

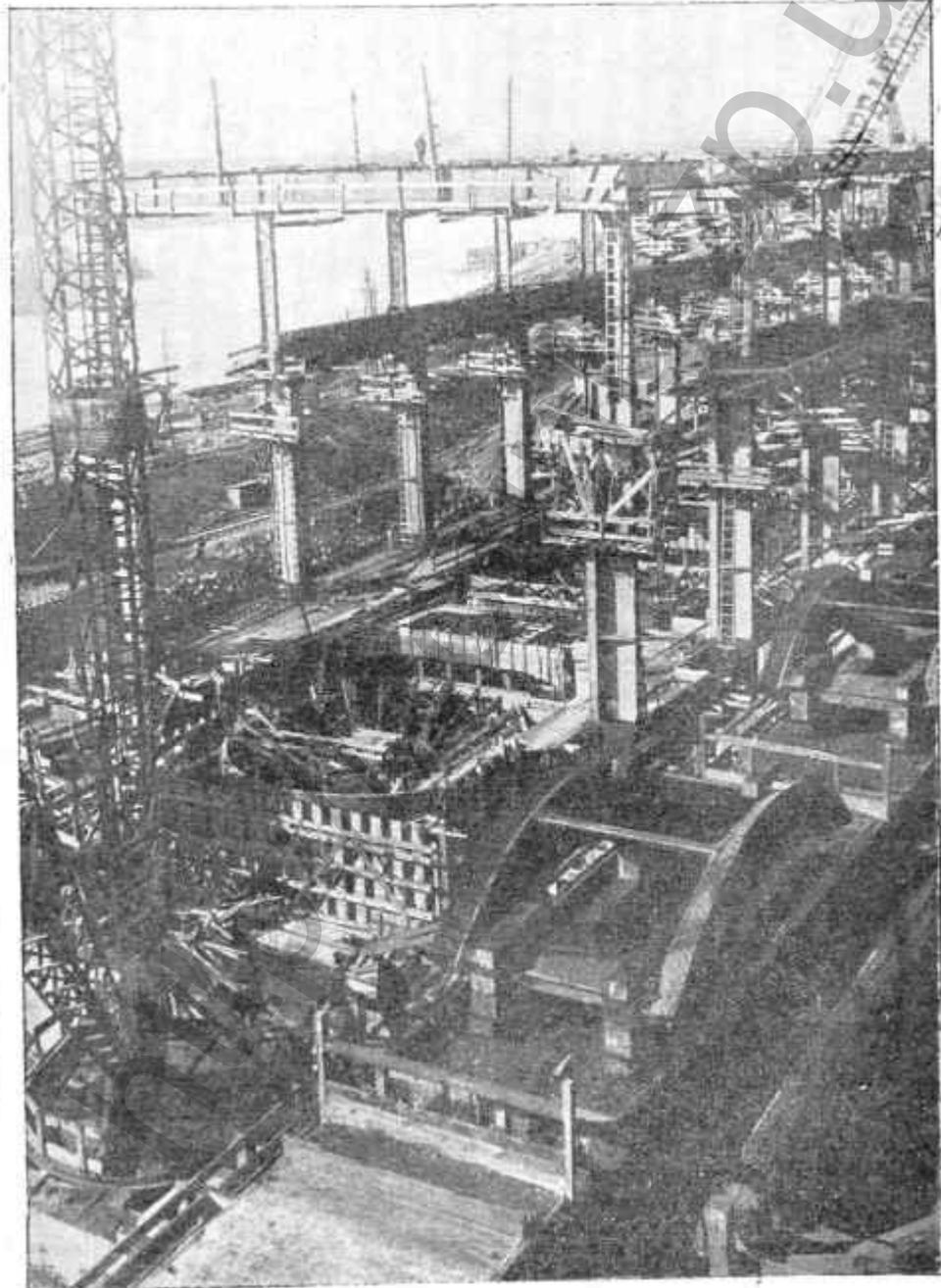
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ХРОНИКА ДНЕПРОСТРОЯ

№ 13

МАРТ  
1931 года

Ежемесячный Бюллетень Государственного Днепровского Строительства



ЦЕНА № 30 КОП.

ГЭС. Общий вид монтажных работ.

## СОДЕРЖАНИЕ:

	Стр.
1. 1931 г.—монтажный год на Днепрострое . . . . .	3
2. На боевом посту электрошефства . . . . .	4
3. Электромеханический перестроился . . . . .	6
4. Кадры монтажу . . . . .	7
5. Электрический монтаж Гидростанции . . . . .	10
6. Работа ЦММ в марте с. г. . . . .	15
7. Постановление Бюро парткома Д. С. . . . .	18
8. Гидротехнические работы на Д. С. в марте . . . . .	19
9. На Мостовом переходе . . . . .	26
10. Состояние работ на постройке Metallургического завода Днепростали . . . . .	29
11. На стройке Ремонтно-механич. завода . . . . .	32
12. Капитальное жилстроительство на Днепрокомбинате . . . . .	34
13. Борьба за повышение производительности труда и снижение стоимости строит-ва в 1931 году . . . . .	36
14. Новое в работе общестроительного Бюро по реализации рабочих предложений и местных бриз'ов . . . . .	36
15. Динамика травматизма на бетонировочных работах Д. С. в 1929/30 операционном году . . . . .	40
16. Печать о Днепрострое . . . . .	45
17. Приказ № 65 по Об'ед. Стр-ву . . . . .	47
18. Распоряжения по гос. Днепровскому Строительству . . . . .	48

А Д Р Е С Р Е Д А К Ц И И:

Кичкас—Днепрострой, Управление Начальника Строительства,  
комната № 68, телефон 4-26.

**Цифрами, фактами, на примерах величайших большевистских строек покажем, как на основе электрификации мы создаем коммунистическое общество.**

## **1931 г.—монтажный год на Днепрострое.**

План работ 1931 года характеризуется максимальным разворачиванием монтажных работ как по Днепрострою, так и частично по Днепрокомбинату.

Разворачиваются работы по монтажу гидростанции, главной подстанции, по линиям передач, понижающих подстанций западного кольца и новых заводов, по механическому оборудованию шлюза и плотины и, наконец, по Днепростали и Аллюминиевому Комбинату.

Комсомольская организация, шефствуя над электрификацией и вступая в стройсезон решающего года для стройки гиганта на Днепре, должна обеспечить выполнение встречного плана — готовность 5 агрегатов 1-го мая 1932 года и потребителей к этому же сроку.

На основе обязательств по электрошефству, на основе шефства комсомола Украины над Днепросталью, на основе решений IX Всесоюзного и VIII Всеукраинского съездов и путем вовлечения всей массы строителей во второй этап Индустриады, под руководством партии, комсомол двинулся на мобилизацию масс на штурм решающего года пятилетки.

Основным условием мобилизации масс на выполнение встречных планов является максимальное ознакомление масс с планом.

В силу этого Райком комсомола в лице штаба электрошефства и поставил вопрос перед Управлением Строительства о посвящении настоящего номера „Хроники Днепростроя“ монтажным работам 1931 г. „Овладение техникой“ — вот первое, на что толкает каждого работника Строительства ознакомление с предстоящими в 1931 году монтажными работами. Действительное овладение техникой — лучший залог выполнения встречного плана текущего года на Днепрострое.

**За встречный план!**

**За овладение техникой!**

**Под руководством партии к новым победам в 1931 году.**

**Редакция,  
Райком комсомола,  
Штаб электрошефства**

**Шефствовать над электрификацией—значит неустанно бороться за развитие электропромышленности, за темпы электростроительства.**

## **На боевом посту электрошефства.**

Стране нужны миллионы киловатт электрической энергии.

