

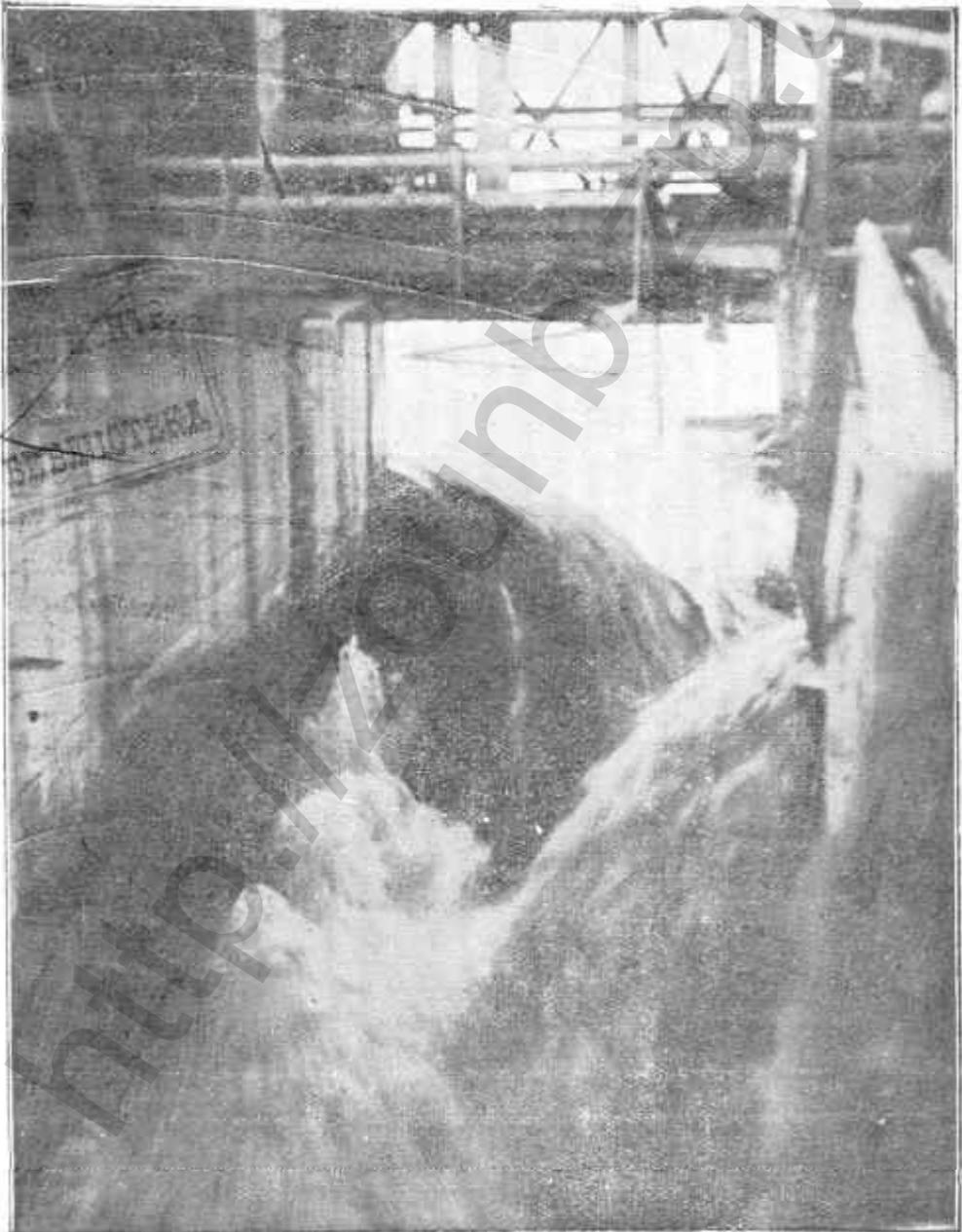
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

— ХРОНИКА — ДНЕПРОСТРОЯ

№ 15

М А Й
1931 года

Ежемесячный Бюллетень Государственного Днепровского Строительства



ЦЕНА № 25 КОП.

Паводок 1931 года. Пропуск воды через пролеты плотины.

61031
1-727

ОТ РЕДАКЦИИ:
Остальной материал не помещен
по причинам технического характера.

СО Д Е Р Ж А Н И Е.

	стр.
1. Паводок р. Днепра в 1931 г. на Днепрострое . . .	3
2. Встречный план Днепростроя и потребителей энергии Д. Г. Э. С.	5
3. Выполнение монтажных работ закладных частей турбин	6
4. Работа электро-механического отдела в мае м-це 1931 г.	9
5. Гидротехнические работы в мае месяце 1931 г. . .	12
6. На Мостовом Переходе	18
7. Обзор печати	20
8. Приказ по ВСНХ СССР	23
9. Распоряжения по Госуд. Днепровскому Стр-ву за май м-ц с. г.	24

А Д Р Е С Р Е Д А К Ц И И:

Кичкас—Днепрострой, Управление Начальника Строительства,
комната № 68, телефон 4-26.

Паводок р. Днепра в 1931 г. на Днепрострое

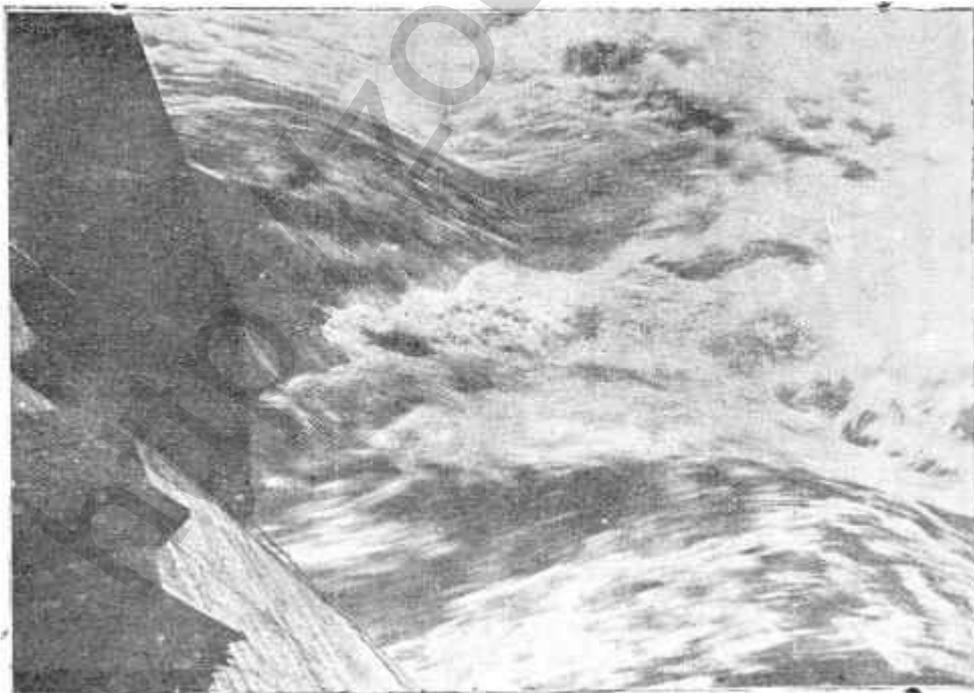
По своим размерам паводок р. Днепра в 1931 г. представляет явление не совсем обычное. Об этом можно судить хотя-бы потому, что рассчитанным катастрофическим паводком при составлении проекта считался паводок 1917 г. с величинами расхода около 21.000 куб. метр. в секунду.

