организация Днепростроя взяла на буксир наиболее отсталый участок по бетонировке—Гидростанцию, обязавшись выровнять здесь фронт бетонной кладки. Некоторые ударные бригады комсомольцев объявили себя мобилизованными на все время бетонировки ГЭС'а в этом году, обязавшись отрабатывать по 4 часа в каждый день отдыха на бетонировке.

Этот новый подъем энтузиазма ударников Днепростроя, направленный на достижение рекордных темпов по бетону в этом году, создает уверенность в том, что встречный план в 500 000 кубометров бетона до конца строительного сезона с. г. будет выполнен так же успешно, как и подготовка котлована среднего протока.

*Все силы партийных и комсомольских организаций, профсоюзов и хозяйственников—на развитие дела социалистического соревнования и ударничества, на поддержку инициативы рабочих в этом деле во всех ее формах.
(Из обращения ЦК ВКП(б).)*

Ход гидротехнических работ в августе с. г.

Подготовка котлована среднего протока. Скальные работы в левой половине котлована среднего протока были закончены к концу второй декады августа с. г. и 20-го августа эта половина котлована была уже сдана. На всем сданом участке устанавливается опалубка бычков, низовые части которых к концу августа уже бетонируются (от 25-го до 17-го бычка включительно). По новому плану работ весь котлован среднего протока должен быть сдан к 15 сентября. Левая половина котлована, следовательно, закончена подготовкой и сдана на три недели раньше предусмотренного планом срока. Что касается правой половины котлована, то 30-го августа в ней производились последние взрывные работы; скальная выемка на 1 сентября с. г. там заканчивается и сдача этой части котлована ожидается к 15 сентября, т. е. не позже предусмотренного планом срока.

Осматривавшие на днях средний котлован американские консультанты во главе с полковником Купером нашли основание плотины в среднем протоке отличным и превосходящим всякие ожидания.

Таким образом надо считать, что наиболее сложная и ответственная часть основной задачи текущего строительного года—овладение средним протоком—разрешена досрочно и довольно успешно.

Такие удачные результаты работ по подготовке основания плотины в среднем протоке достигнуты благодаря целому ряду моментов, благоприятствовавших этой огромной работе. Общеизвестно, например,—что невысокий весенний паводок и ранняя весна этого года дали

возможность приступить значительно раньше, чем это предусмотрено было планом работ, к откачке котлована,—позволив выиграть целый месяц времени. Еще более благоприятствовавшим фактором явилось хорошее строение дна. Слой валунов в среднем котловане, толщина которого по предварительным подсчетам определялась примерно в 4—5 метров, оказалась значительно меньше, чем предполагали. Гораздо меньшим предварительных исчислений оказался также слой т. н. жерствы (верхний разрушенный слой скалы) в котловане. Наконец пресловутая „геологическая трещина“ вблизи „Малого Острова“, внушавшая так много опасений,—оказалась далеко не столь серьезной, как предполагали на основании предварительных изысканий.

Скальная выемка в котловане среднего протока благодаря этим обстоятельствам составит в среднем слой, не превышающий толщиной 4, 5—5 метров, вместо предполагавшихся 6-ти метров. Общая кубатура выемки в котловане выразится примерно в 50.000 куб. мтр. и будет приблизительно на 10.000 куб. мтр. меньше предварительных исчислений.

Огромную роль в своевременном окончании подготовки дна котлована сыграло и ударное движение на Днепрострое. В наиболее критические моменты в июле и августе, когда недостаток рабсилы создавал серьезные угрозы прорывов по скальной выемке,—мощный порыв энтузиазма подхватил всю рабочую общественность Днепро-строа и г. Запорожья. Многочисленные ударные бригады самооборудовавшихся добровольцев, сотни ударников всевозможных квалификаций, начиная от чекистов, железнодорожников, работников прилавка и кончая втузовцами, инженерами и счетными работниками, ежедневно собирались в котлован на выравнивание фронта скальных работ. Соревнуясь друг с другом, эти бригады достигали поистине образцовых темпов. О значении этой волны добровольчества для скальных работ в котловане можно составить себе некоторое представление, если учесть, что за период с 12 го июля по 1-е сентября с. г. количество добровольческих выходов на работу в котловане составляет 16226 или 10394 человекодней.

Надо констатировать, таким образом, что наиболее сложная и зависевшая от всяких случайностей (строение дна и проч.) часть работы по овладению средним протоком закончена весьма успешно. Остальная часть задачи этого года по овладению средним протоком, при всей своей сложности, будет разрешена полностью и в срок сравнительно более легко, так как кладка бетона не связана с такой неопределенностью и случайностями, какими была сопряжена работа по подготовке основания плотины.

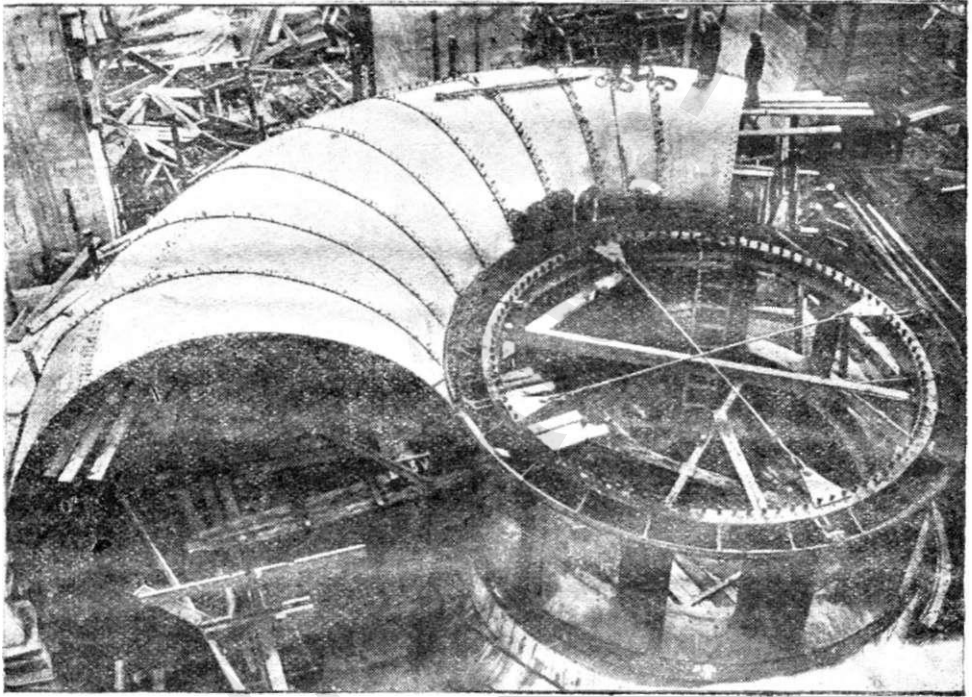
Бетонировка Августовский план по бетону суммарно пере-
плотины. выполнен: вместо плановых 44,300 уложено по всем точкам кладки 46,103,70 кубометров. Расхождение с программой работ имеется лишь, если исходить из отдельных объектов бетонировки, при чем перевыполнение по бетону дала плотина—5321,45 кубометров по правому берегу и на 5931,40 по левому. Недовыполнения имеются—по Гидростанции 5991.75 и по шлюзу 3667 кубометров.

Выполнение по бетону за август распределяется так:

Уложено по плотине с правого берега . . .	11121,45	куб. метр.;
„ „ „ „ левого „ . . .	19131,40	„ „
„ „ ГЭС'у и сопрягающ. устою . . .	1008,25	„ „
„ „ шлюзу	5333	„ „

По плотине на левом берегу в августе шла бетонировка бычков от № 28 до 17 включ. и наращивание бычков №№ 32—31 и 40—44. На правом берегу бетонировался бычек 8 и промежутки между бычками.

По правому берегу укладка бетона в августе дала бы значительно большее перевыполнение, если бы не задержала упомянутая выше трещина в скале около Малого острова. Трещина эта имеет косое по котловану направление и захватывает основания трех бычков (10, 9 и 8), что мешает установке опалубки этих бычков до окончания расчистки трещины.



Монтаж спиральной камеры турбины. Сборка скоростного кольца уже закончена.

Гидростанция. Основной задачей по ГЭС,у в августе была установка и армировка форм напорных труб. Эта работа по щитовому отделению, благодаря ее сложности и требующейся исключительной точности и тщательности ее выполнения,—а также и благодаря огромным размерам труб,—является одной из самых трудных на ГЭС'е. Таких форм напорных труб в августе установлено 4 (5, 6, 7 и 8), из коих забетонированы 2 (7-ая и 8-я).

Работа по всасывающим трубам в августе велась с расчетом достижения проектных отметок, позволяющих приступить к установке фундаментных колец и спиральных камер турбин (от 1 до 4). По этой работе в августе забетонированы железобетонные фундаментные кольца и окончена бетонировка третьей турбины до отметки 13.

В августе было приступлено к распалубке разборных форм всасывающих труб. В течение месяца все четыре формы были легко разобраны и перенесены на новые места (на 6, 7, 8 и 9 турбины). Практика показала, что принцип разборных форм всасывающих труб пре-

красно себя оправдал. Удачная разборная конструкция этих форм, позволившая перенести последние без всяких потерь для использования на новых местах, дала Строительству внушительную экономию средств, размеры которой можно себе представить, учитывая, что сооружение каждой такой формы требует примерно 330 кубометров пиломатериалов и обходится в 37.000 рублей.