Бурно растущее социалистическое хозяйство требует расширения энергетической базы. Промышленные гиганты, колхозы и, наконец, быт буквально с каждым часом предъявляют растущие требования на новые сотни, тысячи киловатт электроэнергии.

Железная необходимость большевистских темпов роста электростроительства сейчас уже совершенно ясна каждому грамотному трудящемуся.

Комсомол, в силу своих славных традиций быть всегда на ударных постах, своими VIII и IX съездами взяла шефство над этим участком строительства.

**Досрочное окончание гиганта энергетики—Днепровской Гидростанции, решение острейшего вопроса экономии энергии и электроматериалов в условиях строительства, рационализации, поднятие масс на борьбу с технической неграмотностью, вот что значит взять шефство над электрификацией,**—так решила созданная по инициативе и под руководством комсомола бригада по шефству Электромеханического отдела Днепроostroя.

Бригада конкретизировала свою работу, поставив перед собою целый ряд определенных заданий, как, например: экономия в текущем году 500 киловатт электроэнергии (экономия 40.000 руб.), экономия 2-х тонн цветного металла и проч. Несмотря на свой молодой возраст (один месяц), бригада выявила 100 киловатт недогрузки электромоторов, сэкономлено 7 киловатт электроэнергии на освещении квартир и барачков, выявлено 85 пудов бесхозяйственно разбросанной по Строительству меди. Начинает разворачиваться рационализаторская работа бригады; так, например: по одному предложению бригады (замена медных проводов железными) можно будет сэкономить без ущерба 4-5 тысяч метров провода.

Составлен ряд актов на бесхозяйственное хранение электроматериалов, на незаконное пользование электроэнергией (нагревательные приборы и проч.). Акты переданы администрации для принятия мер.

Разворот работ по монтажу ДГЭС'а упирается в отсутствие нужного сортамента железа и стали. Бригада взяла на себя задачу подыскать таковые. Послана делегация на Днепропетровские заводы для организации отбора из имеющихся у них запасов.

Организовываются бригады сквозного контроля, совместно с комсомольскими ячейками ГЭС'а, ЗС и других отделов, по вопросу досрочного окончания этими отделами работ, связанных с монтажом ГЭС'а.



Первая бригада по овладению техникой, организованная комсомольцами — электрошефами электромастерской Днепроostroя.

Бригадой проводится работа по теоретической подготовке к монтажу и внедрению электрограмоты в массы. В настоящее время уже работают две группы по „овладению техникой“ имени тов. Сталина. По указанным выше вопросам бригадой организованы лекции, читаемые в обеденный перерыв двумя лекторами через день. Интерес к лекциям так велик, что рабочие посещают их в выходные дни.

Группами охвачено 100% рабочих электромастерских.

Бригада с каждым днем расширяется. Нужно особо отметить большую заинтересованность рабочих работой бригады. Заключая между собою договора по сосоревнованию, ЦК принимает пункты об участии в работе бригады.

Техперсонал 6-го района „Э“ заявил о своем желании работать в бригаде.

Таковы начинания бригады отдела „Э“, поставившей себе целью идти по пути выполнения великого завета Ильича об электрификации страны.

Таковы результаты работы комсомольской ячейки во второй период Индустриады.

**Взять крепость техники штурмом комсомольских бригад  
имени СТАЛИНА!**

**1931 год—год на наиболее сложных и гигантских по объему монтажных работ на Днепрострое. Знание плана и тщательная подготовка к работам обеспечат выполнение их.**

## **Электромеханический перестроился.**

Все монтажные работы в 1931 году в основном будут проводиться Электромеханическим отделом.

Соответственно этому и организация Электромеханического отдела перестроилась.

Новая схема предусматривает три основные части отдела:

1. Механического монтажа гидростанции.
2. Электротехнического монтажа гидростанции и
3. Постройки и оборудования всех линий передач.

Руководство временной силовой станцией, как наиболее ответственным участком Строительства, остается также в ведении Электромеханического отдела.

Техническая часть (ЭМТЧ) осталась также в ведении отдела „ЭМ“ и перестроила свою работу на обслуживание предстоящих основных работ.

Эксплуатация электросилового хозяйства, водоотливов, эксплуатационные материальные единицы, камнедробильные и бетонные заводы и ЦММ призваны в этом году играть не меньшую, чем в 1930 г. роль.

Эти все единицы остаются связанными с основными работами по гидростанции, в целях обеспечения лучшей маневровой возможности начальников отдельных участков работ и сохранения качества технического руководства, что безусловно должно было бы ухудшиться при изъятии эксплуатационных единиц из ведения „ЭМ“.

Вводимый с 1-го апреля хозрасчет на всех участках вызвал необходимость установления хозрасчетных единиц, которые своей самостоятельностью обеспечат и единоначалие и ответственность за хозрасчет.

Предусмотренные новой схемой штаты техперсонала будут разворачиваться в течение всего 1931 года по мере развития работ.

Перестройка Электромеханического отдела прошла на основе совместной разработки хозяйственников и ИТР схемы отдела, что обеспечивает действительное соответствие перестройки предстоящим работам.

**Под руководством партии, борясь за технические знания, строители Днепростроя достигнут в 1931 году новых рекордов.**

**Перед нами стоит крепость—техника, ее нужно взять упорной длительной осадой. Большевики должны овладеть техникой.**

## **Кадры монтажу.**

Предстоящие в 1931 году монтажные работы должны быть обеспечены кадрами, причем в основном—квалифицированными работниками.

Монтажные работы по сборке турбин и генераторов потребуют 200 человек рабочих слесарей и такелажников, часть которых имеется на Строительстве.

Недостаток в рабсиле предполагается заполнить выпусками курсов слесарей - монтажников, насчитывающих 30 человек, а также курсов, организуемых Райкомом Комсомола, тоже на 30 человек.

Часть высококвалифицированных рабочих придется, конечно, доставить извне, что, как общее правило, тормозится недостатком жилья, о чем будет сказано ниже.

Электромонтажные работы требуют значительно большего количества рабсилы, а именно—около 800 человек, половина которых квалифицированные рабочие.

Часть необходимых квалифицированных электриков и электрослесарей наберется за счет работников, работающих на эксплуатации и мелких монтажных работах подотдела „Э“. Но им сейчас же нужно готовить смену, т. к. такой участок как электроэксплуатация Строительства не должен быть ослаблен.

На монтажных работах, а также в качестве смены ушедших с эксплуатации, предполагается использовать кончающих сейчас курсы ВРШ и ФЗУ электрослесарей и электриков в количестве 100 человек.

Кроме того сейчас открыты и дополнительно открываются ВРШ, по инициативе комсомольских бригад электрошефства, курсы электрослесарей на правом и левом берегах на 50 человек, монтажников—ударников—на 20 человек и табельщиков—слесарей на 30 человек.

Количество обучающихся на курсах ВРШ по подготовке кадров для электромонтажных работ будет увеличено и можно надеяться, что, при активной поддержке администрации и ИТР ЭМО, предстоящие электромонтажные работы квалифицированной силой средней и высшей квалификации будут обеспечены. Конечно, это при том условии, если ОНУ обеспечит достаточное количество рабочих как для слушателей курсов, так и для замены учащихся на курсах, сейчас работающих на различных участках Строительства; переход оттуда необходимо обеспечить.

Гораздо острее стоит вопрос с высококвалифицированными электриками, монтажниками и бригадами, без приглашения которых провести монтажные работы невыполнимо.

Здесь проблема упирается в квартирный вопрос, который необходимо разрешить в ближайшее время и совершенно радикально.