Величина расхода паводка 1931 г. равна около 23.600 куб. метр. в секунду. Наличие такого паводка объясняется следующими причинами:

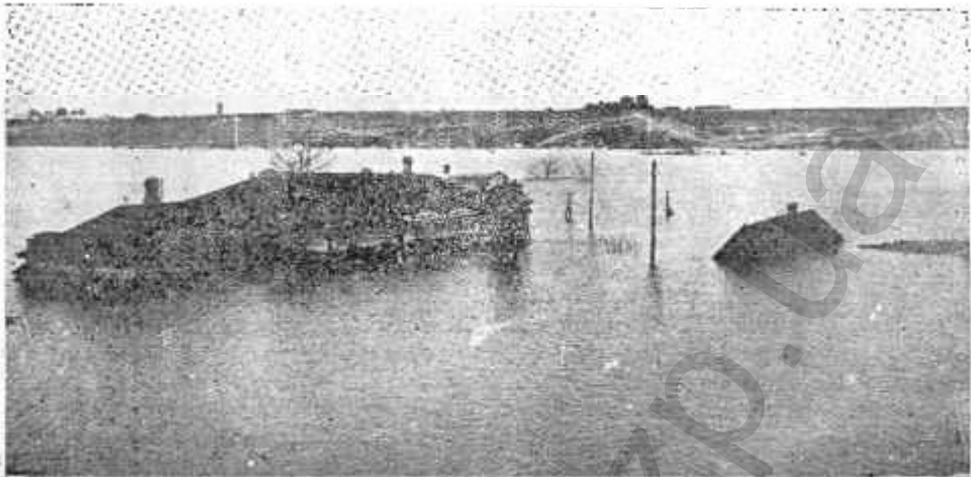
- а) достаточно большая величина зимних осадков этого года.
- б) одновременное дружное таяние снегов по всему бассейну р. Днепра.

Только одновременный под'ем и подход пик паводка рек: Десны, Припяти, Сожи и Березины, являющихся притоками Днепра, к Киеву может дать такой величины паводок, который мы имели в этом году.

Необходимо отметить, что Днепр принадлежит к числу рек с крайне неравномерным режимом: так **минимальный расход реки Днепра равен 300 куб. метр. в секунду, а максимально наблюдаемый расход 23.600 куб. метр. в секунду т. е почти в 80 раз разнятся между собой предельные расходы.**



Паводок 1931 г. Водослив, в нижнем бьефе.



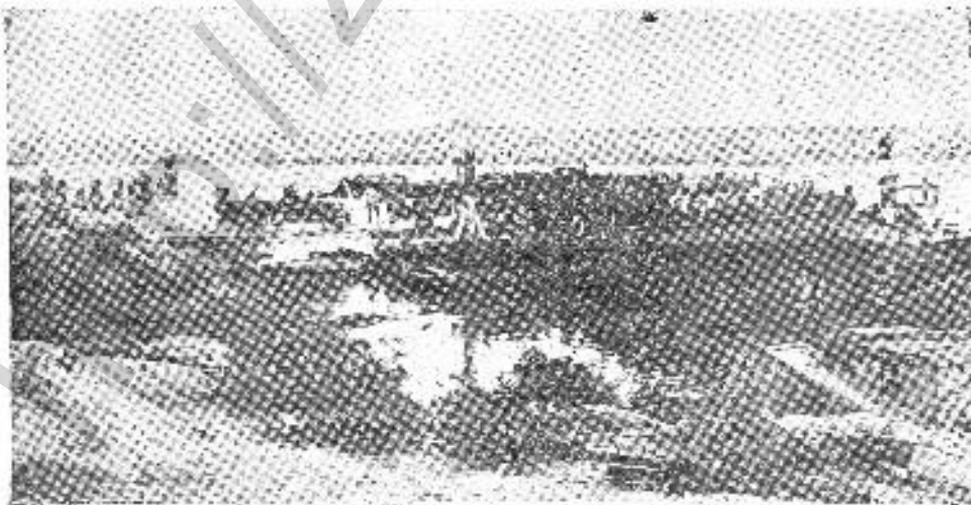
Паводок 1931 года. Старый Кичкас, залитый водой. Старая поликлиника.

Предельные колебания горизонтов р. Днепра у плотины для естественного режима, т. е. без учета стеснения плотиной и перемычками таковы:

а) минимальный горизонт 12,60 метров, максимальный горизонт—22,00 метра. Наличие плотины и перемычек сильно изменило высоту горизонтов;

б) в момент пика паводка, имевшего место 10-го мая 1931 года, горизонт нижнего бьефа был—22,54 метр., а горизонт верхнего бьефа—28,90 метров. Как видно из приведенных цифр стеснение русла плотиной вызвало дополнительный подпор около 6,50 метров;

в) Скорость течения воды между бычками плотины достигала 9-10 метров в секунду. Благодаря стеснению русла, плотиной, быстрота подъема горизонта воды, выше плотины, достигала следующих



Паводок 1931 года. Паром в старом Кичкасе

цифр: за первые 20 дней под'ем достиг 4-х метров и в последующие 6 дней—8 метров.

Спад воды происходит примерно в 2,5 раза медленнее под'ема.

Предвидеть такой величины паводка за длительный срок невозможно было, несмотря на то, что Днепрострой имеет специальную службу оповещений. Строительству точно о величине паводка стало известно 25-го апреля т.-е. всего за 2 недели до наступления пика. В такой короткий срок Строительству не могло должным образом подготовиться к встрече такого паводка, в результате чего некоторые временные сооружения не удалось отстоять, как например, дамбу низового подхода к шлюзу, и она была частично размыта, а котлован затоплен.

В общем же, Строительству при помощи и поддержке общественности, справилось со стихией, могущей причинить значительно большие разрушения и убытки, чем те, которые мы имеем.

В заключение необходимо отметить, что река прорываясь большими скоростями, между бычками плотины, обладала мощностью около 2 х миллионов лошадиных сил.

Встречный потребитель электроэнергии ДГЭС—неразрывная часть встречного Днепростроя.

Встречный план Днепростроя и потребители энергии Д.Г.Э.С.

Как было отмечено в № 14 Хроники Днепростроя по встречному плану предположен пуск 1-го турбогенератора к 1-му января 1932 года и 5-ти турбогенераторов к 1-му мая. Таким образом с 1 мая 1932 г. ДГЭС будет обладать большой мощностью около 200.000 киловатт.

Для поглощения такой колоссальной мощности требуется соответствующий потребитель.

Встречный план Днепростроя должен повлечь за собою такой же встречный план потребителей.

Как известно, потребителями Днепровской энергии являются заводы Днепронетровска, Каменского и Днепрокомбината. Для электрообеспечения этих заводов Днепростроем сооружаются линии передачи в 160 киловольт и целый ряд подстанций открытого типа.

Общая установленная мощность этих подстанций 720.000 киловатт.

Помимо этого должна быть выполнена потребителями большая работа по сооружениям заводских сетей и вторичных подстанций

В то время, как встречный план по сооружению ДГЭС взят под неослабный надзор всей общественности, встречным планам потребителей как то не уделяется должного внимания, как в части работ Днепростроя, так и в части работ самих потребителей, между тем состояние этих работ возбуждает большие опасения. Сооружение линии передач и подстанций является самым серьезным участком работ Электромеханического Отдела—по целому ряду субъективных и объективных причин.

Заказы на импортное оборудование для подстанции только сейчас выдаются заграницей.

Заказы на союзное оборудование и материалы находятся в чрезвычайно неопределенном положении, часть из них до сего времени еще не размещена.

Сроки поставки как на заграничное так и на советское оборудование весьма длинные. Все это ставит под угрозу пуск подстанции и линий к срокам намеченным встречным планом ДГЭС. Что же касается работ самых потребителей, то положение еще хуже, как с проектами так и заказами.

Нельзя допустить срыва встречного плана Днепростроя. Ибо может получиться такая картина: Гидростанция будет готова, но энергия в первое время не будет иметь потребителей.

Необходимо всей общественности Днепростроя обратить самое серьезное внимание на работы по подготовке потребителей к приему электрической энергии Днепростроя, своевременное размещение заказов, получение оборудования и материалов для подстанций.

Из вышеуказанного выдвигается необходимость в следующих встречных планах:

1. Отдела Снабжения: по выполнению всех заказов снабжению оборудованием и материалами работ по сооружению линий передачи и подстанции.

2. Отдела Электромеханического: по сооружению линии передач и подстанции.

3. Заводов и потребителей (Днепросталь, Аллюминстрой, заводы им Петровского, Либкнехта и др.)—по сооружению своих сетей и подготовке к приему Днепровской электроэнергии.

Все партийные и профессиональные организации должны обратить сугубое внимание на вопросы приема электроэнергии Днепровской ГЭС.

5 турбин к 1 мая 1932 года—это встречный ударных батальонов Днепростроя.

Выполнение монтажных работ закладных частей турбин

В части выполнения бетонного встречного пролетариат Днепростроя сказал свое решающее слово, уложив **500.000 кубометров бетона в 1930 году**, превывсив мировые рекорды.