Весьма серьезной работой по ГЭС'у в августе было также не большое по размерам, но сложное сооружение монтажной площадки. Последняя должна быть закончена в сентябре, дабы дать возможность „Стальмосту“ приступить к сборке металлического каркаса здания Гидростанции.

Завод им. Петровского, изготовляющий эти конструкции, сильно отстает от плана. Внушает также опасение качество работы. Присланные закладные части изготовлены чрезвычайно небрежно и потребовалась переделка их в мастерских Строительства.

Как уже упоминалось выше, август месяц на ГЭС'е дал большое отставание по бетону. Это невыполнение вызвано главным образом недостатком плотников, к которым на ГЭС'е вдобавок предъявляются большие требования в смысле высокой квалификации в виду особой сложности опалубки. Положение с рабсиллой создает угрозу и сентябрьскому плану в связи с необходимостью приступить к не менее сложной и кропотливой работе по подготовке 3-й очереди на щитовом отделении.

Плохо отразился на бетонировке в ГЭС'е также ход монтажных работ по сборке турбин (1, 2, 3 и 4). Работы эти отстают от плана на целый месяц.

Угрожающее положение создается с арматурным железом, которого потребуется около 700 тонн. Этого железа на Строительстве нет и к его срочному завозу нужно принять экстренные меры.

Шлюз. В августе продолжалась выемка скалы и мягкого грунта в 4 голове и 3-ей камере шлюза. Августовская программа скальной выемки в 11.500 куб. мтр. невыполнена на 5000 куб. мтр. Производилась кладка стен и галлерей 1-й камеры и шахт и тоннелей 2 й головы. Работы, как по выемке, так и по бетону, велись в шлюзе в августе при уменьшенном против плана количестве кранов (один кран „Индустриал“ вместо 3-х по плану), переброшенных в августе со шлюза на средний котлован. С середины августа в средний же котлован было переброшено со шлюза 75% рабсиллы. Эти обстоятельства, конечно, не могли не отразиться на августовской программе работ в шлюзе.

Положение с рабсиллой в Гидротехническом отделе продолжает оставаться к началу сентября напряженным до крайних пределов и требует срочных мероприятий. Скверно обстоит вопрос с сапогами для бетонщиков. Сапог нехватает до 500 пар, что тормозит работы. Имеются перебои в снабжении работ круглым железом для опалубки. Плохо также с троссами для кранов и дерриков.

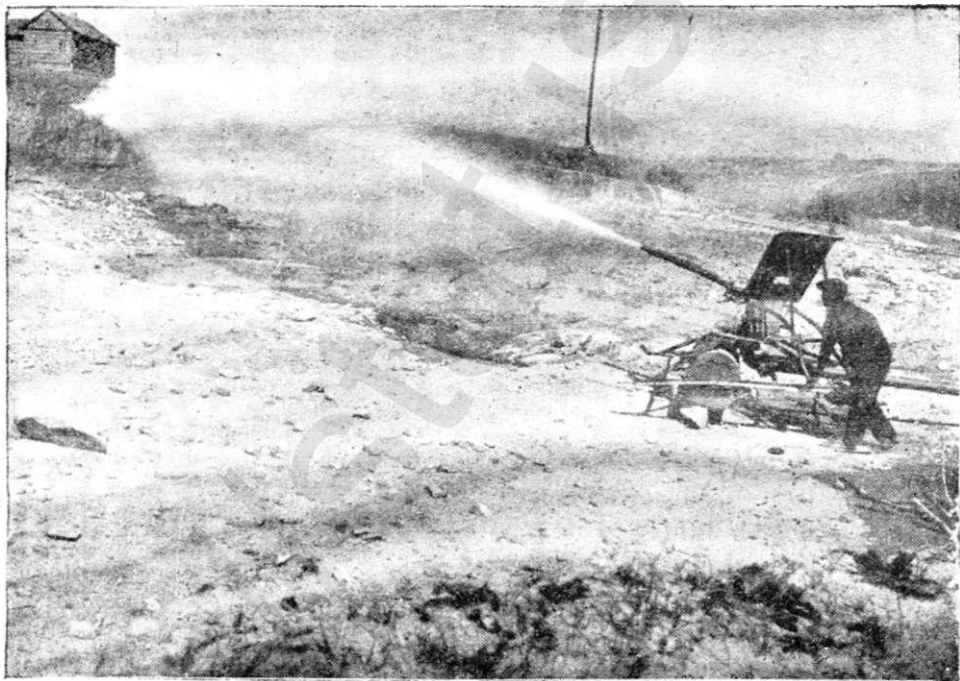
Особого внимания заслуживает вопрос с углем для паровозов. За недостатком угля хорошей марки паровозам дают скверный штыб, засаривающий топку, что ведет к необходимости частых остановок паровозов для прочистки топок. Это удорожает работы вследствие необходимости держать 3—4 лишних паровоза под парами в качестве резерва для обеспечения бесперебойной подвозки бетона—на случай остановок паровозов для чистки котлов.

Встречный промфинплан приобретает особое значение, как метод действительного вовлечения всех рабочих в дело социалистического строительства и как важнейшее средство борьбы с контрреволюционным вредительством.

(Из обращения ЦК ВКП(б).

Разработка карьеров.

Выемка на скале „Дурная“—в августе шла слабо. Много времени пришлось затратить на подготовительную работу в карьере,—а именно—на выемку мягкого грунта, покрывавшего скалу в новом забое. Благодаря этому за август был недобор склы против плана на 6000 куб. мтр.



Смыв мягкого грунта гидромонитором на вновь открытом карьере № 3.

В сентябре месяце проблема снабжения камнем камнедробильных заводов приобретает особо серьезное значение: досрочная подготовка основания плотины в среднем протоке открывает возможность вести бетонировку в этом котловане развернутым фронтом с превышением программы. В связи с этим к карьере на „Дурной“ пред'являются на сентябрь усиленные требования в виде разработки 26,000 кубометров камня. Этого количества „Дурная“, при наличии лишь 1 электрического и 1 парового эскаватора, безусловно дать не сможет. Гусеничная же рама для 3-го эскаватора ожидается из Америки не ранее конца сентября. Распоряжение Главного инженера о частичной переброске камня на левобережный дробильный завод, в целях бесперебойного снабжения в сентябре, — с карьера № 3—осуществимо лишь при

весьма интенсивной работе этого последнего, т. к. основной задачей карьера № 3 является питание дробильного завода правого берега. Придется, очевидно, прибегнуть в сентябре к началу расходования склада щебня, что не может быть пока признано желательным.

Программа работ на сентябрь.

Из основных работ Гидротехническому отделу в сентябре надлежит выполнить:

1. уложить бетон по всем объектам кладки . . . 69.000 куб. мтр.,
из них:

по плотине со стороны правого берега	18800 куб. мтр;
" " " " " левого "	24000 " " ;
" ГЭС'у	16.000 " " ;
" шлюзу	9 300 " " ;
2. Разработать скалу: на "Дурной" 22.000 " " ;
- " " " карьерах правого бер. 22.000 " " ;
3. Откачать котлован низового подхода к шлюзу.

Электромеханические работы в августе.

К сооружению линий передачи 161 000 вольт.

Постройка линий передач 161.000 вольт и подстанций в районах Днепропетровска, Каменского, Кривого Рога и Никополя, которые в будущем составят так называемое „Западное Кольцо“, превращается в грандиозную задачу электро-снабжения Приднепровья.

Нужда в электрической энергии для этого рудного и металлургического района была со всей очевидностью выявлена на конференции по электроснабжению Приднепровья, которая состоялась 28-31 июля в Днепропетровске.

На этой конференции представители 40 предприятий и учреждений представили свои заявки. Подсчет трансформаторной мощности, которая выявляется для удовлетворения потребности в электрической энергии Приднепровья, Днепрокомбината и Донбассовской подстанции в Рыкове, выражается суммой кругло в **одном миллионе киловольтампер**. Эта потребность должна быть удовлетворена к моменту пуска Днепровской Гидростанции.

Если же взять полное развитие Днепровской Гидростанции и намеченную постройку паровых электростанций в районе „Западного Кольца“, то мы будем иметь трансформаторную мощность значительно большую и электр. система Днепра по своей грандиозности превзойдет все, что существует в Европе и в Америке.

В настоящий момент производится окончательная детальная трассировка (для согласования с заводами и коммунальными) площадок для подстанций в Днепропетровске и Каменском.

Закончена трассировка на протяжении 200 километров линии на Донбасс. Приступлено к нивелировке этой линии.

Ведется подготовительная работа для трассировки линии на Никополь и Кривой Рог.

Заканчивается телефонная линия на 1 участке линии ДГЭС—Днепропетровск.

Получено распоряжение строить линию 161.000 вольт ДГЭС—Днепропетровск—Каменское на металлических опорах.

Это решение сдвинуло с мертвой точки вопрос об устройстве фундаментов. Идут подготовительные работы, чтобы с 1 сентября начать фундаменты.