Обеспечить развертывание работ по монтажу ДГЭС'а и подстанций при том жилищном фонде, который имеется, вернее,—отсутствует в Электро-

механическом отделе,—невозможно. Необходимо срочно поставить вопрос об изыскании квартир, о возможной постройке жилплощади минимум на 500 человек холостяков и 250 комнат для семейных.

Конечно, и здесь еще раз надо проверить внутренние ресурсы и мобилизовать все возможное.

Развертывание работ по линиям передач с первых теплых дней сразу же столкнется с недостатком чернорабочих, бетонщиков, арматурщиков,—всего 800 человек, подготовить которых времени нет и которых отдел Кадров должен обеспечить.

Предстоящие в июне 1931 года монтажные работы отделу Кадров надо обеспечить также частичной переподготовкой чернорабочих и строительных рабочих для монтажа линии. И здесь необходимо 20 квалифицированных монтажников—линейщиков, при чем эти ресурсы ждать неоткуда и их придется на короткое время черпать из наличия на Строительстве.

Для этого, чтобы быть готовым к развертыванию монтажных линейных работ, отделу Кадров надо сейчас же развить сеть курсов по линии.

Для монтажа понизительной подстанции Западного кольца и Днепрокомбината необходимо примерно 400 человек рабочих как строителей, так и монтажников; это количество сейчас ничем не обеспечено.

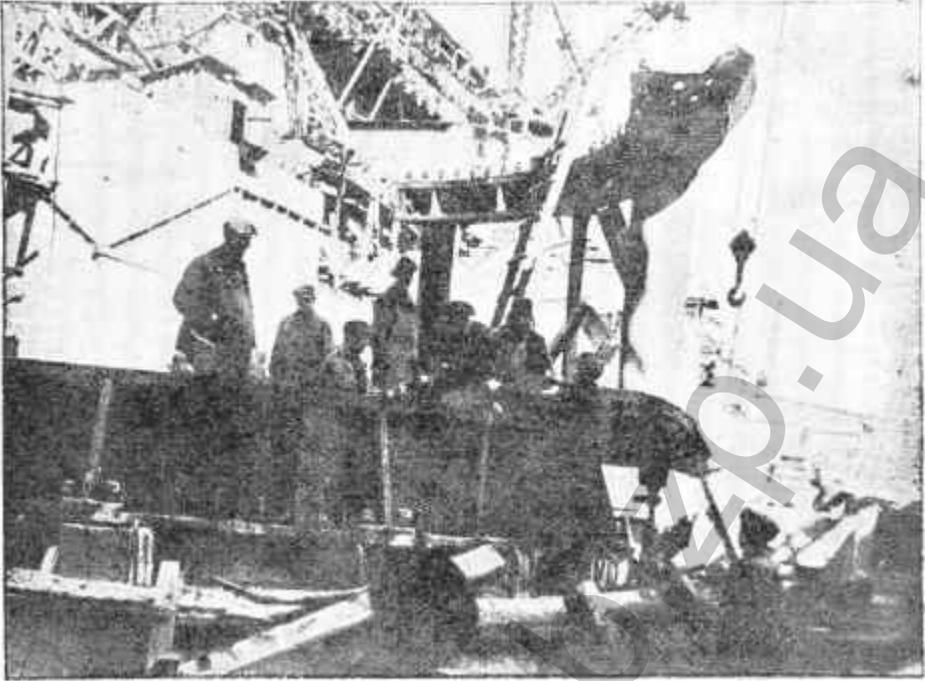
ЦММ продолжают испытывать недостаток в токарях и кузнецах; для подготовки конструкций подстанции, линий передач и клепки трубопроводов и их камер ЦММ стали перед острым недостатком котельщиков и электросварщиков. Существующие в настоящее время курсы электросварщиков на 50 человек и котельщиков на 75 человек всей потребности покрыть не смогут; необходимо вновь открыть курсы и обеспечить их кадрами слушателей на 60 человек электросварщиков и 60 человек котельщиков.

Переходя к монтажным работам на площадке „А“, отметим только, что Днепросталь обеспечена мобилизацией 1000 комсомольцев на ее монтажные работы в 1931 г. И здесь также пора начинать работу по переквалификации.

Заканчивая обзор о необходимых для монтажных работ кадрах, отметим, что для переквалификации рабочих на монтажные специальности



Бетонировка фундаментов под мачты линии передачи 161 киловольт.



Монтаж скоростного кольца 5-ой турбины. Момент установки скоростного кольца на фундамент.

необходимо больше времени, чем для подготовки строителей, в виду чего отделу Кадров и ОНУ необходимо обеспечить разворот переподготовки монтажных специальностей в ближайшие дни. Что касается техперсонала, то ЭМО необходимо в 1931 году вновь принять 35 человек, учитывая освобождающихся в Московском и Ленинградском Бюро ИТР.

Особенно страдают от недостатка техперсонала ЦММ и линии передачи с подстанциями. Работа же на площадке „А“ по Днепростали техперсоналом обеспечена; по алюминиевому же заводу чувствуется острый недостаток в 100 чел. техперсонала.

Необходимо также отметить реальную помощь в деле подготовки рабочих кадров, оказываемую популяризацией и ознакомлением с монтажными работами широких масс квалифицированных рабочих.

Две „бригады техники“ для изучения монтажа ГЭС, организованные бригадой электрошефства в электромастерской, показали чрезвычайную заинтересованность рабочих проблемой монтажа. Необходимо эту работу расширить, используя опыт „бригад техники“.

**Обеспечить монтажные работы кадрами — означает выполнить встречный. Необходимо перестроить дело подготовки кадров на подготовку монтажных квалификаций.**

**Обеспечить пуск пяти агрегатов 1 мая 1932 года — означает в первую голову овладеть техникой монтажа.**

## **Электрический монтаж Гидростанции.**

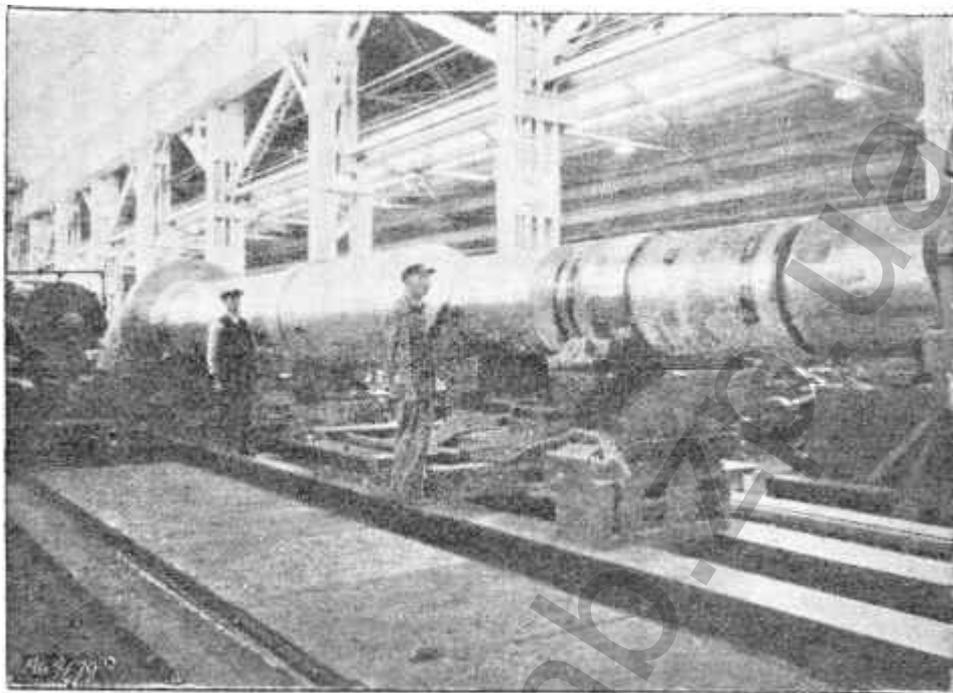
Текущий 1931 год для жизни Днепростроя является решающим. Начиная с лета этого года работы Днепростроя переходят на новые рельсы, на путь монтажный.