Под/отдел монтажных работ вплотную подошел сейчас к выполнению **металлического встречного**. Надо чтобы и эта задача была выполнена с таким же успехом, как и кладка бетона в прошлом году. Мы должны выполнить взятые на себя обязательства: **дешево, хорошо и до срока**.

Первые итоги этого года по монтажу закладных частей турбин №№ 5 и 6 говорят о имеющихся достижениях в этой области.

Техническим Отделом было первоначально намечено 60 дней на монтажные и бетонные работы по закладным частям. Затем, после обсуждения этого плана среди рабочих и инженерно-технического персонала срок был сокращен до 52 дней.

Рабочие и ИТР Гидростанции выдвинули встречный план для этих же работ, который предусматривал 40 дней, т.е. превышение первого плана ТК на 50% и второго плана на 30%.

При этом, сокращение сроков шло, главным образом, за счет монтажных работ, что видно из следующего:

Бетонные работы по второму плану ТК предусмотрены на 27 смен, по встречному плану на 24 смены, т.е. сокращение плана ТК на 11%. В то же время, монтажные работы против плана ТК сокращались на 30% (по плану ТК 129 смен, по встречному 96).

Ход монтажных работ дал перевыполнение встречного по всем закладным частям турбин №№ 5 и 6.

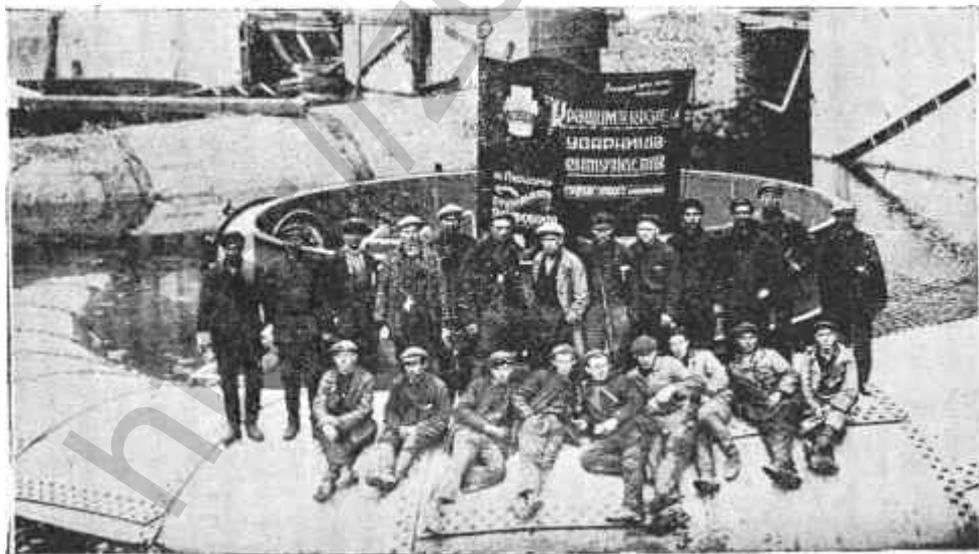
Патрубок и фундаментное кольцо смонтированы: в сроки для турбины № 5 за 11 смен, для турбины № 6 за 8,5 смен, в то время, как по встречному плану дано 15 смен (перевыполнение на 36% и 76%).

Скоростное кольцо смонтировано на турбине № 5 за 18 смен и на турбине № 6 за 15,5 смен по встречному—18 смен (перевыполнение по турбине № 6 на 16%).

Спиральная камера смонтирована для турбины № 5 за 55 смен и для турбины № 6 за 59 смен против 63 смен по встречному (перевыполнение на 14% и на 7%).

В общем все закладные части смонтированы, вместо 96 смен, по встречному за 83 смены для турбины № 5 (перевыполнение на 14%) и за 83 смены для турбины № 6 (перевыполнение на 17%).

Таким образом план ТК монтажниками перевыполнен по турбине № 5 на 54% и по турбине № 6 на 56%.



ЭМОН. Премированные переходным красным знаменем, бригады Швеца и Яковлева

Сравнивая ход монтажных работ этого года с соответствующими работами прошлого года мы видим следующее:

Монтаж спиральной камеры в прошлом году на турбине № 1 продолжался 129 смен, турбины № 2—144 смены, турбины № 3—72 смены и турбины № 6—76 смен, **в этом году монтаж, как видно из вышеизложенного произведен за 55 смен**

Монтажники поставили перед собою задачу: монтаж спиральных камер на остающихся турбинах довести до 40 смен—такое решение приняли рабочие для турбины № 7 по монтажу спиральной камеры. **Выполнение монтажа в 55 смен в этом году против 129 смен в прошлом году говорит за то, что обязательства, принятые монтажниками, будут выполнены.**

Лучшей ударной бригадой на монтаже турбин №№ 5 и 6 шла бригада **Шведа** по сборочным работам и бригада **Яковлева** по такелажным работам.

За успешную работу, коллектив ЭМОН'а награжден Переходным Красным Знаменем Райкома союза, Парткома и Управления.

В отношении трудоемкости достижения еще незначительны. Если в прошлом году по закладным частям на турбине № 2 затрачено 2180 человекоосмен, на турбине № 4—2292 человекоосмен, то в этом году на турбинах №№ 5 и 6 имеем 1800 и 2000 человекоосмен.

Имеющиеся достижения получились далеко не самотеком. Этому способствовали активность и энтузиазм рабочих и ИТР, а также ряд организационных и технических мероприятий.

За время монтажа закладных частей был приобретен достаточный организационный опыт, который дает уверенность, что еще более сложной задачей—механический монтаж остальных турбин и генераторов рабочие и инженерно-технический персонал Гидростанции справятся и выполнят **хорошо, дешево и досрочно.**

„Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота РЯДОВЫХ РАБОЧИХ об увеличении производительности труда, об охране КАЖДОГО ПУДА ХЛЕБА, УГЛЯ, ЖЕЛЕЗА и других продуктов, достающихся не работающим лично и не их „ближним“, а „дальним“ т. е. всему обществу в целом, десяткам и сотням миллионов людей, объединенных сначала в одно социалистическое государство, потом в Союз Советских Республик“

ЛЕНИН.

Работа электро-механического отдела в мае месяце 1931 года.

Монтаж спиральных камер. Механический монтаж Гидростанции в мае месяце был прерван вследствие чрезвычайно высокого паводка, повлекшего за собою необходимость затопления котлована ГЭС до монтажных отметок. Отчасти в силу этой причины, отчасти в результате отставания гидротехнических работ от плана, мы имеем сейчас весьма пеструю картину состояния работ по монтажу турбин.

В то время, как со спиральными камерами мы идем впереди плана, мы имеем большое опоздание с напорными трубами. Так, например, спиральная камера турбины № 6 окончена **на 29 дней раньше срока**; спиральная камера турбины № 7 начата монтажом **на 20 дней раньше срока**; спиральная камера турбины № 8 начата монтажом **на 29 дней раньше срока**.

Кроме того, мы имеем значительное опережение плановых сроков с отправкой из Америки и с прибытием в Союз частей турбин и генераторов: части турбины № 1 прибыли на 17 дней раньше срока; части турбины № 2 придут в начале июня, т. е. на месяц раньше срока; части турбины № 3 отправлены из Америки на 36 дней раньше срока, части генератора № 1 прибыли на месяц раньше срока и, наконец, части генератора № 2 отправлены из Америки на 51 день раньше срока.

Наряду с этим мы имеем большое опоздание по двум объектам работ, а именно по монтажу кранов 260 тонн и по монтажу напорных труб спиральных камер.

Монтаж 260 тонных кранов. Монтаж первого крана начат на 32 дня позже срока; монтаж еще не окончен, т. е. **мы уже имеем опоздание на полтора месяца**, т. к. по плану конец монтажа первого крана был намечен 15 апреля. Виноват в этом опоздании исключительно завод „Красный Профинтерн“ (Бежица), который опоздал как с изготовлением, так и с отправкой частей крана.