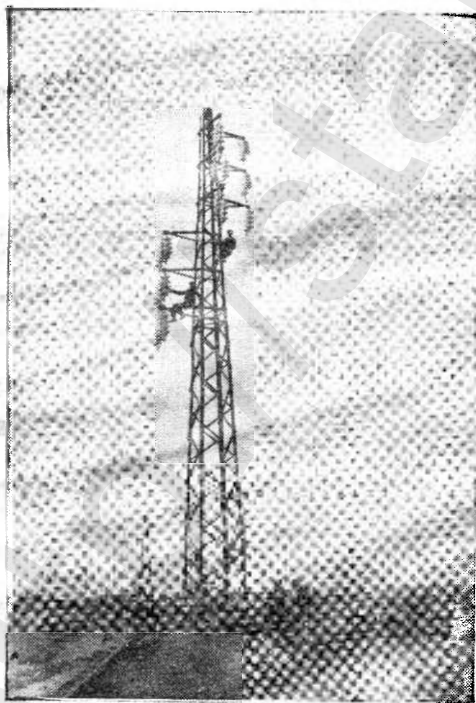
Попрежнему **самое узкое место в деле постройки линии это транспорт.** Этот вопрос не сдвигается с места. Конноподводчики, нанятые в деревнях,—пока единственное наше транспортное средство,—бросают работу при первом же дожде.

Вторым узким местом является трудность своевременно получить арматурное железо и железо для анкерных болтов фундаментов.

Монтажные работы по Гидростанции

В августе месяце продолжалась сборка спиральных камер турбин №№ 1 и 2. Всасывающие трубы турбин №№ 3 и 4 в августе сборкой и бетонировкой были полностью закончены.

Полным ходом шли в августе работы по монтажу подстанций и линий передач на 3000 вольт на территории Днепрокомбината. Эти работы сильно тормозились недостатком транспортных средств для подвозки материалов.



Проводка линии передачи с Днепростроя на Заводстрой.

В конце августа сделана подводка электроэнергии для механизации основных строительных работ Электролитного цеха Аллюминиевого завода на площадке „А“. Закончена, кроме того, линия передачи на 1,2 квт для водоотлива на Капустянке в месте прокладки трубы под ж. д. путями.

Загрузка обоих Камнедробильных заводов, весьма недостаточная, как уже сообщалось, в предыдущие месяцы,—в августе значительно повысилась в связи с наладившимся снабжением заводов камнем. Это усиление загрузки дробильных заводов повысило и нагрузку временной Силовой станции. Последнему обстоятельству содействовал также пуск в работу электрического экскаватора на скале Дурной. Нагрузка Силовой станции благодаря этому в августе держалась гораздо ровнее, чем в предыдущие месяцы.

3-го августа введен был, наконец, в эксплуатацию прибывший из заграницы насос мощностью в 200 кубометров воды в час; с введением этого насоса в эксплуатацию изживаются имевшие было место в

июле и августе некоторые перебои в водоснабжении правого берега, каковой теперь будет полностью обеспечен водой.

Вторая водопроводная магистраль от водокачки Силовой станции закончена укладкой и в августе введена в работу.

Согласно плану в августе надо было оборудовать паровым отоплением рабочие бараки 8-го и 12 поселков на Заводстрое. Работа эта сильно отстала а выполнение ее является одной из ударнейших задач



В котловане Гидростанции. Собранный скоростное кольцо одной из турбин.

ближайших дней в виду наступления осени. Однако, из-за отсутствия материалов, необходимых для оборудования отопления на вышеназванных поселках, эта работа в августе там не выполнялась. Отопительные работы проводились лишь в августе на 5-м квартале 6-го поселка. Главным тормазом попрежнему было—отсутствие ребристых батарей. Угроза срыва отопительного оборудования рабочих поселков Заводстроя до наступления морозов с каждым днем делается все более реальной и неизбежной, если недостающие материалы не придут на Строительство в кратчайший срок.

Не лучше обстоит дело и с котельными. До сих пор не прибыли еще котлы для центрального отопления 7, 8, 12 и 13-го поселков Заводстроя.

В августе начаты работы по прокладке постоянного водопровода на территории Аллюминиевого Комбината.

Выдвинутый рабочими массами в ответ на прорывы на отдельных участках промышленности встречный промфинплан знаменует под'ем соцсоревнования на высшую ступень.

(Из постановл. президиума ВЦСПС).

Сборка мостов через Днепр

А. Работы на Новом Днепре.

На участке Нового Днепра в августе с. г. произведена расчистка русла реки у быка № 4. Работа производилась пловучим американским дерриком с храповым снарядом. Всего удалено 6500 кубометров грунта, перемешанного частично с камнем и валунами, выброшенными при разработке котлована под бык. Частично же этот грунт состоял из песка, нарефулированного в 1929 г. для устройства перемычки.

Каменная кладка башен на быке № 5 и устое № 3 в августе закончена; каменную кладку последних башен ка быке № 2 предполагается закончить в первых числах сентября с. г.

Сборка моста через Н. Днепр. По сборке моста через реку Новый Днепр в течение августа произведено замыкание арки второго пролета. Закончено устройство металлической вышки в русле реки для под'ема полуарок 3-го пролета моста, а также клепка этих полуарок на береговых подмостях.

В целях форсирования работ по сборке моста и окончания его к XIII-ой годовщине Октябрьской Революции,—работу по сборке металлических ферм подхода к мосту со стороны о. Хортица решено вести параллельно с работами по установке 3-ней арки, не дожидаясь окончания 3-го арочного пролета. Для устройства нужных подмостей на правом берегу—решено использовать лесоматериал береговых арочных подмостей, освободившимся после наводки полуарок 3-го пролета. Сборка ферм подхода будут вестись деревянным порталным краном, тоже освободившимся с работ по сборке полуарок на берегу.

Подготовительные работы по устройству деревянных подмостей для сборки 56-тиметровой фермы на правом берегу Нового Днепра

(о. Хортица) уже ведутся с 25-го августа с. г. На 1-ое сентября уже произведена планировка грунта для установки рам этих подмостей и проведен по наклонной плоскости рельсовый путь для доставки с реки частей ферм к месту сборки.

В августе закончена заготовка гранитной облицовки для путепровода № 4; всего в августе заготовлено 600 погонных метров облицовки.

Что касается доставки частей конструкции моста через Новый Днепр заводом им. Петровского, то в этом отношении за август улучшений не заметно. Завод попрежнему не выдерживает необходимых темпов и недостаточно увязывает доставку частей с продвижением работ по сборке моста. Части 3-ей арки и надарочного строения 2-го пролета были заводом доставлены с запозданием на 2 месяца 16 дней.

Напряженное положение с рабсилой на участке Нового Днепра в августе тоже не улучшилось и недостаток рабочих рук попрежнему сильно тормозит работы.

Б. Работы на Старом Днепре.

Сборка моста через Ст. Днепр. 15-го августа закончена сборка правой половины одноарочного моста через Старый Днепр. Уже уложены продольные балки верхней и нижней проезжих частей этой половины моста.

С левой стороны уложено за август 700 тонн мостовых конструкций и осталось уложить здесь всего 1030 тонн. Работу по укладке этого остатка мостовых конструкций предполагается закончить к 25 сентября с. г. после чего останется лишь закончить клетку. Эта последняя работа в настоящее время уже производится, но при крайне недостаточном количестве клепальных молотков (8), так как больше молотков на работах пока не имеется; заказанные же в Германии молотки до сих пор еще не получены. На 1-ое сентября поэтому выполнено всего лишь 30% клепки.

Земляное полотно жел. дор. линии. Августовская программа земляных работ по ж. д. линии недовыполнена. Всего за месяц сделано—16000 кубометров выемки, из них—11000 куб. метров (39% программы) экскаватором „Путиловец“ и 5000 (60% программы) грабарями. насыпей из резервов грабарями, кроме того, выполнено за август 15500 куб. мтр. Недовыполнение плана экскаватором „Путиловец“ объясняется тем, что он работал только до 15 августа, после чего вынужден был стать в ремонт до 10 го сентября. Грабарей же в августе работало далеко недостаточное количество.