Первая турбина уже в пути. В июле должно быть выслано из Америки и к 15-му сентября прибыть на Строительство основное оборудование.

К 1-му января 1932 года, т. е. за 3,5 месяца должно быть смонтировано 3 агрегата, 4 группы (12 баков) трансформаторов, 4 группы (12 баков) масляников 161 киловольт, должны быть проведены шинные работы, устройство охлаждения трансформаторов, генераторы возбуждения, должны быть установлены железные кунструкции на главной подстанции, раз'единители, реакторы и целый ряд других работ.



**Регулирующие лопатки турбин, изготовляемых на заводе Нью-порт-Ньюс (САСШ) для Днепровской Гидростанции.**



Обточка вала генератора для Днепровской Гидростанции на заводе Нью-порт-Ньюс (САСШ).

Для того, чтобы можно было в 3,5 месяца смонтировать такое большое оборудование, необходимо величайшее напряжение сил; заблаговременно необходимо тщательно подготовиться к монтажу во всех деталях. Для сравнения достаточно сказать, что до сих пор в СССР для монтажа установки в 40—50 тысяч квт. требовалось 6-8 месяцев, в то время как нам за 3 месяца придется смонтировать 240 тысяч квт.

Придется несомненно работать в 2 смены, а с осени на некоторых участках и в 3 смены.

Отечественная практика до сих пор не знала монтажа таких крупных единиц, какие нам придется монтировать, поэтому консультация американских специалистов играет в подготовительных работах значительную роль.

Стоимость монтажа трансформаторов, генераторов и пр. аппаратуры требует иного, отличающегося от обычного, метода производства работ. На этом основании электромонтажные работы ДГЭС'а разделены на следующие участки:

1. **Монтаж главного корпуса.** Сюда входит установка всех генераторов, моторов, главных трансформаторов и монтаж распределительного устройства 13, 8 кв. Начало работ 15 апреля.

2. **Монтаж главной подстанции.** Сюда входит монтаж всех масляных выключателей, трансформатора местных нужд, реакторов и всей аппаратуры 161 кв. Начало работ 1-ое мая.

3. **Кабельные и сигнализационные работы.** Сюда входят абсолютно все кабельные работы и сигнальные присоединения ко всем аппаратам и приборам ДГЭС'а. Начало работ 15-е июня.

4. **Монтаж главного щита управления и распределительного устройства 2, 2<sup>а</sup> квт.** (без сигнализационных работ). Начало работ 1-го августа.

5. **Масляное хозяйство.** Сюда входит очистка и сушка масла, заливка аппаратуры. Начало работ 1-го августа.

6. **Электрический монтаж шлюза и плотины.** Начало работ 15-го августа.

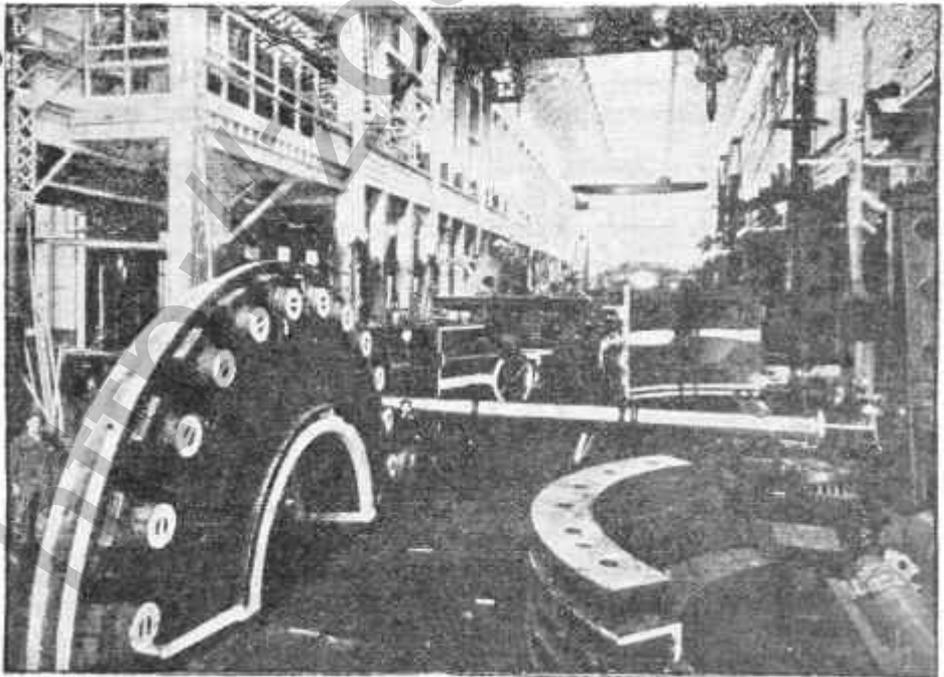
7. **Освещение всех помещений и территории ДГЭС'а.** Начало работ 15-го июня.

В настоящее время кончается изготовление главных порталов, приступлено к монтажу крана 260 тонн в машинном зале, ведутся земляные и строительные работы главной подстанции.

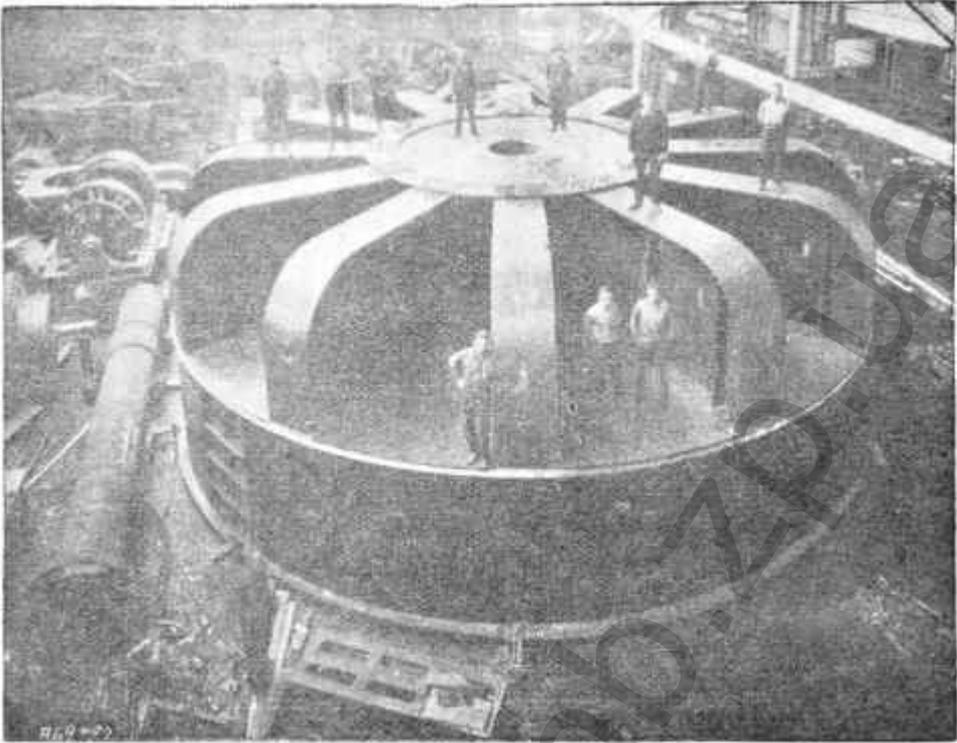
Главные вопросы, занимающие внимание в настоящее время, — это способы монтажа трансформаторов, методы нагревания ступицы при монтаже генераторов, монтаж масляных выключателей.