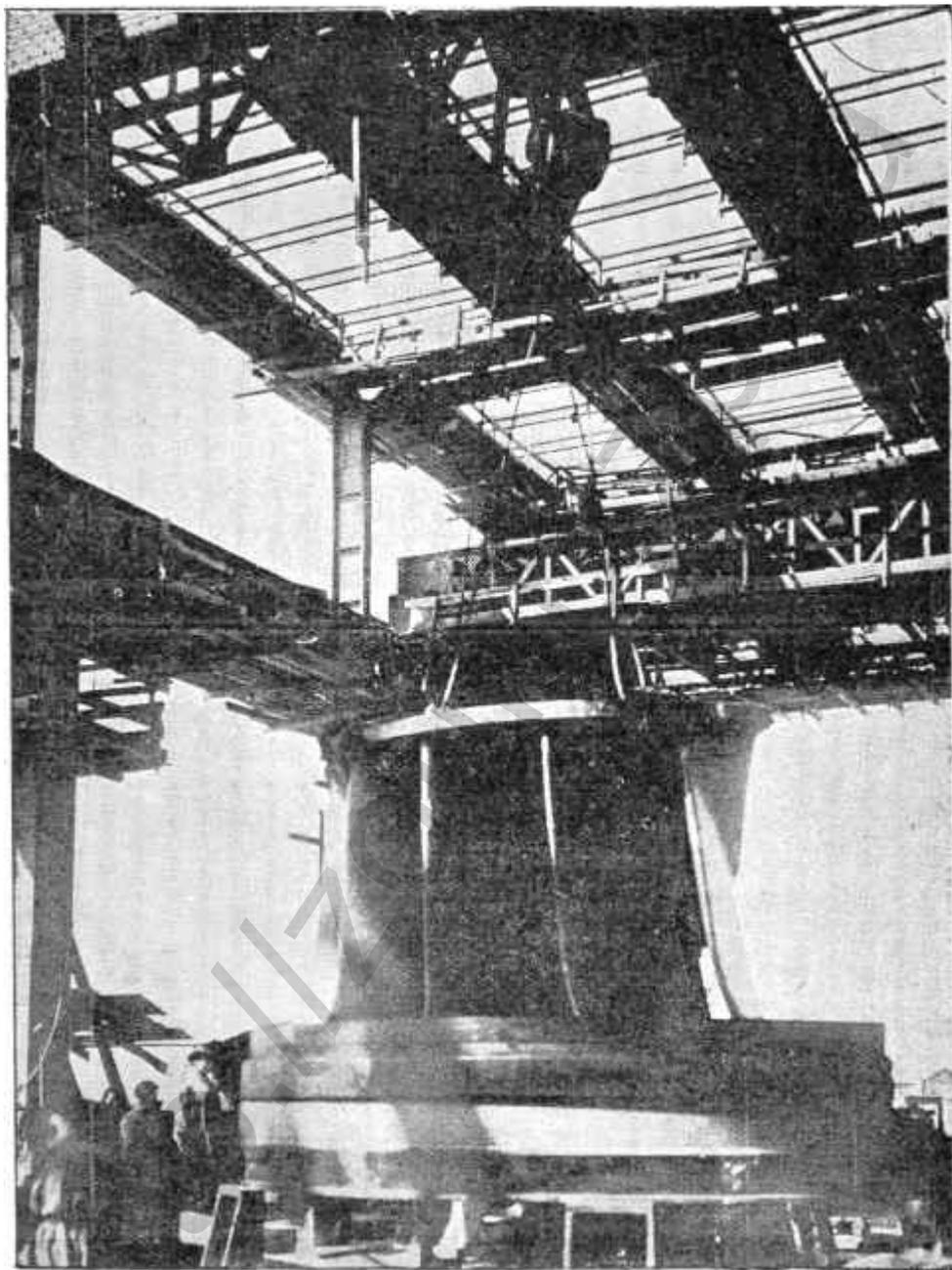
25 мая состоялось пробное испытание первого крана на 150 тонн. (примерно половина испытательного груза). После изготовления конструкции для испытания полным грузом (325 тонн) таковое будет немедленно произведено.

Испытание на половинный груз никаких дефектов не обнаружило.

Здесь, необходимо отметить, что весь электрический монтаж крана произведен самостоятельно электрической частью Отдела ЭМ.

Монтаж напорных труб Монтаж напорных труб задержался исключительно из-за неготовности гидротехнических работ, и задержался значительно. Так, например, монтаж напорной трубы № 1 начат **на 49 дней позже против плана**.

Монтаж турбины № 1 по плану должен был начаться 15 мая; в действительности он начался 27 мая, т. к. опоздание с монтажом кранов не позволяло убрать с монтажной площадки порталного крана,



ГЭС. Монтаж рабочего колеса первой большой турбины.

который занимал монтажную площадку и не позволял положить на нее части турбины № 1.

В мае приезжали представители американской фирмы „Дженерал“ с главным монтажным инженером этой фирмы в СССР. С ними были согласованы главные вопросы по монтажу и сушке трансформаторов и все прочие основные электро-монтажные вопросы по ГЭС и главной подстанции.

Монтаж первого генератора должен начаться в июне.

**Линии электро-
передачи—161.000
вольт.**

В мае месяце центром внимания были работы на „Ударном участке“. Так называется участок линии на Западном кольце от Электростанции Дзержинского в Каменском до завода Петровского в Днепропетровске.

Исходя из постановления ВСНХ СССР дать ток с электростанции Дзержинского заводу Петровского к 1 июля с.г. Постройка электростанции Дзержинского производится усиленным темпом, одновременно, Днепрострой принимает все меры к тому, чтобы окончить работы по сооружению электропередачи **раньше**, чем будет пущена станция Дзержинского,

Сейчас заканчиваются все бетонные фундаменты под мачты линии передачи. Все мачты будут металлические.

В конечном счете мы упираемся в завод Стальмост, который отказывается изготовить мачты раньше конца июля.

Сейчас (в июне) перед нами **боевая задача—организовать транспорт мачт по пикетам, наладить сборку и установку мачт и произвести опытную натяжку проводов на нескольких анкерных пролетах.**

На Западном Кольце мы уже имеем налаженный аппарат по устройству бетонных оснований.

Ударный участок имеет протяжение 54 километра. Это примерно 35 процентов всех линий Западного Кольца 1-й очереди, а если принять во внимание фундаменты всех подстанций в Днепропетровске и Каменском, то надо считать, что на Западном Кольце к 1 июня выполнено не больше 25% всех бетонных работ этого года. Оставшиеся 75% нужно выполнить как можно скорее, чтобы еще в этом году как можно больше использовать аппарат ЭЛЗ на Донбассовской линии.

Как в прошлом году наши большие и узкие места на работах по сооружению линий передач это транспорт и недостаток жилья, главным образом для технического персонала.

Принимая во внимание, что работа на линии несравненно труднее чем на самом Днепрострое, т.к. сопряжена и со многими лишениями и с необходимостью самостоятельно и быстро решать многие организационные, административные и хозяйственные вопросы, мы постоянно сталкиваемся с трудностью привлечь хороших работников на линию. А отсутствие элементарных жилищных условий еще более усугубляет трудности выхода из положения.

Местные организации Днепропетровска и Каменского очень мало помогают Днепрострою в этом деле. Все считают, что у Днепростроя всего много, все считают, что у Днепростроя все можно получить, но чтобы помочь чем нибудь в работе Днепрострою—об этом мало кто думает.

Необходимо еще и еще раз **отдать** должное тем **трем молодым специалистам т.т. Позднякову, Симонову и Лебедеву В. М.** которые в прошлом году в голой степи начали работу по сооружению линий электропередачи западного кольца и которые **благодаря своему истинному энтузиазму**, преодолевая все трудности и стойко перенося лишения, постепенно превращают свой небольшой аппарат в мощную монтажную организацию по сооружению линий передач и подстанций высокого напряжения. Важность этого дела подтверждается еще тем обстоятельством, что ВЭО, заключивши договор с Днепростроем на постройку 100 километров Донбассовской линии, от этой работы отказалось.

Бетон это фронт. Драться за каждый кубометр, не откладывая ликвидацию задолженности в долгий ящик!

Гидротехнические работы в мае месяце.

В мае месяце в состоянии исполнения основных гидротехнических работ по сравнению с апрелем месяцем никаких существенных изменений не произошло.

На 1-ое июня бетонные работы закончены с большим прорывом; задолженность с начала бетонировки не уменьшилась, а возросла; на 1-го июня задолженность по бетону исчисляется в 97500 куб. метр.