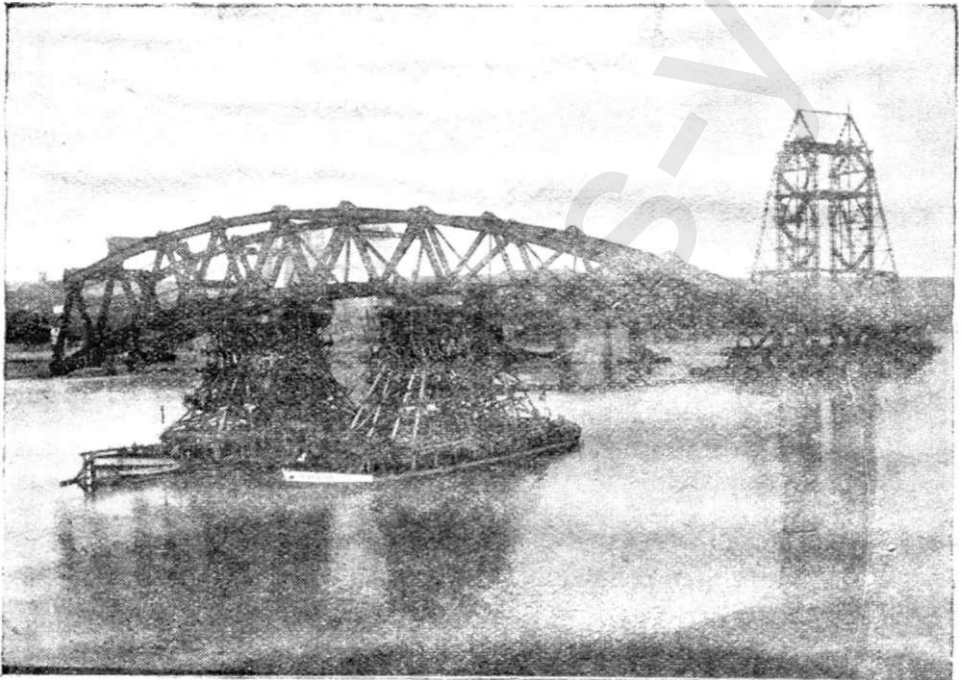
Искусственные сооружения. По искусственным сооружениям на участке работ Старого Днепра за август также имеются отставания от плана. За месяц сделано 190 куб. мтр. бутовой кладки опор путепровода и вырыт котлован на пикете № 52. Остается выполнить 950 куб. мтр. бутовой кладки труб и мостов. Эта работа по плану должна на 1-ое сентября уже быть выполнена, но задержалась из-за недостатка каменщиков и чернорабочих.

Гражданские сооружения. По пассажирскому зданию ст. „Сечь“ в августе сделан фундамент и выведены из туфа стены на 1,2 метра высоты. По пассажирскому зданию „ст. Александровск Правый“ сделан фундамент и начата кладка туфовых стен. Окончание жилого дома на ст. Александровск Правый задерживается отсутствием материалов для кровли.

**Водоснабжение ст.
Алекс. Правый.**

Стены водоемного здания выведены в августе на $2\frac{1}{2}$ метра высоты. Приступлено к рытью котлована под водоподъемное здание и сделана окончательная трассировка водонапорной линии. Работы здесь почти законсервированы из-за недостатка рабсилы.

В сентябре приступлено к укладке верхнего строения на левом берегу Нового Днепра



Подвозка на специальном пентоне полуарки моста через Новый Днепр к месту установки

Программа работ на сентябрь.

В сентябре с. г. Мостовому переходу предстоит выполнить следующие наиболее основные работы.

А. На участке Нового Днепра:

1. Собрать надарочную часть 2-го пролета моста через Н. Днепр;
2. перевести, установить, поднять и закрепить арки 3-го пролета;
3. произвести бетонировку нижней проезжей части моста на протяжении 280 метров со стороны левого берега.

Б. На участке Старого Днепра:

- 1 Уложить 1030 тонн мостовых конструкций по мосту через Старый Днепр.

Программу будущего года определяют следующие решающие цифры: 1½ млн. тонн чугуна, 74,5 млн. тонн угля, на 2,5 млрд. рублей новых машин, кроме того, на 845 млн. руб. сельскохозяйственных машин и 746 тыс. лошадиных сил новых тракторов.

(Из обращения ЦК ВКП(б).)

На строительстве Днепрокомбината.

Планировочные работы на площадке „А“

В конце августа с. г. произведена разбивка первого завода на территории площадки „А“ — электролитного цеха Аллюминиевого Комбината. Закладка этого цеха произойдет в начале сентября. Приступить к строительству Аллюминиевого Комбината, согласно жестким срокам, утвержденным президиумом ВСНХ СССР в заседании от 8-го марта с. г., следовало еще в начале июня. Из-за задержки проектировочных работ к началу строительства этого Комбината приступлено с опозданием на 2 месяца.

К началу сентября продолжают подготовительные работы по электролитному цеху: прокладываются к нему узкоколейные ж. д. пути, производятся земляные работы по рытью котлованов под фундаменты, устанавливаются бетоно и растворомешалки, заготавливается арматура для колонн, фундаментов и балок и производится постройка вспомогательных зданий (складов, конторки и проч.). Под'ездная ширококолейная ветка к электролитному цеху уже проложена, проведена вода и подвезены камень и песок. На этих работах к 1 сентября занято до 150 чел. рабочих

Конструкция здания — железобетонная каркасная сборная. Производство работ намечено таким образом, что железобетонные балки, колонны, ригеля будут отливаться на земле, а затем будут устанавливаться при помощи крана. Этот способ производства работ имеет то преимущество, что не требует сложной и дорогостоящей опалубки, позволяя ограничиваться простыми многократно сменяемыми и дешевыми формами опалубки. Кроме того, этот способ работ требует меньшего количества квалифицированной рабочей силы, механизмов и позволяет вести работы и зимой в сравнительно недорогих тепляках, — что должно дать значительную экономию средств и времени. План производства работ по строительству электролитного цеха разработан настолько обстоятельно, что предусматривает место исполнения каждой балки и колонны.

Для начатого Комбината строительных материалов (железа и проч.) в виде отдельного фонда не отпущено и работы пока ведутся за счет материального наличия отдела Подготовительных работ, каковое положение, конечно, не может быть признано нормальным.

Земляные работы производились лишь по Аллюминиевому и Металлургическому комбинатам. Вместо плановых 400 тыс. кубометров земли в августе исполнено лишь около 120 тыс., так как катастрофическое положение с грабарями на Заводстрое в августе еще более обострилось: из 600 грабарей, работавших здесь на 1-е августа, в течение месяца ушло еще 150. На 1-е сентября осталось на площадке, таким образом, 450 грабарей вместо необходимых 2000.

По остальным комбинатам, в виду отсутствия чертежей планировочных работ, эти последние в августе вовсе не производились, т. к. нельзя до сих пор определить даже объема земляных работ. По словам приезжавшего в последние числа августа на Днепрострой председателя Комитета по наблюдению за строительством Днепростроя, члена през. ВСНХ СССР г. Долгова, генеральный план Комбината должен быть утвержден в Москве к 15 сентября с. г.

Дорожное строительство

Положение с мостовыми катастрофическое. Эти работы безнадежно отстали от плана в результате отсутствия мостовщиков, которых в августе работало 11 чел. вместо требовавшихся 100. Положение в настоящее время еще более осложнилось критическим состоянием авто и гужтранспорта на Заводстрое. Состояние этого вида транспорта на сегодняшний день таково, что даже прибытие необходимого количества мостовщиков значительно не изменило бы положения, так как их нельзя было бы обеспечить подвозкой материалов. Вместе с тем недостаток транспорта создает явную угрозу для площадки „А“ быть отрезанной от Строительства на время осенней распутицы, что неизбежно приведет к большим простоям рабсилы из-за невозможности доставлять материалы на площадку.

Единственным выходом из этого положения было бы—провести на площадку шоссейную дорогу. Работа эта, в отличие от мощения, не требует большого количества квалифицированной рабсилы и могла бы быть выполнена легко. Этому, однако, мешает отсутствие генерального плана площадки и подъездных ее путей. А между тем шоссейная дорога слишком дорого стоит, чтобы ее можно было проложить временно и на авось.

Чтобы выполнить план по мощению дорог на Заводстрое и для наवरстания потерянного нужно в сентябре замостить свыше 7 километров.

Не выполнена целиком августовская программа также и по ж. д. строительству из-за недостатка рабсилы. Вместо 4-х километров пути проложено в августе 3 километра. Сентябрьская программа ж. д. строительства (6 километров) на Заводстрое рельсами не обеспечена и в качестве выхода из положения решено снять с Днепростроя часть наименее необходимых рельсовых путей (тупиков и проч.) и рельсы использовать на Заводстрое.

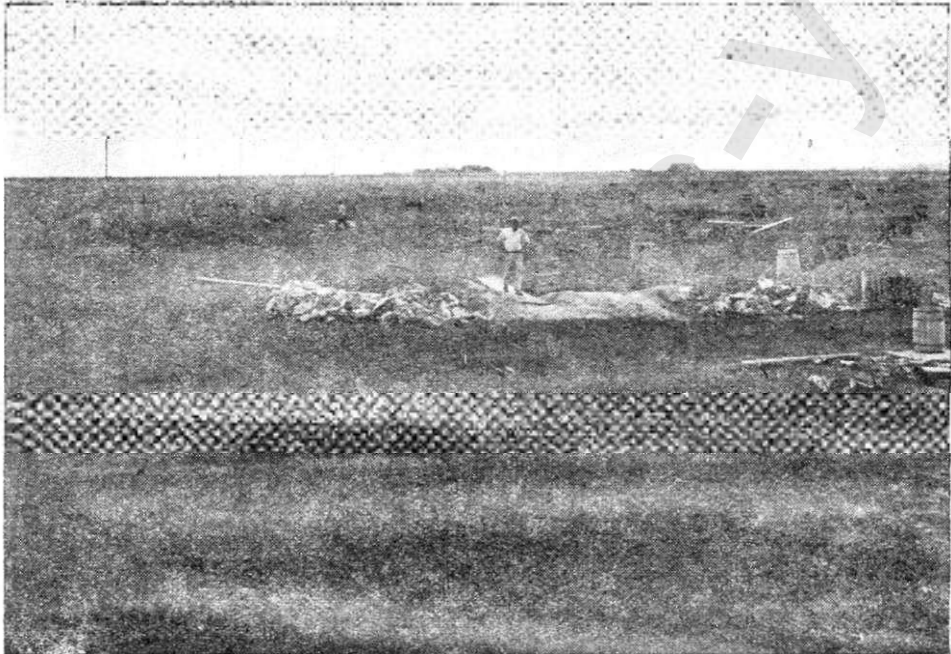
Поселковое строительство

В августе поселковое строительство на Заводстрое за отсутствием рабсилы законсервировано. По дополнительному заданию надо было в августе приступить к постройке двух новых поселков и к расширению 12 поселка на 60 новых бараков, но к этим работам не приступлено. Вся кубатура поселковой жилплощади Заводстроя на 1 сентября с. г. достаточна лишь для размещения 9000 рабочих, в то время как в 1931 году ожидается по одному лишь Заводстрою до 500000 рабочих.