Как ни странно, но до сих пор не проработан вопрос о месте монтажа трансформаторов. Монтировать главные трансформаторы на монтажной площадке в машинном зале, как предполагалось вначале, нет возможности, ибо для выполнения встречного плана необходимо монтировать одновременно генератор и трансформатор, а имеющиеся два крана будут заняты монтажом турбин. Возможно, что придется строить специальную мастерскую для монтажа трансформаторов и воспользоваться краном щитовой стенки. Следует иметь в виду, что монтаж главных трансформаторов очень сложен, о чем свидетельствуют следующие данные:

Вес сердечника одной фазы . . . . .	28,5 тонн.
Вес кожуха с арматурой . . . . .	8,7 тонн.
Вес масла . . . . .	<u>23,6 тонн.</u>
Полный вес одной фазы . . . . .	60,8 тонн.



Верхняя крышка турбины 90 тыс. лощ. сил в процессе изготовления на заводе Ньюпорт-Ньюс (САСШ)



Статор генератора 62 тыс. киловатт в сборке на заводе Ньюпорт-Ньюс в Америке.

Составлено 5 вариантов монтажа масляников, согласно которым время монтажа всех масляных выключателей колеблется от 30 до 90 рабочих дней, при работе в одну смену. Некоторые варианты составлены таким образом, что совершенно не потребуются тележки и тали. Во всяком случае задачу монтажа масляников можно считать решенной. По приезде представителя фирмы „Дженераль Электрик К-0“ будет окончательно выбран вариант.

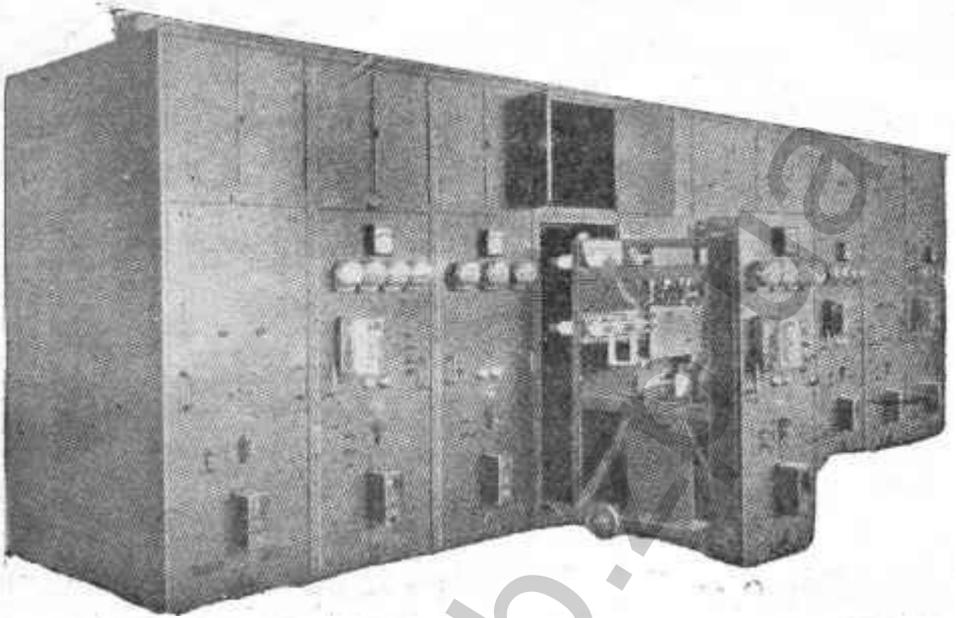
Большой интерес представляет монтаж главной подстанции, так как там будет сконцентрирована вся аппаратура „Дженераль Электрик К-0“.

Кризис металла не дает до сих пор возможности развернуть работы по изготовлению металлических конструкций для главной подстанции.

Бесперебойность и правильность эксплуатации в значительной степени зависят от качества кабельных работ и не без основания мы серьезно готовимся к этой работе.

Масштаб работы таков, что придется работать не в одну смену. Необходимо уложить 205 кмтр. контрольных и около 45 кмтр. силовых кабелей, всего таким образом следует уложить 250 кмтр. кабеля.

Корпус местных нужд характерен типом бронированного устройства. Нижеследующая таблица характеризует объем предстоящих работ до 1-го января 1932 г. по наикрупнейшим единицам.



Передвижные панели бронированного распределительного устройства 2, 2 киловольт в здании главного корпуса Гидростанции.

Габариты главных трансформаторов, масляных выключателей и треншальтеров:

№ по порядку	Наименование	Вес в тоннах	Размеры в метрах			Примечание
			Высота	Ширина	Длина	
1	Трансформаторы главн.	60,8	7,5	2,5	3,5	4 группы
2	„ мест. нужд.	61,7	7,5	2,5	6	2 „
3	Маслявик 161 кв. . .	25	6,5	2,5	2,5	20 „
4	Треншальтера . . . . .	—	1,7	2,8	2,8	15 „
5	Бронированное устр-е.	—	—	—	—	33 ячейки
6	Панели выдвижные . . .	—	—	—	—	20 панелей
7	Реакторы . . . . .	—	6	2	2	2 группы
8	Панели управления . . .	—	—	—	—	83 панели

Примечание: Габариты выключателя главного трансформатора указаны на одну фазу

В настоящий момент отсутствуют необходимые чертежи по главному щиту и корпусу местных нужд. Нет чертежей по электрооборудованию плотины и шлюза.

Чрезвычайно напряженное положение с заказами на союзное оборудование.

Не проработаны вопросы культурного и бытового обслуживания монтажных рабочих.

Внимание всей нашей общественности должно быть ныне обращено на монтажные работы ДГЭС, и тогда мы пустим станцию досрочно.

**Кадрам комсомольцев Днепроostroя предстоит развить высокие темпы на монтаже. Для достижения этих темпов нужны комсомольский энтузиазм плюс знание техники.**

## **Работа Центральных механических мастерских в марте месяце.**

Первая половина марта прошла в мастерских под знаком под'ема ударничества и соцсоревнования, направленных на выполнение крайне напряженной программы работ по окончанию ремонта последних механизмов к 15 марта.

Мастерские получили плановое задание Управления—выполнить за 3½ месяца ремонт 31 механизма. **Рабочие выдвинули встречный—отремонтировать за этот срок 36 механизмов.**

Чтобы выполнить встречный, за 15 дней марта надлежало выполнить огромное задание по отремонтированию 9-ти механизмов, что вынудило бросить все силы мастерских на выполнение этого ударного задания. Токарный цех был занят исключительно ремонтом механизмов и все работы, не имеющие отношения к последнему, вплоть до ремонта собственных механизмов мастерских, были прекращены. Механический цех производил напряженную работу в 3 смены, при недостатке тисков и недостатке руководящего техперсонала для бесперебойного выполнения встречного плана.

Администрация мастерских пришлось снять технических работников с работ по контролю изделий других цехов и перебросить их для руководства ремонтными бригадами; ИТС выделила на дежурство в вечерние смены инженерно-технических работников Планово-распределительного бюро и других цехов.

Администрация мастерских вызвала паровозную бригаду для окончания к 15-го марта последнего паровоза, пришедшего сверх плана; до этого два паровоза уже были выпущены из ремонта.