Кроме ряда организационных неполадок, определенным образом, отражающихся на темпах работы, выполнение плана тормозится недостатком рабсилы и материалов.

Всего необходимо, главным образом чернорабочих для выполнения плана работ 4900 человек, на лицо же имеется 3900 чел., таким образом недостает для выполнения плана работ 1000 чел.

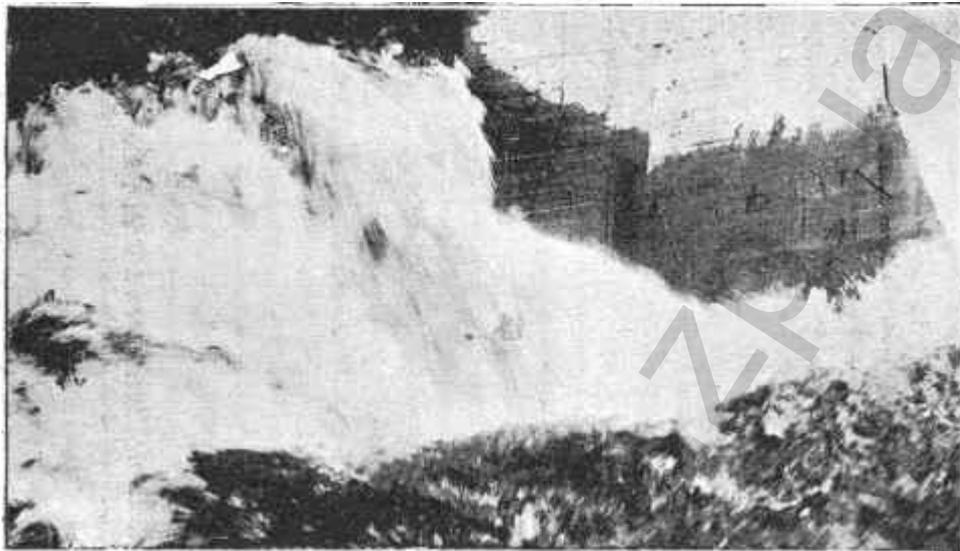
Бетонировка. Бетонные работы в мае месяце выполнялись, мягко выражаясь, от случая к случаю. В редкие дни при наличии своевременно подготовленных блоков, суточное задание выполнялось, а подчас и перевыполнялось.

Эти случайности резкого изменения положения по фронту бетонировки не дали. Выполнение бетонных работ, характеризуется следующими данными:

Дата	Место работ	Плановое задание	Фактическое выполнение	Размеры невыполнения	Процент выполнения
1 мая	Состояние работ	107100	43375,35	63724,65	40,5
	П б				
	Плотина	7600	6864,85	735,15	90,3
	ГЭС	20200	11680,60	8519,40	57,8
	Всего по п б . . .	27800	18545,45	9254,55	66,71
	Л б				
	Плотина	23750	10652,50	13097,50	44,85
	Шлюз	16700	5025,75	11674,25	30,1
	Всего по л б . . .	40450	15678,25	24771,75	39
	Итого по обоим берегам	68250	34223,70	34026,30	50,2
1 июня	Всего с начала бетонировки	175350	77599,05	97750	44,2

Как видно из прилагаемой таблицы, на 1 июня бетонные работы выполнены только на 44,2%. Из этой цифры, явствует, что задолженность

по бетону увеличивается, и в течение мая возросла еще на 34000 кубометров. Общая сумма задолженности таким образом угрожающе возрастает.



Паводок 1931 г. Водослив между бычками.

ГЭС. 8 мая начались работы по закладке камнем каркаса гидростанции. Кладка производится арктиским туфом. Всего необходимо уложить около 10000 штук камней, что равно около 8000 куб метров.

Скальные работы. В карьере № 3 в течении 2-х декад мая работы не производились из-за разлива. 20-го мая только приступлено было к работам по подготовке большого взрыва намеченного на июнь.

В карьере № 4 работы не останавливались и велись бесперебойно, только 25-го мая работы были приостановлены на три дня, из-за ремонта осевшего моста поврежденного паводком.

В глухой плотине выемка скалы совсем не производилась.

На ГЭС'е разобран один пилон.

Вобщем итоге по фронту скальных работ майская программа невыполнена.

Мост через аванкамеру. По плану, к 15-му мая мост через аванкамеру, состоящий из 16 деревянных ферм Лемпке, снятых на мостовом переходе, должен был быть установлен. На 1-е июня программа не выполнена и установлено всего лишь 5 ферм.

Не выполнение плана по этому участку произошло из за задержки разборки кустов (лесов) на Ст. Днепре отделом Мостового Перехода. Не мало времени ушло также на транспортировку и разгрузку этих же самых лесов; отсутствие плотников и подсобной силы также задержали работы; все вместе взятое отрицательно повлияло на ход работ по установке кустов, ввиде временных подферменных устоев.

Гавань. В мае мес. работы по сооружению гавани форсировались, главным образом, по сооружению основного под'ездного пути к району непосредственных работ. Эта работа закончена. Вслед за основным путем началась укладка и разветвление рабочих и подсобных путей. Для того, чтобы закончить свое-



ГЭС. Укладка камней аргилитского туфа.
временно путевые работы, необходимо перебросить на участок недостающие рельсы в количестве 100 с лишним тонн.

С разворотом работ увеличилось количество рабочих; всего на 1 июня на работах в гавани занято около 300 чел., но все же это количество рабочих нельзя признать удовлетворительным.

Из механизмов используемых на работах в гавани имеются следующие: 1 экскаватор „Марин“, два австрийских паровоза, 4 думпкара,

2 перфоратора, 1 гидромонитор на 24 атм. давления, компрессорная станция мощностью 7 атм. против запроектированной мощности в 15 атм., (почему и используется только 2 перфоратора), 2 станка „Сандерсона“, которые после 1 го июня прекратили свою работу и переданы в карьеры. В гавань необходимо перебросить буровое оборудование, для выполнения планов в срок. Всеми имеющимися в наличии механизмами нужно произвести выемку мягкого грунта в количестве около 800 тыс. куб. метр., в том числе и скальной выемки в количестве 35 тыс. куб. метр.

Земляные работы будут выполняться при помощи экскаватора и гидромонитора (смывом). Эти работы подлежат выполнению в течение 5-ти мес., т. е. июнь—декабрь, для окончания насыпей гавани.

Остающийся отрезок времени нельзя признать большим сроком, и потому необходимо форсировать эти работы, ибо от своевременного сооружения гавани зависят сроки закрытия гребенки плотины.

Вся подводная часть гавани подлежит бетонировке; всего необходимо уложить бетона в количестве 50 тысяч кубометров; в этом году по плану надлежит выполнить 35 тысяч куб. метр., тем более необходимо форсировать ход земляных работ до наступления холодов.

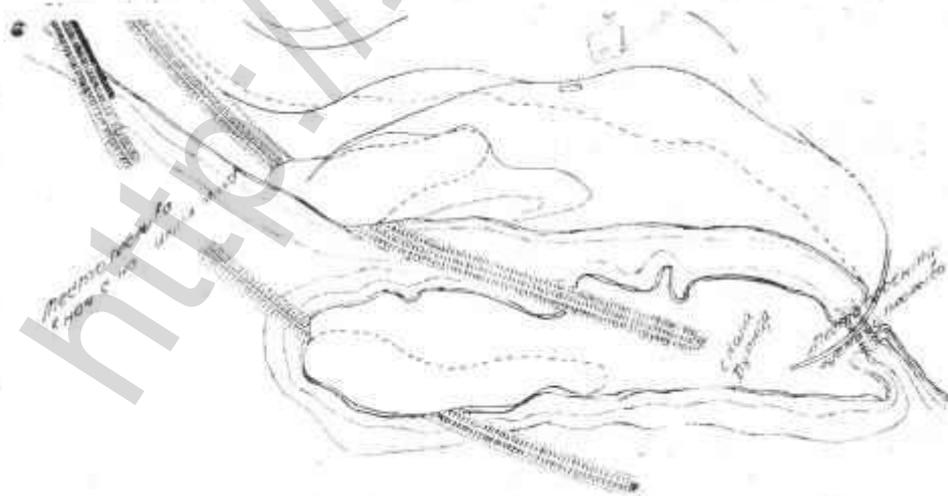
Закрытие пролетов.