Отопление всех 4 построенных поселков предусмотрено центральное паровос. Внутреннее оборудование отопления выполнено же лишь по 7 и 13 поселкам. Для оборудования остальных нет материалов. Котельная и наружные паропроводы к 1 сентября устроены на 1/8 седьмого поселка; по остальным же ничего не сделано. Нужны срочные меры к доставке котлов, радиаторов, труб,—в противном случае бараки двух поселков могут остаться на зиму непригодными к проживанию в них.

Капитальное строительство

Темп строительства Великого Запорожья в августе замедлен до крайности и августовская программа невыполнена. Кирпичная кладка домов 5-го квартала не окончена; штукатурные работы здесь шли только по двум домам, а крыша сделана лишь на одном доме. Большие отставания имеются и по второму кварталу капитальных домов. Поликлиника законсервирована.



Начало работ по сооружению Электродитного корпуса Аллюминиевого Комбината на Днепрозаводстрое. (Кубатура здания 450.000 кубометров).

Такое положение дел с капитальным строительством вызвано огромным дефицитом рабсилы^м на Заводстрое (вместо 9000 чел. на 1/IX г. работает 3800 чел.), — недостатком материалов, (арматурного железа, двухтавровых балок, кровельных материалов) и отчасти отсутствием чертежей. К этим причинам надо добавить полученные отделом Подготовительных работ за последнее время новые ударные и даже внеплановые задания, как-то: постройку нового временного втуза, овощехранилища ЦРК, центральной котельной. Все эти задания выполняются за счет сворачивания строительных работ 5 го квартала, где в августе вследствие этого шли лишь работы по устройству крыш по мере поступления материалов. Уже указывать на то, что новые работы на Заводстрое начинаются за счет законсервирования старых.

Тормозило в августе работы отсутствие запасов материалов воле построек. Материалы брались на постройку прямо с подвод. Положение было до того тяжелое, что прорабы в августе отказывались от принятия начавшей поступать рабсилы, так как нечем подвозить для них материалы на место работ.

Работы на Заводстрое за последнее время значительно рационализированы и механизация их систематически осуществляется в пределах допустимого особенно

Механизация работ

В последних числах августа приступлено к постройке ширококолейного пути в районе Metallургического Комбината для отвозки земли домпкарами. Выемка будет производиться экскаватором, в настоящее время ремонтируемым Центральными механ. мастерскими.

28-го августа прибыл из Америки первый на Строительстве ка-навокопатель. Последний будет приспособлен для рытья канав канали-зационной и отопительной сетей.

Силами Строительного Двора Заводостроя достигнута макси-мально возможная в наших условиях механизация строительных работ. На 1-е сентября работает на Заводстрое 9 растворомешалок, 4 бето-номешалки, 15 под'емников, 12 циркульных пил. В сентябре будет го-тов механический станок для гнутья арматуры.



Премпровизная бригада рабочих-ударников Заводостроя

Программа работ на сентябрь.

В сентябре отделу Подготовительных работ предстоит в основ-ном выполнить:

1. земляных работ на площадке „А“ 400000 кубометр.;
2. ж. д. путей 6 километр.;
3. мостовых 1,5 километ., а с невыполненным — 7 километр.
4. по капитальному строительству Великого Запорожья произве-сти: вторую очередь 2-го поселка закончить вчерне; 8-й квартал домов закончить на 100%; по дому профорганизаций работу довести до 80% выполнения; по поликлинике—40%; по школе—20%; по дому-комунне 50%; по центральной котельной—40%; по временному втузу 40%; вырыть 1 километр канав для канализации и 2,5 километра канав под проводку отопления на поселках.

5. По очистным сооружениям окончить земляные работы.
6. По алюминиевому Комбинату (электролитный цех):
 - а) вырыть котлованы под фундаменты колонн (2400 куб. метр.);
 - б) по бутовой кладке фундамента выполнить 650 куб. метр.;
 - в) литье железобетонных фундаментов (1800 куб. метр.);
 - г) литье железобетонных элементов корпуса (640 куб. метр.).

Признание на словах генеральной линии партии и неприятие на деле самых решительных и своевременных мер по мобилизации всего рабочего класса для выполнения этой хозяйственной программы — недостойно большевиков и представляет собою худший вид правого оппортунизма на практике.

(Из обращения ЦК ВКП(б).)

Рационализация работ на Днепрострое

I. Рационализация производства работ.

Бюро рационализации

Одним из актуальных вопросов, стоявших в центре внимания Бюро Рационализации Днепро-строя в течение текущего строительного года и давший положительные результаты, — это вопрос об увеличении количества „изюма“ (больших камней, втапливаемых в бетон с целью уменьшения расхода последнего, а следовательно, и удешевления стоимости кубометра бетонной кладки).

Следствие недостаточной разработанности способа укладки изюма, последний на бетонных работах Днепро-строя в 1929 году был применен в таком ограниченном количестве, что сколько — нибудь серьезного влияния на себестоимость бетона в смысле его удешевления не имел.

Стоимость одного кубометра уложенного бетона — 22 рубля; стоимость уложенного кубометра изюма — 7 руб. При применении изюма в количестве 20% общей кубатуры бетона, мы получим, таким образом, удешевление каждого кубометра кладки на 3 руб. Учитывая, что кубатура кладки в текущем году выразится в 500 тыс. куб. мтр., — экономия от применения изюма на бетонных работах этого года исчисляется в 1,5 мил. руб.

Кроме прямой огромной экономии средств, которую должно дать широкое применение изюма на бетонировке, последний еще выгоден тем, что, ускоряя возведение сооружений, дает выигрыш темпа; заполняет простои кранов и дерриков, увеличивает число оборотов механизмов, облегчает работу карьеров, дробильных и бетонных заводов. Паровозный кран, например, с бадьей бетона делает оборот в среднем в 4 минуты, а с изюмом такого же объема — в $2\frac{1}{2}$ минуты. Изюм, наконец, не требует затраты времени на утаптывание.

Естественно, что при тех больших выгодах, которые имеет изюм и при том внушительном экономическом эффекте, который несомненен при достаточном его применении, в связи с огромной кубатурой бе-

тонной кладки в текущем году, — вопрос об изюме с начала этого года стал объектом исключительного внимания со стороны Бюро Рационализации. Последнее стало на ту точку зрения, что „изюм“ в этом году должен получить права гражданства на стройке наравне с бетоном.

До изыскания Бюро Рационализации способа укладки изюма последний укладывался цепями, а также специальными металлическими корзинками, изготовленными Центральными механическими мастерскими Днепростроя по предложению немецкой консультации. Эти способы, однако, не оправдали себя и на практике обнаружили многочисленные дефекты.

Укладка изюма в бетон при помощи цепей или корзин, как предупреждали американские консультанты и подтвердил опыт, — сопряжена с затруднениями и вызывает задержку бетонировочных работ. О массовом употреблении изюма в период интенсивной бетонировки при цепном и корзинном способах не могло быть и речи, ибо этот способ, требуя вдвое больше времени на укладку, чем время, затрачиваемое на укладку бетона, нарушает плановость бетонировочных работ. К недостаткам корзиночного и цепного способов укладки изюма надо отнести еще: 1) невозможность укладки его на желанное место, так как при опрокидывании корзин или освобождении цепей камни перекачиваются, наваливаясь друг на друга и их часто приходится откапывать, что на бетоне чрезвычайно трудно; 2) большую опасность с подвоякой цепей и вытаскиванием камней на откосах; 3) необходимость откапывания изюма от наваленных около него камней для возможности подвояки цепей; 4) для захвата изюма цепями приходилось оперировать шести и более рабочим; 5) при вытаскивании цепей из-под опущенного в бетон изюма не исключена возможность образования воздушных мешков в бетоне от поворота камня.

Для устранения всех этих недостатков Бюро Рационализации остановилось на способе укладки изюма посредством анкеровки, заключающемся в следующем: в бутовых камнях еще в карьере делаются бурки глубиной в 30 смтр при диаметре 6 смтр. для камней в 1,5 кубометра и в 35 смтр глубины такого же диаметра для камней до 2,5 кубометров. В бурки закладываются крючья с петлями, каковые цементируются, и на 4-ый день с момента цементации крюка изюм может быть уложен в бетон.