Паровозники в порядке соцсоревнования вызвали крановщиков (ремонтной бригады) закончить кран № 43, потерпевший аварию.

Слесаря камнедробильного завода, показывая ударные темпы, помогали закончить поставленный сверх планов в ремонт экскаватор № 11.

Работы были напряжены до крайности. 13 марта уже выпущены последние механизмы. **План закончен на 2 дня ранее срока. К 15-му марта из ремонта вышли 3 последних механизма, поступившие в ремонт сверх плана.**

Успешная кладка последних 400.000 кубометров бетона в текущем сезоне была, таким образом, обеспечена механизмами. Треугольник ЦММ вызвал плотину на досрочную кладку бетона.

С 1-го декабря 1930 г. по 15 марта с.-г. ЦММ были выпущены из ремонта: 17 кранов, 17 паровозов, часть экскаваторов, 225 бадей для бетона.

Наряду с механическим цехом, котельный цех выполнил ответственные работы по постройке 80-тонного крана, исполненного целиком из силициловой стали. Котельный же цех к 1-му апреля должен сдать портал Гидростанции весом в 250 тонн.

Конструкции портала заняли во дворе ЦММ всю северную площадь размером 200 на 35 метров.

Работы по выполнению конструкций порталов были максимально механизированы. Сжатый воздух применялся во всех вспомогательных и основных операциях: сверловке дыр, рейберовке, собственно клепке нагрее заклепок и дутье под горны.

Пневматические приборы в таком количестве применялись на работах котельного цеха и потребность в воздухе была настолько велика, что воздухопроводная магистраль не в состоянии была подавать требуемого количества. Во избежание задержек в работах из-за отсутствия воздуха, во дворе мастерских были установлены 3 передвижных компрессора, которые все же не успевали пополнять расхода воздуха.



Сборка 80-тонного крана для разгрузки прибывающего водой оборудования для монтажа Гидростанции.

Для успешного выполнения работ, часть из них производилась во вторую смену (из-за отсутствия воздуха в первую смену).

Всего на работах было занято до 170 человек. Работы по сборке порталов шли на месяц впереди плана. Всю массу работ к 1-му апреля нужно целиком закончить, так как 8-10 апреля котельный цех должен будет приступить к не менее важной работе—клепке спиральной камеры турбины № 5.

Напряженность работ по клепке турбины можно представить себе, если учесть, что на выполнение их дан срок—5 суток, в то время, как в прошлом году клепку производили в течение 7 суток.

Для выполнения этого задания (турбина № 5) всех клепальщиков придется перебросить в турбинный зал ГЭС'а, перебросив туда же

все пневматическое оборудование. Имеющееся количество клепальщиков и котельщиков недостаточно и в настоящее время для работ по монтажу ГЭС'а проходят специальные курсы 70 человек из черно-рабочих и учеников-котельщиков, первую практику большевистских темпов получивших на монтаже порталов и уже готовых к работам на спиральных камерах.

На ряду с основными цехами, не отставая от них, шли цеха подсобные—кузнечный, литейный. Март месяц для подсобных цехов характеризовался значительным перевыполнением плана. Например, в **последнюю пятидневку марта кузница дала 140% плана, а литейный цех 170%.**

Месячные планы перевыполнены. Кузнечный цех весь месяц вел работы на утилизированном металле (старые бракованные вагонные оси, бандажи, рельсы). Необходимо все-же отметить, что это отозвалось на качестве продукции вследствие того, что металл имеет внутри себя много трещин, пленок и т. д. По указанным причинам в цеху поднялся процент брака.

Отсутствие на складах металла нужных размеров заставило терять много времени на подготовку сырья—металла, что в свою очередь тормозило производство.

По указанной причине цех не успевал выполнять большого количества поступавших заказов, хотя план и перевыполнен.

Меднолитейный цех в марте произвел колоссальную работу: вместо заданных по плану 4,5 тонн меди, выплавил 7 тонн, и это несмотря на то, что в течение всего месяца плавка шла на низкосортной нефти, с большим содержанием воды и твердых негорючих осадков, что часто вызывало остановки цеха для чистки форсунок.

Сварочный цех проводит подготовительные работы по сварке металлических конструкций повысительной подстанции ГЭС весом в 250—300 тонн. **Столь крупные работы по сварке проводятся впервые в практике ЦММ.**

Практика других предприятий Союза не знает работ, подобных предстоящим сварочному цеху; отсутствие опыта на других предприятиях усложняет сварочные работы. Сварочному цеху приходится самому разрабатывать технологический процесс и изыскать данные для определения методов сварки довольно сложных и в тоже время нежных металлических конструкций.

За март месяц сварочный цех выпустил первые 4 из 10 сварных 16-тилонных цистерн для склада горючего площадки „А“.

Отсутствие стали и железа для сварки конструкции подстанции мешает цеху развернуть работы, хотя все работы подготовительного характера уже закончены и первый изоляторный столик уже сварен.

Общее состояние снабжения мастерских металлом крайне неудовлетворительно—металла нет, что угрожает простоями котельного и сварочного цехов.

Необходимо принять решительные меры к выполнению приказа № 1 Начальника Строительства о создании резерва на складах мастерских в количестве 1200 тонн железа разного сортамента, без чего работы мастерских находятся под угрозой срыва.

**Второй этап Индустриады означает новый этап в борьбе комсомола Днепростроя, под руководством большевистской партии, за боевые ленинские темпы.**

## Постановление Бюро парткома Днепроostroя.

Состояние основных работ на Днепровском строительстве не обеспечивает выполнение строительных задач 1931 года. Вместо действительной большевистской подготовки к развертыванию строительства, в марте создалась задолженность по бетону, по земельно-скальным работам и по монтажным работам.

В развитие своих постановлений от 7 марта, Бюро партийного комитета постановляет:

1) Апрель объявить боевым ударным месяцем решительного перелома в выполнении планов и ликвидации мартовской задолженности, месяцем окончательного закрепления работ и польнейшего развертывания темпов для успешного перевыполнения планов, особенно по бетону, монтажу и скальным работам.

2) Для выполнения этих задач развернуть широкую массовую работу, втянуть всех рабочих, инженерно-технический персонал в социалистические методы труда—соцсоревнование и в ряды ударников. В ударничество должны быть вовлечены поголовно все коммунисты и комсомольцы. Обеспечить полнейшим обслуживанием ночные смены на всех без исключения участках.

Агитмассовому отделу партийного комитета, Райкому союза строителей, Райкому комсомола обеспечить выполнение данного постановления. Особенное внимания необходимо обратить на работы на ГЭС'е, в ГТ и Мостовом переходе.

3) Поручить агитмассовому отделу партийного комитета и Райкому строителей, обеспечить выполнение указанных выше мероприятий введением системы производственных показателей отдельных бригад и отделов; все места общественного назначения, участки работ обеспечить лозунгами и плакатами, обеспечить красные уголки радио-передачей.

4) Правлению ЦРК срочно обеспечить бесперебойную и четкую работу распределителей и организовать ларьки на участках работ в особенности на обоих берегах ГТ, Мостовом переходе, ЦММ, на площадке „А“. В первую очередь обеспечить снабжением и питанием ударников.

5) Редакции газеты „Пролетар Дніпробуду“ обеспечить полное освещение хода развертывания работ, показ успехов и выявление отставаний.

6) Во второй половине апреля заслушать на Бюро доклады о выполнении данного решения.