Как известно, руководством Отдела ГТ решено было провести ряд опытов по изысканию рациональной системы уплотнения щитов, после закрытия пролета 39—40 (см. Хронику № 13).

После спада высоких вод, с 20-го по 28-ое мая проводился ряд опытов по закрытию и уплотнению пролета 42-43.

Были проведены следующие опыты: а) с большими каркасными щитами; б) со щитами Буле.

а) В пазах, расположенных по контуру каркаса, уложен был пеньковый 25-ти миллим. шланг, поверх которого уложена была толстая резина. После установки щита (на подошве плотины), в пеньковый шланг пущена была вода, под давлением 5-6 атм (не исключена возможность поступления воды под давлением до 9 атм.). Под давлением шланг, расширяясь, вытеснял резину, которая в свою очередь прижималась ко всем неровностям пазов бычков.



План котлована низового подхода к шлюзу
Пунктиром обозначен уровень воды в котловане после прорыва,

В результате этих опытов достигнуто то, что толстая резина в комбинации с пеньковым шлангом дала положительный эффект.

б) 26-го мая начались испытания по прекращению фильтрации со щитами Буле.

После установки щитов Буле, по предложению Американской Консултации, двухстворчатый храпом, у места закрытия пролета со стороны верхнего бьефа, в воду сыпался шлак. По разгрузке 6-ти храповиков фильтрация по контуру щитов Буле абсолютно прекратилась.

Однако, через 4 часа фильтрация возобновилась вновь. При повторных засыпках, спустя некоторые промежутки времени фильтрация неоднократно возобновлялась. Возобновление фильтрации объясняется промывкой шлага в щелях, под напором воды.

По предложению гидротехников при опыте со щитом Буле, была использована комбинация уплотнения, примененная на каркасах. Опыт не удался из-за ряда непредусмотренных мелочей.

Для того чтобы избежать задержки в работах в пролете 42—43, опытные работы перенесены в пролет 39—40, которые будут проводиться в июне месяце.

Паводок.

Последние данные Службы Оповещения полученные 25 апреля, определенно указывали на катастрофический под'ем воды и вместе с тем увеличение расхода ее, превышающим 20 тыс. куб. метр. в секунду, против 12—13 тыс. куб. метр. расхода воды прошлых лет.

Таким образом дамба низового подхода к шлюзу и ГЭС стали угрожающими участками работ. (см. „Хроника“ № 14).

Для предотвращения полного уничтожения под напором воды дамбы и перемычек ГЭС'а были приняты экстренные меры.

Под'ем воды ожидался до отм. +22,5, низовая дамба шлюза находится на отметке +21. Все данные были за то, что дамбу нарастить не успеют, в то же время производились работы по под'ему гребня верхней дамбы не останавливаясь ни на минуту.

1-го и 2-го мая работы производились исключительно на дамбе, не только рабочими данного участка, но также и студентами ВТУЗ'ов, комсомольцами и рабочими других участков, в порядке общественного, буксира, в порядке добровольчества.

В ночь с 4-го на 5-ое мая, с приближением пик'а увеличивался расход воды, стало ясно, что дамбу отстоять нельзя, стихия начинает побеждать, тогда начались работы подготовительного характера, для пуска воды в котлован низового подхода.

Начавшаяся фильтрация воды по всей дамбе ускорила ход работ, ибо понятно стало, если не пустить воду в котлован, то катастрофа неизбежна.

По первоначальным наметкам было решено установить мощные агрегаты для искусственного затопления котлована. При подсчете же оказалось, что времени потребного для затопления котлована искусственным путем потребно не менее 12—15 дней и то при условии установки мощнейших агрегатов.

После распоряжения т. Веденева от 28 апреля, о принятии предохранительных мер в борьбе с паводком, приступлено было к эвакуации всех механизмов из котлована. Подготовительные работы по затоплению заключались в следующем: на низовой дамбе между скалой Дурная и 4-м карьером нужно было прорыть канал, достаточный для прохождения воды. Все эти работы должны были быть выполнены экскаватором „Марион“ № 2. Накануне 1-го мая экскаватор вышел из строя по причине аварии котла, по этому он не мог быть использо-

ван для выполнения работ, и в результате он остался в котловане и не был эвакуирован.

К прокопке канала приступлено было при помощи скреперов. Спустя несколько минут после начала работ скрепером вода неожиданно прорвалась и в течение 8-ми минут затопила котлован водой в объеме 1 миллиона 500 тыс. куб. метр. Если бы удалось продержаться некоторый отрезок времени прорыв был бы предотвращен.

Результаты прорыва следующие: дамба прорвана на участке около 60 пог. метр., затоплены кроме котлована, 3-я и 2-я камера шлюза. Для ликвидации прорыва необходимо произвести засыпку брешей, для чего потребно переработать около 20000 куб. метр. грунта, устроить мост для сквозного прохода поездов по дамбе. Эти две задачи внешнего порядка, выполнение коих потребует около месяца времени. Кроме этих работ необходимо откачать из котлована воду, осушить дно и очистить его от наноса. Короче говоря повторить работы, выполненные в течение 1929—1931 г.г. Это работы ликвидационного порядка. В то же время не следует забывать о работах текущего порядка, т. е. наращивание дамбы до проектной отметки.

На ГЭС'е создавалась так же угрожающая обстановка, вода грозила размывать дамбу служащей продолжением перемычки котлована ГЭС,а. Для предотвращения катастрофы были приняты самые экстренные ме-



Паводок 1931 г. Защита перемычек ГЭС'а.

ры. Главное внимание было обращено на наращивание песчаной дамбы, для этой цели использовывался Евпаторийский песок. Для борьбы с местными прорывами и прососами, а также для защиты от сильных валов приходилось укладывать мешки с песком. Для этой цели израсходовано около 5 тысяч мешков.

Для защиты оснований дамбы от Богатыря до корня ряжевой перемычки быка срочно насыпана маленькая перемычная дамба, которая

позволила полностью регулировать подпор у главной дамбы. На этот участок, которому угрожали неоднократные прорывы было переключено внимание всей общественности. 7-го мая котлован гидроэлектростанции в связи с приближением пика паводка был залит до отметки—21,0 путем приостановки высасывающих насосов и дополнительного накачивания воды из Днепра.

Монтажные работы были прекращены. 14-го мая началась откачка котлована и 19-го мая возобновились монтажные работы. Благодаря всем этим мероприятиям, а также самоотверженной работе ударников и всего персонала ГЭС'а, котлован гидроэлектростанции был спасен, и паводком никаких серьезных повреждений ГЭС'у не нанесено.

Для ликвидации последствий прорыва по дамбе, необходимо форсировать, быстрое выполнение всех работ, в связи с прибытием осенью щитов Сроней, которые будут разгружаться во 2-й камере шлюза, для чего необходимо перебросить на дамбу **необходимую рабсилу.**

Иногда спрашивают, нельзя ли снизить темпы... Нет... темпов снижать нельзя! Наоборот, по возможности их необходимо увеличивать!

(СТАЛИН)

На Мостовом переходе.

А. Участок работ на Новом Днестре.

Земляные работы. В мае месяце работы шли с интенсивностью достигнутой к концу апреля месяца. За это время исполнено экскаваторами и перевезено в насыпь Нового Днестра 62.000 куб. метров грунта.

Экскаватор „Путиловец“ 27-го мая прекратил свои работы и передан Гидротехническому Отделу. На земляных работах остался лишь экскаватор „Марион“ и 2 думпкарных состава по 8 думпкаров в каждом.

Загруженность механизмов.

Условия работы в выемке по мере приближения ее к проектным профилям, с уменьшением массива становились, для работы механизмов менее благоприятными.

Экскаватор „Марион“ был использован, главным образом, для работ на вымет (подчистка), что позволило „Путиловцу“ увеличить свою производительность на 44% по сравнению с работой его в апреле месяце. В течение 8-ми дней первой половины мая выработка „Путиловца“ колебалась между 2250—2500 куб. метров грунта в сутки, а 15 мая было выработано этим экскаватором **3400 куб. метров грунта в 3 смены**, что является **новым рекордом на Днепрострое** и характеризует значительную налаженность работы механизмов, по сравнению с мартом и даже апрелем месяцами с.г.