Этот способ имеет следующие преимущества: 1) камень, даже насыпанный, может быть легко вынут при помощи крана или экскаватора троссовой петлей, продетой в кольцо и накинутаой на зуб экскаватора; 2) укрепление колец в изюм не представляет никакой опасности, где бы оно не производилось; одинаково безопасна работа с оборудованным петлей изюмом; 3) погрузка изюма производится быстро, а укладка его может быть выполнена точно в намеченное место; 4) благодаря возможности быстрой укладки изюма бетонные работы из-за него не задерживаются; подвояка и укладка изюма легко вписываются в график бетонировки; 5) позволяет уложить большее количество (до 30%) изюма, чем при других способах укладки его.

Однако, приходится признать, что использование возможности применения изюма на бетонных работах Строительства было далеко недостаточным. До настоящего времени укладываемый изюм количественно не превышал 6—7% общей кубатуры бетонной кладки. Сама постановка дела по заготовке и укладке изюма в данный момент значительно хромает: изюм заготавливается в далеко недостаточном ко-

личестве; большой процент мелкого малсрентабельного изюма и т. д. При такой постановке дела нельзя ожидать реальных результатов по снижению стоимости бетона. Эти обстоятельства были также констатированы советом ударных бригад ИТР на заседании от 23 августа с. г. *)

Для достижения достаточного экономического эффекта от применения изюма необходимо довести его укладку до 25% кубатуры укладываемого бетона, для чего нужно увеличить заготовку изюма, доведя ее до 400 штук в сутки, при чем, минимальный объем изюмин должен быть 0,75 куб. мтр. (при максимальном—3,5 куб. мтр). Необходимо, кроме того, организационно увязать перевозку изюма на места кладки с подачей бетонных составов, т. к. в этой области наблюдается также недостаточная четкость работы.

Только при широком применении изюма и при достаточно налаженной работе по его изготовлению и доставке на места кладки мы добьемся той огромной экономии, которую может и **должно дать** его использование на бетоне.

Б. механизация работ.

В связи с усиленным прибытием леса для нужд Строительства и затруднением в разгрузке плотов, благодаря недостатку соответствующего гужтранспорта, Бюро Рационализации в настоящее время заканчивает разработку проекта подвесного пути с правого берега Днепра на лесопильный завод для вывозки бревен. Необходимость в этой подвесной дороге назрела не только вследствие затруднений, с которыми сопряжена в этом году вытяжка сплавного леса на берег и доставка его на лесозаводы Днепроostroя из—за транспорта, но и в связи с „проблемой берегов“: подъем воды в Днепре до отметки +22 в будущем году затопит берега на низких отметках в Кичкасе (а также левый берег). Разгружать плоты поэтому в будущем году не представится возможным.

К сооружению подвесного пути предполагается приступить осенью текущего года.

В. Рационализация аппарата.

Управлением Делами Днепроostroя в марте м-це заключен был договор с Оргстроём на проведение ряда рационализаторских работ в аппарате Строительства.

Для этой цели Оргстрой командировал на Строительство бригаду инструкторов—рационализаторов.

В первую очередь бригада занялась вопросами реорганизации оформления найма и учета рабсилы, а также расчетов и отчетности по зарплате.

Представленный Управлению делами проект Оргстрооя детально рассматривался и обсуждался специально выделенной комиссией.

К числу наиболее существенных предложений, принятых комиссией, относятся:

*) В связи с констатированным фактом недостаточного применения т. н. „изюма“ на бетонных работах Ст-ва, 28 августа Начальником Строительства издан приказ за № 245, предлагающий осуществить целый ряд мероприятий по повышению нормы укладки изюма в бетон. Ред.

1) Новая форма первичного учета работ на участках Г. Т., позволяющая ускорить составление актов на произведенные работы.

2) Новый распорядок работ и формы расчетных операций по зарплате по принципам системы „Копиручет“.

3) Система выплаты заработной платы рабочим в любом платёжном пункте (без прикрепления рабочих к какому либо платёщику).

4) Изъятие статистики по рабсиле из ОНУ и оставление таковой исключительно в ОЭТ.

5) Отмена учетных книжек (частью уже проведена) — и ряд других предложений.

Помимо перечисленного заслуживает внимания предложение Оргстроения об организации единой лично-расчетной картотеки при Расчетной конторе (взамен 2-х параллельно существующих в Расч. конторе и ОНУ) с переименованием последней в Лично-Расчетную Контору.

Это предложение, в условиях Строительства—при структуре, предложенной Оргстроением, комиссия признала неприемлемым, но, вместе с тем, признала возможным создание лично-расчетной картотеки при иных условиях (полного слияния аппаратов Отдела найма и Расчетной конторы в единый орган).

Проведение в жизнь перечисленных выше предложений, по мнению авторов проекта, должно привести к ускорению обработки первичных данных учета и отчетности, к лучшему обслуживанию рабочих в части оформления найма, переводов, расчетов и выплаты зарплаты, к сокращению расходов по штату, типографских расходов и проч.

Проведенное уже в настоящее время изъятие статистики из отдела Найма, наряду с намечаемым там сокращением штата на нескольких сотрудников, дало возможность составления сводки о движении рабсилы по Строительству уже на каждый следующий день, вместо получения аналогичных сводок при прежней системе работ на 6—7-ой день. Помимо того качество статистического материала улучшилось.

В целях проведения систематической работы по рационализации аппарата Днепростроя и техники управления—при Админотделе Строительства в настоящее время организуется Оргбюро.

Важнейшей причиной невыполнения производственных заданий промышленности и особенно в основных ее отраслях является отсутствие должной энергии и инициативы в деле мобилизации внутренних ресурсов.

(Из обращения ЦК ВКП(б).)

К борьбе с брюшнотифозными заболеваниями на Днепрострое.

По смете Медико-санитарного Управления Днепроostroя на 1930 г. стационарное лечение на Строительстве обеспечивалось 200-ми коек. С 1-го января по 31 июля с. г. в больницу поступило на излечение 4040 больных, которые провели в ней 38209 койкодней. Среднее ежедневное количество коек в больнице за этот период составляет 180,23; среднее количество дней, проведенных в больнице каждым больным, равно 9,45. Отказов в приеме в больницу за недостатком места за указанный период не было.

Однако, с начала августа с. г. начали ощущаться затруднения в обеспечении больных на Днепрострое стационарным лечением в связи со вспышкой эпидемии брюшного тифа. Начало вспышки относится к последним числам июля месяца и стоит она повидимому в связи с июльскими ливнями, сказавшимися на месте паводком, что, при наличии брюшнотифозных заболеваний в Днепропетровске и в селах, расположенных между последним и Днепростроем, — и послужило причиной вспышки. К другим причинам брюшнотифозных заболеваний на Днепрострое следует отчасти отнести употребление рабочим населением сырой днепровской воды. Зачастую вода в июле и августе употреблялась т. н. техническая, так как фильтровальные станции не справлялись со своей работой и недоснабжали поселки фильтрованной водой. Надо кстати отметить, что 7-ой и 13-ый поселки на Заводстрое пользуются и по настоящее время исключительно технической водой (водой прямо из Днепра), так как эти поселки пока питает водой временная насосная станция левого берега. Заболевания, начавшись от употребления сырой нефилтрованной воды, в дальнейшем могли уже распространяться при посредстве контакта (заражение здоровых от соприкосновения с больными).

С начала вспышки до конца июля зарегистрировано 17 заболеваний брюшным тифом, из коих 11 случаев падает на время с 21 июля по 1-ое августа с. г. С 1-го по 7-ое августа в больницу поступило вновь заболевших 13 чел.; с 8 го по 15-ое августа—31; с 16-го по 21-ое—32 а с 21-го по 31 августа—38 чел. Всего, таким образом, за август заболело 114 человек; все они помещены в больницу.

В связи с тем, что брюшнотифозные больные требуют продолжительного стационарного лечения,—в больнице, несмотря на дополнительное развертывание 70-и коек,—временами бывали затруднения в своевременной госпитализации больных. Это привело к необходимости открыть дополнительно инфекционный барак на 100 кроватей на левом берегу, на что Строительством отпущено дополнительное ассигнование в размере 15000 рублей. В настоящее время организационные работы по открытию этого барака заканчиваются и он начнет функционировать уже в ближайшие дни. Открытие этого барака наряду с начавшейся уже выпиской из больницы выздоравливающих брюшнотифозных больных даст возможность бороться с этой эпидемией без особых затруднений.



Начальник Строительства А. В. Винтер (справа) и приехавший в августе из Нью-Йорка глава американской консультации инж. Кулер (слева) осматривают работы.

Для борьбы с брюшнотифозными заболеваниями на Строительстве создана Чрезвычайная комиссия, которой принят целый ряд мероприятий профилактического характера. В этих целях усиленно проводятся подкожные прививки, а также и энтеровакцинация (прививки через рот).

Следует отметить, что кампания прививок протекает недостаточно удовлетворительно вследствие упорного уклонения рабочих и служащих от прививок, чему с одной стороны причиной служат недостаточная сознательность и халатность рабочих масс Строительства, а с другой,—некоторое недомогание, вызываемое прививками (реакция).