28 марта 1931 года

Бюро партийного комитета

**Весна призывает к борьбе. Наш пост—строительский участок,—наше оружие—встречный план.**

## **Гидротехнические работы на Днепрострое в марте с.-г.**

### **Окончание разборки перемычек**

К выдергиванию стального шпунта на низовой перемычке было приступлено 11 марта с.-г. В ночь на 12 марта вода стала просачиваться в котлован среднего протока и к вечеру следующего дня весь котлован был уже затоплен. Это, несколько преждевременное, затопление котлована среднего протока вызвало лишь необходимость в немедленном приступе к уборке мостовых ферм с обеих перемычек, что по плану предполагалось произвести на низовой перемычке по окончании там работ по выдергиванию шпунта, а на верховой—постепенно и одновременно с извлечением шпунта.

Затопление котлована среднего протока на выдергивании шпунта не отразилось и работа эта продолжалась без перебоев.

Выдергивание шпунта верховой перемычки начато 18 марта и в основном закончено за 10 дней. На 28 марта осталось неизвлеченных 80 шпунтин на верховой перемычке и 40 на низовой, что составляет 10% общего количества выдернутого шпунта. Эти 120 шпунтин никакими усилиями извлечь не удалось, вероятно, вследствие того, что они забиты в самих глубоких местах и прижаты к ряжам валунами. Имеется некоторая надежда на возможность извлечения при помощи плавающего деррика 40 шпунтин, оставшихся на низовой перемычке, по окончании паводка, которым шпунты эти будут расшатаны. Не совсем исключена возможность выдергивания и 80 шпунтин, оставшихся у верховой перемычки, после паводка. Однако это потребует больших затрат на укладку рельсовых путей и на работу, что вряд ли окупится стоимостью 80 шпунтин.

В настоящее время производится выемка шпунта правого протока. Работу предполагается закончить примерно к 7 апреля.

### **Закрытие гребенки плотины**

Работа по закрытию пролетов между бычками левого протока оказалась чрезвычайно кропотливой, создала много хлопот гидротехникам Днепростроя и потребовала много времени. По первоначальным планам, для удобства закрытия пролетов, решено было ставить щиты через пролет. Такой метод закрытия пролетов давал бы возможность свободно работать кранам во время бетонировки. Однако, установленные в пролетах щиты пропускали сквозь пазы бычков так много воды, что ее не в силах был откачать 12-тидюймовый насос, установленный в пролете между 39 и 40 бычками. Многочисленные попытки добиться водонепроницаемости щитов и мероприятия по их уплотнению посредством

резиновой трубы, проложенной в специальных пазах по краям щитового каркаса, никаких положительных результатов не дали. Оказалось, что резина не поддается деформации и не прижимается достаточно плотно к бетону.

После многочисленных неудавшихся попыток откачать воду из пролета между бычками, пришлось прибегнуть к помощи водолазных работ для законопачивания щелей между щитом и бетоном. Однако упомянутый выше способ расстановки щитов (через пролет) создал вокруг закрытых бычков такой водоворот, что водолазам никак не удалось спуститься на дно для уплотнения щитов. Последние вследствие этого пришлось переставить рядом (три щита), благодаря чему создавшееся здесь тихое течение воды позволило водолазам законопатить щели. Лишь 18 марта удалось откачать воду в пролете между 39-40 бычками.

Одной из предполагаемых причин водопроницаемости щитов является неравномерное упирание последних специальными опорами о порог, что и мешало щиту плотно прижаться к бетону. Для устранения этого дефекта решено было щиты приподнять на 30 миллиметров, что потребовало установки на верхи бычков четырех 50-титонных домкратов, поддерживающих балки Грея, на которых подвешены щиты. При первой попытке подема щита, вследствие дефекта металла (трещина в ухе) оборвалась цепь Галля. При последующей попытке подема, щит, после отделения от порога, „ушел“ в сторону, вызвав нарушение равновесия, вследствие чего одна пара домкратов вместе с цепями упала в воду и их пришлось потом извлекать из реки при помощи водолазов.

Закрытие первого пролета между бычками, упорно неудавшееся и стоившее так много затраченной энергии и средств, потребовало почти 1½ месяца времени. Для избежания такой потери времени при последующем закрытии пролетов, Гидротехнический отдел решил производить в период паводка ряд опытов по изысканию наиболее рациональной системы уплотнения щитов. Для этой цели отведено 2 пролета с незатопляемыми паводком высокими порогами (на отметках 9 и 23). На этих промежутках между бычками будут во время паводка производиться работы по закрытию щитами, носящие опытно-исследовательский характер.

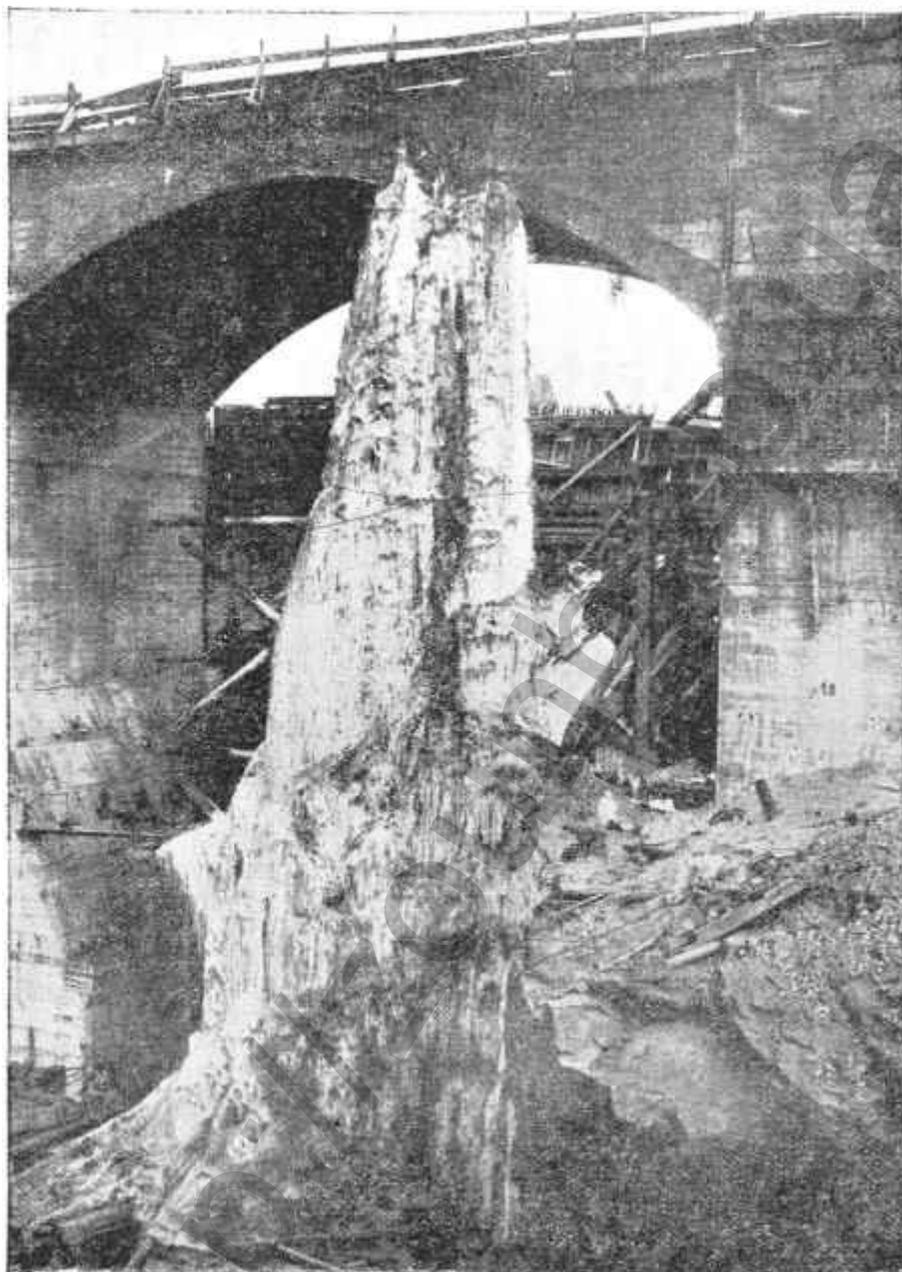
**9-го марта с.г., после зимнего перерыва, возобновились бетонные работы на Днепрострое.**

Март месяц дал огромное невыполнение плана по кладке бетона. Темп работы был настолько слаб, что с 9 марта до конца месяца уложено по плотине, гидростанции и шлюзу 11.408 кубометров, вместо 40.850 кубометров по плану.