Производительность труда. Принимая измерители, принятые для прошлого месяца (см. Хронику Днепр. № 14) по количеству человеко-дней на 1 думпкар против 2,4 человеко-дней на 1 переработанный думпкар грунта имеем: в мае месяце 2,1 человеко-дня на 1 думпкар против 2,4 человеко-дней в апреле месяце что составляет 12% повышения производительности труда. Здесь, однако, необходимо отметить, что уже в апреле месяце недостаток рабсилы на насыпи вызывал задержки составов при разгрузке и не давал возможности полностью использовать механизмы. Дальнейшее уменьшение рабсилы на 1 переработанный думпкар вызывало увеличение времени на разгрузку и следовательно диспропорция между возможностями и фактическим использованием механизмов увеличивалась.

Рабсила. В мае месяце притока рабсилы на участке Нового Днепра не было, в результате чего целый ряд работ, также как и в апреле месяце совсем не выполнялся. К числу таких работ относятся—чистка и копка кюветов, планировка железнодорожного полотна на всем участке от станции Шлюзовой до 15 пикета на правом берегу Старого Днепра и др.

Окончание работ. Для окончания насыпи моста осталось выполнить с 1-го июня с.г. всего 10.000 куб. метров земляных работ экскаватором „Марион“. Эти работы будут закончены в ближайшие дни, в настоящем своем положении их количество, в общем количестве работ, подлежащих выполнению до сдачи линии в эксплуатацию является незначительным и мало существенным. **Работы на остальных участках линии, которые не производились не в апреле не в мае месяцах из-за недостатка рабсилы приобретают в настоящий момент решающее значение для сдачи линии в эксплуатацию.** Для выполнения этих работ, недостаточное освобождающееся с насыпи наличие рабсилы и с 1-го июня, по участку Нового Днепра необходимо получить на месяц не менее 150 чернорабочих и 50, мостовщиков. От своевременного выполнения заявки будет зависеть срок окончания всех работ на линии.

Желдорпуть на мостах. Для укладки железнодорожного пути по мостам до сих пор, нет подрельсовых подкладок и креплений заказанных Торецкому заводу (Дружковка). Завод после долгих переговоров обязался выполнить заказ к 1-му июня сего года. Однако, до сих пор, доставлено для обработки в ЦММ только 8% всего заказа. Дальнейшая задержка заводом этого заказа, вызовет необходимость, путем дополнительных затрат, укладки пути на временных деревянных поперечинах, либо вызовет задержку в открытии движения по линии.

Работы треста Стальмост. На мосту Нового Днепра работы Трестом Стальмост до сих пор не закончены. Несмотря на то, что, по хозяйственному договору, мост этот должен быть сдан Днепрострою не позднее 1-го апреля, до сих пор не выполнены весьма существенные работы, которые в конечном итоге могут задержать открытие движения через мост: не просверлены дыры в востеренах (металлических шналах верхней, проезжей части) для возможности правильной укладки рельсовой колени.

До сих пор не доставлены с мостового завода перила, верховой стороны, 56 метровой фермы и нет стальных отливок одной ветровой опоры 3-ей арки под нижней проезжей частью моста. Отсутствие этой отливки заставило при законченных на всем мосту асфальтовых работах оставить прикрытые досками отверстия.

Б) Участок ж.-д. линии Шлюзовой-Канцеровка.

Земляные работы.

В мае все работы по сооружению полотна дороги закончены, остается замостить камнем откосы и русла.

Искусственные сооружения.

Осталось сделать лотки у двух мостиков и перепалы, всего 130 куб. каменной кладки.

Укладка пути.

Укладка путей в мае задерживалась т. к. из-за продолжившихся земляных работ полотно не было еще готовым. Всего уложено за май 1 килм. рельсового пути и 3 стрелки. Рельсы, которые взяты были в количестве 7 километров, заимобразно, Заводстроем до сих пор не возвращены, являются узким местом участка.

Гражданские сооружения.

Постройка пассажирского здания на ст. Канцеровка 2-я начата, к 1 июня сооружены: основание, и деревянный каркас для обшивных стен.

На ст. Александровск правый—все строительные работы заканчиваются за исключением штукатурных и малярных работ, а также плиточных полов; первые из-за недостатка штукатуров и маляров, а последние из-за отсутствия метлацких плит. Из-за отсутствия гужтранспорта приостановлены работы по постройке пакгауза.

Водоснабжение ст. Александровск правый.

Сооружение водоемного здания с железобетонным баком закончено; водокачка подведена под крышу; началась установка оборудования. Напорная линия очищена и подготовлена к испытанию; кончается выемка скального грунта для траншей. На здании, для очистки питьевой воды, работы не производились из-за недостатка лесных материалов и отчасти рабсилы, главным образом плотников.

Связь.

Для установки телефонной линии произведены следующие работы: заготовлены 400 дубовых столбов, которые очищены от коры и вырыты ямы на 8 килм. для расстановки столбов.

Балластировка пути.

Вывезено из карьера на острове Хортица 5000 куб. мет. речного песку и 2000 куб. мет. искусственного песку. Уложено 10 000 куб. мет. балласта в путь.

В июне необходимо произвести следующие работы: Уложить 8 килм. пути, закончить водоснабжение и канализацию ст. Александровск—правый. Вывести и уложить 25.000 куб. мет. балласта; укрепить канавы-кюветы и русла; закончить станционные и путевые постройки и сдать линию в эксплуатацию Екат. ж. д. Для выполнения этих работ требуется дополнительно к имеющейся рабсиле: чернорабочих 260 (имеется 250), штукатуров 20 (имеется 8), каменоломов 40 (имеется 1), мостовщиков 50 (сейчас нет ни одного) и 20 подвод.

Печать о Днепрострое.

В статье под заголовком „За перевыполнение плана капитального строительства“ „Правда“ от 6 мая с.г. пишет:

„На фронте капитального строительства рабочий класс СССР уже научился многому. Он дал ряд невиданных в мире достижений. **Достаточно вспомнить выполнение встречного промфинплана рабочими**

Днепростройка. Но задачи текущего года еще более ответственны и сложны. Их решение требует дальнейшего под'ема активности и инициативы масс и дальнейшего развертывания социалистического соревнования и ударничества. Опыт двух лет борьбы за пятилетку уже показал, что умение возглавить активность масс, правильно ее использовать является важнейшим, решающим фактором".

"Красная Газета" (Ленинград) от 7 мая с.г. печатает выдержки из доклада председателя оргбюро ЦБ ИТС тов. Келина на 1-ом все-союзном с'езде ИТС союза рабочих промышленного, жилищного и коммунального строительства. Отмечая ряд имеющихся еще место среди некоторой части ИТР фактов кастовости, замкнутости, нейтральности, апатичности, лжеударничества и трудового дезертирства, — докладчик, в противовес этим явлениям, обращает внимание с'езда на достижения Днепростройка.

"В переключке строек первое место по праву принадлежит Днепрострою. Инженерно-технические работники этого строительства пред'являют крупные достижения. По плану хозяйственников надо было уложить 418000 кубометров бетона. **Встречный план ИТС был составлен на 500 000 кубометров, а уложено 520 000 кубометров.** На строительстве после откачки котлована среднего протока, рабочих было в десять раз меньше, чем надо. Организовали ударную группу. **Каждый рабочий и специалист работал по 4 часа в пятидневку сверх нормы.** Это значительно облегчило положение...

...По плану к 1 мая 1932 года должны быть пущены 3 турбины Днепростройка. **Специалисты выдвинули и тут свой встречный план. Они предлагают к 1 мая 1932 г. пустить пять турбин и одну к 1 января 1933 г.** Полное окончание Днепровской электростанции по встречному стройфинплану приурочивается к 16-й годовщине Октябрьской Революции".

"Постройка" от 8 мая с.г. сообщает, что комиссия исполнения Ленинградского облисполкома, заслушав в мае месяце доклад обл. РКИ и ЛОСНХ о заказах Днепростройка, Магнитостроя и Кузнецкстроя, размещенных на ленинградских металлзаводах, отметила, что **заказы на большинстве заводов выполняются неудовлетворительно:**

"На предприятиях, как правило, заказы ударных строек выполняются в общем порядке, наряду с другими заказами. Такое обезличивание заказов имеет место не только на заводах, но в трестах и объединениях, в особенности ВЭО, который в своих заданиях совершенно не указывает ударность заказов.

ОблСНХ не взял под специальный контроль и наблюдение выполнение заказов.