Из детских эпидемий следует отметить замечающиеся в последнее время заболевания скарлатиной. Против этого принимаются меры в виде противоскарлатинных прививок при поликлиниках правого и левого берегов и амбулатории острова Хортица.

*Организация дела снабжения рабочих имеет важнейшее значение в деле выполнения промфинплана.
(Из обращения ЦК ВКП(б).)*

Печать о Днепрострое.

В статье „Мои Днепрострои“, напечатанной в газете „Молот“ за 6 августа с. г., Ал. Михалевиц, описывая большие достижения Строительства, героический труд и энтузиазм его строителей, касается также трудностей, переживаемых Днепростроем,

„с трудом оборачивающимся теми двумя десятками сорокатонных кранов, шестнадцатью дерриками и т. д., которые у него есть. Строительство было вынуждено не раз пересматривать графики работ из-за задержки заказанных в Америке машин. Последняя задержка, которая больше всего чувствуется,—заказ пяти кранов „Индустриал“. Они должны были быть на Строительстве в июне, а их нет и в августе“.

Сообщая далее об изготовлении силами Центральных механических мастерских Днепроostroя двух жестких дерриков, дал нам этим экононому по импорту заграничного оборудования до 12-ти тысяч долларов,—Ал. Михалевиц восклицает:

„Комсомольцы и ударники Сельмаша, знаете ли вы своих друзей и соратников на Днепрострое?“.

Свою статью автор заканчивает цитатой из речи И. В. Сталина:

„Я бы сказал, что мы достигли потрясающих успехов, но не люблю пугать людей, и поэтому скажу: мы достигли благоприятных результатов, ибо достигнутое нами—лишь слабый прообраз того, что еще увидит в ближайшие годы мир, ибо вы еще узнаете, мистеры и джентльмены, какие вещи на языке большевиков называются потрясающими“.

А. Левицкий в № 290 газеты „Червоне Запоріжжя“ пишет о равнодушном отношении комсомола Днепроostroя к заданию по мобилизации внутренних ресурсов и сбережению материалов на Строительстве:

„Разбросанные по Строительству разные стройматериалы, это такое обычное явление, что никто даже этого не замечает. Только новый человек, впервые попавший на Днепрострой, удивленно спрашивает, почему это зря валяется столько материалов. Один из иностранных экскурсантов, осматривая Днепровское строительство, заметил:

— У вас под ногами валяются тысячи, а вы их не видите“.

Автор считает, что, мобилизовав настроение нашей рабочей общественности на борьбу за внутренние ресурсы, можно было бы собрать на территории Строительства тысячи пудов железа, разной арматуры, деталей машин и лесоматериалов.

„Комсомолец України“ в № 184 за август с. г. печатает беседу своего корреспондента с главным инженером Днепроostroя Б. Е. Веденевым под заголовком „Наш иск комсомолу“. По сообщению Б. Е. Веденева, вопрос о распределении энергии днепровской Гидростанции в настоящее время должен занять центральное место в нашей работе, ибо сооружение станции протекает усиленно и никто из нас не сомневается, что она будет закончена в 1932 году.

Работа по распределению энергии и сооружению линии электропередачи зависит на 70—75% от своевременного изготовления металлических конструкций, которых потребуется до 15 тысяч тонн, и электрооборудования. Эти заказы переданы заводам Всесоюзного Электрического Об'единения. Уже теперь этому об'единению сданы заказы на четыре генератора по 62 тысячи киловатт каждый. Изготавливаются эти генераторы на заводе „Электросила“ в Ленинграде.

Заводы „Андре Марти“, Краматорский и „Красный Профинтерн“ тормозят нашу работу. Эти заводы изготавливают железные конструкции для гидротехнических сооружений и заводов. Своевременное изготовление этих конструкций имеет исключительное значение для окончания работ на Днепрострое. Особенно надо иметь в виду четкость работы „Красного Профинтерна“, изготавливающего для нас два мостовых крана грузоподъемностью до 260 тонн каждый. Эти краны крайне необходимы для начала монтажа турбин и генераторов на Гидростанции. Мы боимся, что завод своевременно не выполнит этого заказа. Уже имеются данные, что сам „Красный Профинтерн“ заранее признает возможность затяжки выполнения заказа на два месяца.

Завод „Марти“ изготавливает для нас водозапорные щиты для плотины и Гидростанции, а Краматорский завод изготавливает шлюзовые ворота и запоры для проводной галереи и шлюзов с соответствующими механизмами.

Б. Е. Веденеев заканчивает:

„Я надеюсь, что газета „Комсомолец Украины“ обратится к заводу „Красный Профинтерн“ в Брянске с призывом, чтобы комсомол этого завода взял под свой контроль и шефство заказы Днепростроя, приложив всю свою энергию не только для своевременного, но и досрочного их выполнения. Такое же задание стоит и перед комсомолом заводов „Андре Марти“ и Краматорского“.

В статье „Опасный разрыв“, напечатанной в газете „За индустриализацию“ от 16-го августа с. г., Б. Э. Стюнкаль пишет об абсолютной неподготовленности Приднепровья к приему электроэнергии Днепра, выявившейся на последней конференции по вопросам электроснабжения Приднепровья, созванной в августе Украинским Энергетическим комитетом. Б. Э. Стюнкаль одобряет предложение конференции о необходимости немедленного создания в системе Энерготреста „Днепроток“, на каковой и должна быть возложена задача по подготовке потребителей и распределению энергии Днепровской Гидростанции:

„Время не ждет; сейчас идет составление контрольных цифр, и есть опасность, что вся эта огромная работа не будет обеспечена кредитами к фондами

„Днепроток“ надо организовать с таким расчетом, чтобы он немедленно приступил к своей работе. „Днепроток“ может и должен использовать организационный опыт Донбасстока.

Необходимо немедленно с созданием „Днепротока“ передать ему для эксплуатации станцию Юрт, Временную силовую станцию Днепростроя и ряд крупных заводских станций Приднепровья. Это даст базу для начала работы „Днепротока“.

Газета „Коммунист“ очевидно совсем неправильно информировалась своим корреспондентом о ходе скальных работ в котловане среднего протока на Днепрострое. За несколько дней до окончания выемки скалы и сдачи левой половины котлована, когда состояние работ по подготовке основания плотины не оставляло больше места тревожным сигналам, газета (в № 260) пишет:

„На выемке скалы—положение тоже неудовлетворительное. Котлован среднего протока вырос в большую угрозу. В течение августа с

рвал

З
завед
СтройП
Днепр
исмед
сооружВ
чей Газ
терия 5
жского
автора
уже на
46.000 р„Во
ников,Авт
блей, на
ступить кВ ст
гах Днеп
В. М. Ми
для Укра.
Автор все
стов всех
еще в са
зывали пр
дет решит

работою по скале в котловане надо закончить. К началу сентября котлован должен стать плацдармом для сооружения плотины. Сюда направлено главное внимание всей пролетарской общественности. Ежедневные бригады добровольцев заметно содействуют успеху работ, но с этого большой практической важности факта начинает выявляться новая угроза: администрация, надеясь на добровольные бригады, уменьшают свою ответственность за организацию сил для выемки скалы в среднем протоке (подчеркнуто газетой. Ред.).

„Правда“ за 26 августа с. г. пишет о все ухудшающемся материальном положении Днепроostroя:

„Амвросиевский цементный завод недопоставкой цемента срывает темпы бетонных работ Днепроostroя. Запаса цемента хватит на несколько дней. Не лучше положение и с арматурным железом. По вине Энергцентра Днепроostroя остался без арматурного железа. Несмотря на неоднократные требования, Наркомторг не дает кожи для ремонта спецобуви“.

Этого же вопроса касается и тов. Макар в газете „За индустриализацию“ от 28 августа с. г., требуя подчинить снабжение темпам Строительства:

„Амвросиевский завод срывает темпы. Он обильно снабжает Строительство совершенно негодным для гидротехнических сооружений цементом. Этим цементом буквально забиты склады, но нужного сорта — марки „Д“ нет, запасов его хватит только на несколько дней.“

„Энергцентр обещал отпустить арматурное железо в сентябре, в то время как железа нет уже сейчас“.

Политика равнодушия этих организаций к вопросам снабжения Днепроostroя материалами должна быть, по мысли автора, изменена немедленно. В противном случае плотина и Гидростанция не будут сооружены в срок.

В заметке „Днепроostroя сегодня“, помещенной в № 189 „Рабочей Газеты“, последняя пишет, что Днепроostroя в прошлом году потерял 540.000 рублей удорожанием стоимости каждого кубометра уложенного бетона против сметы в среднем на три рубля. По мнению автора заметки Н. Сидельникова, положение и в этом году не лучше: уже на 1 июля с. г. мы потеряли на удороженной „стоимости бетона 46,000 рублей“

„Возможно-ли уменьшить эти цифры, спрашивает Н. Сидельников, да, возможно,

нужно применить способ втапывания в бетон больших кусков гранита, т. н. „изюма“. Этот способ дает большую экономию, но применение его на Днепроostroе почему то очень медленно продвигается“.

Автор рекомендует, во избежание потери новых сотен тысяч рублей, на которые можно выстроить фабрику, завод, — немедленно приступить к усиленному применению „изюма“ в бетонной кладке.

В статье под заголовком „Социалистическая стройка на порогах Днепра“, помещенной в „Правде“ № 242 зам. нач. Строительства В. М. Михайлов пишет об огромном значении Днепроostroя не только для Украины, но и для народного хозяйства всего Советского Союза. Автор вспоминает, как много толков и разговоров среди оппортунистов всех мастей велось против Строительства Днепровского гиганта, еще в самом начале стройки. Ассигнование сумм на Днепроostroя называли преступным разбазариванием наших средств. Наша партия ведет решительную борьбу с такими правооппортунистическими настро-

ениями. И Днепрострой — этот крупнейший электрический гигант — является лучшим доказательством правильности Ленинской партии и ее ЦК, не на словах а на деле проводящего в жизнь программу хозяйственного строительства и электрификации страны.

Касаясь далее значения Днепростроя как школы выковывания квалифицированных кадров, В. М. Михайлов пишет:

„На Днепрострое создаются новые пролетарские кадры на базе производства. Здесь организован Втуз, который будет готовить квалифицированные кадры работников капитального строительства. Днепрострой стал действительно массовой школой подготовки кадров строителей, которые учатся на новейших американских механизмах. Несмотря на отдельные прорывы, аварии, крушения, мы всетаки имеем уже достаточные кадры подготовленных рабочих, которые свободно могут работать паровыми кранами, экскаваторами, дерриками и другими новейшими механизмами, имеющимися на Днепровском строительстве. На нашем строительстве учатся работать на этих новейших механизмах кадры, присланные с Магнитостроя, Свирьстроя и других строителей.

Строительство насыщено большим количеством передового и квалифицированного инженерства. Мы имеем также рост наших инженерных пролетарских кадров. Перелом, который сейчас имеется среди инженерства, надо закрепить, еще более усилить политическую и общественную работу среди ИТР, а также шире вовлечь их в социальное соревнование и ударничество“.

Автор статьи заканчивает:

„1-го мая 1932 г., еще до 15-й годовщины Октябрьских побед, пролетарии Днепростроя и Запорожья пустят крупнейшую гидростанцию на Днестре и этим самым докажут неисчерпаемость источников творческой инициативы масс, которые есть в нашей пролетарской стране“.

Иностранная печать о Днепрострое.

Французский журнал „*Ли Ревю де де Монд*“ за август с. г. признает, что его оценка творческих возможностей Советского Союза и осуществимости его планов страдали „некоторой недалекновидностью“ и опровергаются самой жизнью. „Многие из нас, — пишет журнал, — до сих пор продолжают думать, что современная Россия осталась на том же месте, на котором мы ее видели в 1920 году и что она даже шагает назад, но такова уже природа француза. Когда ему указывают пальцем на факты, — он отвечает: тем хуже для фактов.“

Но разве такие факты, как сооружение огромных железных дорог в диких провинциях России, строительство крупнейших заводов и зерновых хозяйств, являющихся уже не бумажными фантазиями пятилетнего плана, а действительностью, — разве все это не убедительно. Скоро закончат на Украине колоссальнейшую Гидроэлектростанцию, которая преобразит лицо этой громадной области, а мы до сих пор продолжаем думать, что Днепрострой, Тракторострой, Кузнецкстрой — бред буйных годов (*le délire de la tête turbulent*).

Надо сознаться, что дремальные веками силы России пробуждаются и что бедность этой страны преодолевается отчаянным упорством и настойчивостью ее народа. Мы не должны поэтому удивляться, если Россия в ближайшее десятилетие приподнесет нам еще десяток Магнитостроев, Днепростроев или подобных им крупнейших заводов и электростанций“.

„Роте Фане“ в статье, озаглавленной „Днепрострой—смелейшее строительство всех времен“, пишет:

„Название социалистического города еще не определено. В планах он называется „Электрополь“. Украинцы называют его Великим Запорожьем в память пребывавшей здесь когда-то героической казачьей вольницы. Проектируемый сотнями архитекторов и инженеров, выстраиваемый тысячами рабочих рук, этот город уже вырастает отдельными кварталами.

А за городом—Днепрострой. Центр и силовой источник нового города, электрический пульс, который в бесконечную даль полей забьет своей энергией для движения огромного количества заводов и фабрик. Величайшая гидростанция в Европе и вторая в мире. Днепрострой со своим комбинатом заводов и Великим Запорожьем, ныне вырастающим, —дерзновеннейшее строительство современности.

23000 рабочих заняты на грандиозном строительстве на Днестре. На десятки километров простирается плацдарм строительной батальи. День и ночь, смена за сменой в течение непрерывного рабочего года вращаются машины. Какая то незаметная сила организовала и направляет этот великий механизм. Тут нет больше промышленных тузов и их рабочих. Целеустремленность, сознание того, что создаешь свое и для себя—движет рабочую массу, воодушевляя ее на эту огромную работу.

Вырастает новый город, население которого вскоре будет изучать капиталистический мир только по произведениям своих поэтов и кинофильмам—Социалистический город“.

Второй год пятилетки—год крупнейших достижений социалистической индустрии.

(Из обращения ЦК ВКП(б).

Распоряжения по Гос. Днепровскому Строительству

3 а а в г у с т 1 9 3 0 г.

Распоряж. № 131 от 4 VIII с. г. О категорическом воспрещении самовольной бесплатной застройки территории Стр-ва в районе работ землянками, временными домиками и т. д. и о прекращении Материальным Отделом отпуска и продажи каких бы то ни было стройматериалов и отходов для целей постройки жилищ без разрешения отдела Коммунального хозяйства или Райсовета.

Распоряж. № 132 от 4 VIII с. г. О назначении комиссии для осмотра здания котельного цеха ЦММ на предмет установления работ, которые надо произвести для исправления повреждений от пожара.

Распоряж. № 133 от 6 VIII с. г. О составе админпаритета РКК отдела Подготовительных работ Заводстроя (т.т. Ливер, Семенов, Искра Давыденко и Козлов).

Распоряж. № 134 от 8 VIII с. г. О прекращении поливки насаждений фильтрованной водой и об уменьшении количества душевых и душей на поселках в целях уменьшения расхода воды на Стр-ве.

Распоряж. № 135 от 10 VIII с. г. О представлении всеми участками работ ежедневно во время обеденного перерыва сведений в свою контору, и в копиях отделу Найма, о движении рабсилы по участку.

Распоряж. № 136 от 11 VIII с. г. С объявлением для руководства и исполнению пост. НКТ СССР от 24 VI с. г. за № 216 „Об изменении и дополнении инструкции о льготах для рабочих, направляемых на работу по колхозному строительству“.

Распоряж. № 137 от 13 VIII с. г. С объявлением для немедленного исполнения приказа Энергоцентра за № 106 от 20 VII-30 по вопросу о представлении ему сведений о количестве, типах и степени использования на производимых предприятиями строительных работах и имеющемся в их распоряжении подсобном оборудовании по механизации строительных работ.

Распоряж. № 138 от 13 VIII с. г. С предложением всем конторам отделов во всех случаях обращения в расчетную контору обязательно проставлять рабочий № того трудящегося, о котором идет речь.

Распоряж. № 139 от 14 VIII с. г. Об объявлении выговора инженеру Книсс за самовольное присоединение к квартирной своей электропроводке патрона „Галиаф“ с лампой в 500 ватт, с одновременным изъяснением с инж. Книсс причиненных этим Строительству убытков.

Распоряж. № 140 от 16 VIII с. г. Об упрощении работы управленческого аппарата Стр-ва путем рационализации оформления приказами по Стр-ву найма, увольнения, отпусков, командировок и т. п. служащих и техперсонала.

Распоряж. № 141 от 16 VIII с. г. О назначении в состав админпаритета РКК по отд. „ЭМ“ тов. Кай вместо выбывшего на Магнитострой тов. Алешина-Михайлова.

Распоряж. № 142 от 17 VIII с. г. О мероприятиях по ускорению сроков составления отделами Стр-ва и передачи ими в Расчетную контору первичных документов для расчета с рабочими.

Распоряж. № 143 от 17 VIII с. г. О выдаче семье погибшего на работе в среднем протоке рабочего-ударника Крисуна пособия в размере двухмесячной зарплаты погибшего.

Распоряж. № 144 от 25 VIII с. г. О самом категорическом воспрещении выдачи рабочим и служащим авансов в счет зарплаты.

Распоряж. № 145 от 26 VIII с. г. О размерах скидки с квартирной платы на Стр-ве для лиц, награжденных орденами СССР, на основании пост. Зап. Горсовета от 18 VIII-30 г. (размер скидки: для получающих зарплату до 80 руб.—50%; от 80 до 120 руб.—35%; свыше 120 руб.—20%).

Распоряж. № 146 от 31 VIII с. г. О назначении в состав админпаритета РКК по отделу „ЭМ“ инж. Пышницкого М. К. вместо выбывшего Позднякова.

Редактор *М. Н. Иорданский.*

Ответственный редактор *И. Б. Кацав*