Наряду с удовлетворительным выполнением основных заказов ударных строек заводами **"Большевик"**, им. Сталина, им. Ленина, эти заводы совершенно **неудовлетворительно выполняют заказы кооперированных заводов, чем срывают выполнение заказов для Днепростройка, Свирьстроя и ряда других строек в установленные сроки.**

Комиссией исполнения приняты меры к устранению наблюдавшихся до сих пор дефектов в работе заводов, выполняющих заказы ударных строек, что, по сообщению газеты, должно гарантировать своевременное и доброкачественное выполнение этих заказов.

"Червоне Запоріжжя" за 13 мая с.г. пишет, что темпы строительства алюминиевого комбината далеко не обеспечивают своевременного его пуска, что является результатом абсолютно неудовлетворительного снабжения алюминиевого комбината материалами и оборудованием. Большинство заказов на оборудование для алюминиевого комбината заводами СССР до сих пор даже еще не приняты. Плохо, по словам газеты, и положение с рабсиллой, в особенности, техперсоналом.

Газета требует принятия решительных мер воздействия на заводы, выполняющие заказы алюминкомбината, а также принятия мер к налаживанию ударного снабжения этой ударной стройки.

Газета **"Молодий Пролетар"** (Киев) от 17 мая с.г. пишет:

„Комсомольцы Днепроostroя обязались пустить к 1 мая 1932 года первую комсомольскую турбину. Комсомольцы обязались закончить к 1 мая 1932 года Днепрокомбинат. Но на сегодняшний день положение с лесом катастрофическое.

Днепрострой обслуживают три лесозавода. Они требуют 320 тыс. кубометров леса. Однако, работает в настоящее время лишь один из этих заводов, остальные стоят. Леса ждут 5000 плотников, потребляющих его ежедневно не меньше 50 вагонов.

Необходимо немедленно увеличить отгрузку по нарядам на 47.000 куб. мтр. До августа месяца надо сплавить весь лес, необходимый Днепрострою. Это дело требует немедленной помощи комсомола Украины“.

„**Всеукраинский Пролетарий**“ от 21 мая с.г. помещает корреспонденцию бригады ВУК союза промышленного, коммунального и жилищного строительства, бьющую тревогу по поводу прорыва плана работ первого квартала на Днепрострой. Своего обещания о выполнении в текущем году встречного по кладке 420 тыс. куб. мтр. бетона, об обеспечении пуска к 1 мая 1932 г. пяти турбин, об окончании к тому же сроку строительства алюминиевого завода и т. п. коллектив Днепроostroя, по мнению бригады, не выполняет.

Причину прорыва бригада усматривает в **головокружении от прошлых успехов.**

Недостаточна, по мнению бригады, и работа профорганизаций на Днепроostroе:

„Соцсоревнование и ударничество не стали еще в центре внимания профорганизаций Днепроostroя. На 1-е мая из 30 843 человека соцсоревнованием охвачено только 17 556 (56 проц.). На стройке имеется 22 сквозные и 3 буксирные бригады, 7 коммун. Но учетом опыта их работы для перенесения лучших образцов на другие участки стройки почти никто не занимается. Существовавшая в прошлом году на правом берегу сквозная бригада развалилась.

Ослабла и работа производственных совещаний. Групповые совещания созываются редко, Помощники прораба по рабочим вопросам фактически занимаются административно-хозяйственной работой. На таком крупном строительстве, как Днепрострой, нет помначальника по массовой работе.

Хозрасчет еще полностью не осуществлен. Есть лишь приказ, запрещающий приступать к работам без конкретных производственно-финансовых смет. Однако, большинство участков еще смет не имеют и дальшее приказа не пошли“.

Особенно угрожающей бригада считает текучесть рабочей силы на Строительстве. За один только квартал текущего года из 23 тысяч вновь принятых рабочих осталось 7 тысяч. Падает и дисциплина в результате слабо проводимой политико-воспитательной работы и плохих бытовых условий:

Было бы, конечно, неправильно полагать, что на Днепроostroе нет примерных показательных участков, энтузиастов борьбы за встречный, бригад, действительно борющихся за досрочное окончание строительства. Их десятки, сотни. Достаточно указать пример исключительно энтузиаста рабочих и ИТР, досрочно закончивших на Днепрокомбинате 4 каузера первой домы (за 10 дней раньше срока, намеченного встречным).

На Днепрокомбинате все знают бригаду бетонщиков ХАЙРУЛИНА, женскую бригаду КУШНАРЕНКО. На плотине правого берега бригада бетонщиков РЕУТА по встречному обязалась уложить 15 бадей бетона в смену на человека. Фактически же она укладывает 18-20 бадей, а недавно дало рекордную цифру—23 бадей. Кто не знает бригаду бетонщиков РОМАНЬКО, бригаду монтажников ШИШКО? Фактов, примеров много. Но прорыв все таки—на лицо.

Задача всего коллектива днепроостроевцев быстро, по большевистски перестроиться на ходу, руководствуясь постановлением ЦК КП(б)У от 21-III о партийно-массовой работе в цехе, бригаде и постановлением ЦК КП(б)У от 21-IV о партийно-массовой работе на строительстве. Днепрострой должен и может остаться передовой стройкой“.

Приказ по ВСНХ СССР № 275

Г. Москва 6 мая 1931 года.

1. Во исполнение постановления СТО от 10 апреля 1931 г. под особое наблюдение Президиума ВСНХ СССР берутся следующие отдельные стройки.

1. Магнитогорский комбинат.
2. Кузнецкий комбинат.
3. ДНЕПРОСТРОЙ и ДНЕПРОКОМБИНАТ.
4. Челябинский тракторный завод.
5. АМО.
6. Автострой.
7. Харьковский тракторострой.
8. Шарикоподшипникстрой.
9. Metallургический зав. им. Дзержинского.
10. Metallургический завод им. Томского.
11. Шахты угольные и коксовые установки, вступающие в эксплуатацию в 1931 году.
12. Уралмашинстрой.
13. Донбассводтрест.
14. Краммашинстрой.
15. Завод огнеупорных изделий.
16. Луганстрой.
17. Зуевская электростанция.
18. Бобриковский комбинат.

2. Проверку хода строительства перечисленных объектов возложить на тов. тов. Гинзбурга С. З. Гвахария и Фрумкина под руководством Гинзбурга С. З. поручить им разработать конкретные мероприятия, обеспечивающие полностью выполнение строительства этих объектов в текущем году.

Снабжение указанных в п. 1 строительств производит на основе бронированных фондов, выделенных специально для указанных строек.

Пред. ВСНХ СССР Орджоникидзе.

Распоряжения по Об'единенному Государственному Днепровскому Строительству.

З а м а й 1 9 3 1 г о д а .

Распоряж. № 54 от 5 мая с.г. О порядке расчета за услуги оказываемые третьим лицам с 1 мая 1931 г.

Распоряж. № 55 от 13 мая с.г. О порядке приемки цемента и расчетов с Амвросиевским заводом.

Распоряж. № 56 от 16 мая с.г. О запрещении самовольного сноса и разборки строений старого Кичкаса.

Распоряж. № 57 от 19 мая с.г. О порядке приема и переводов из отдела в отдел инженерно технических и административно-хозяйственных работников.

Распоряж. № 58 от 20 мая с.г. О производстве инвентаризации импортного оборудования, находящегося в кладовых Отдела Снабжения.

Распоряж. № 59 от 21 мая с.г. О сооружении канализации для Днепрокомбината и города В. Запорожье.

Распоряж. № 60 от 24 мая с.г. О порядке оформления, отпуска и получения щебня, песка и камня.

Распоряж. № 61 от 22 мая Об упорядочении работ пом нач. отделов-организаторов производсоветов.

Распоряж. № 62 от 25 мая Об упразднении „бытовых листков“ расчетных книжек ф „Р“ издания Д. С.

Распоряж. № 63 от 29 мая. О расторжении договора с ВЭО „О производстве монтажа на линии передачи Днепро-Донбасс“.

Распоряж. № 64 от 29 мая с.г. Об упорядочении дела осуществления предварительного надзора по Технике Безопасности и Промышленной санитарии.

Распоряж. № 65 от 19 мая. Об уточнении контроля по взиманию платы за коммунальные услуги.

Ответственный редактор Л. Г. Алексеницер.