Мартовская задолженность по бетону составляет, таким образом, 29.442 куб. мтр.

Причина невыполнения плана бетонных работ в марте кроется прежде всего в позднем приступе к ним. Вместо 1-го марта, как это было предусмотрено планом, бетонировка на правом берегу началась 9-го, а на левом берегу 15-го марта—из-за продолжительной зимы и холодов, затянувшихся до средних чисел этого месяца. Резкое колебание погоды во второй половине марта и в особенности возобновившиеся к концу месяца большие морозы заставили вовсе прекратить начатые уже работы.

Невыполнение плана бетонировки на левом берегу вызвано задержкой с закрытием гребенки, как уже сказано выше. К этому сле-



Ледяной столб, образовавшийся от намерзания производственной воды в районе примыкания шлюза к плотине.

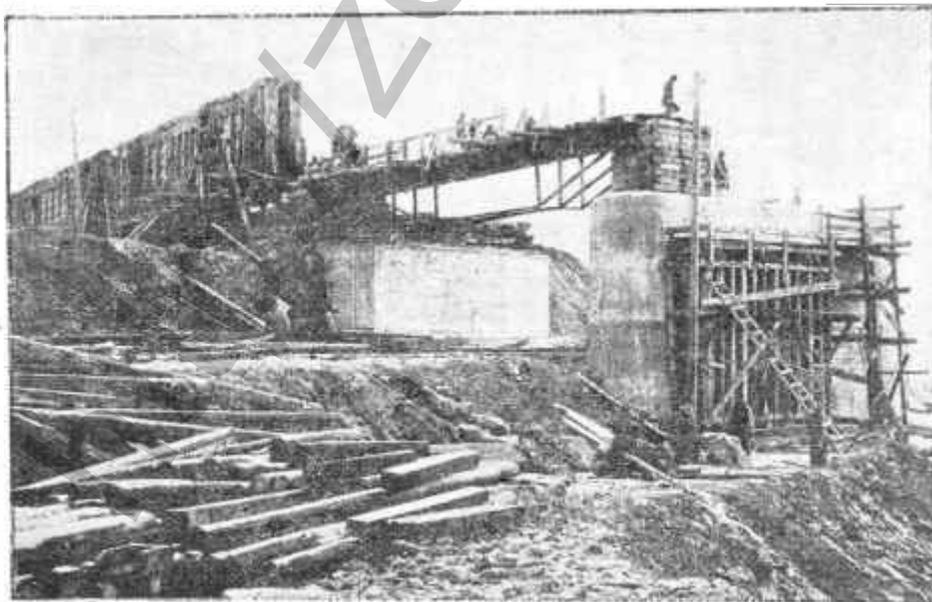
дует добавить, что на бетонировке плотины правого берега в марте отсутствовали 2 паровых крана, т. к. последние были заняты выдерживанием шпунта на перемычке, и бетонные работы здесь производились при помощи половины механизмов против предусмотренного планом. На шлюзе большое значение имел невыход на работу в марте до 70% рабочих.

Все же невыполнение мартовского плана по бетону является отчасти результатом причин чисто субъективного характера. Так,



Начало затопления котлована среднего протока в первых числах марта с. г.

по ГЭС'у бетонировка задержалась неподготовленностью скалы. Начавшаяся затем бетонирока на ГЭС'е задержалась вновь на три дня из-за недоброкачественного бетона, уложенного на тумбы, служащие опорами скоростного кольца; бетон не схватился и тумбы развалились. Геодезисты неправильно сделали разбивку на ГЭС'е, что вызвало



Наводка ферм временного моста через аванкамеру Гидростанции.



Выдергивание стального шпунта паровыми кранами на верхней перемычке плотины.

невыполнение в срок монтажных работ по закладным частям турбины, а это в свою очередь задержало бетонировочные работы.

**Скальные работы** Чрезвычайно недостаточным темпом производились в марте и скальные работы, что объясняется переброской в первой половине марта рабсилы со всех участ-



После разборки перемычек.

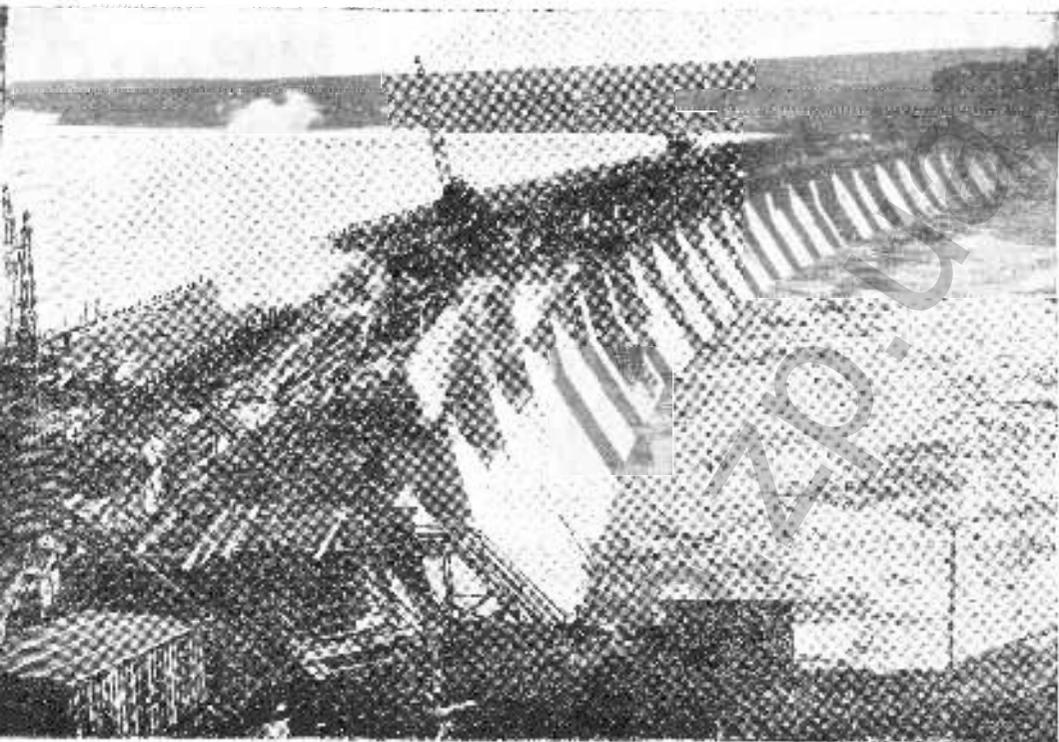
ков скальных работ на разборку перемычек, значительным понижением производительности паровозов вследствие отсутствия угля и перехода на дровяное топливо. К тому еще подвижного состава для скальных работ было недостаточно, т. к. 30 домпкаров было переброшено на Мостовой переход на ударную работу по насыпи ж. д. полотна. Плановое задание по скальным работам на правом берегу в марте значительно невыполнено.

**Шлюз и дамба** Несколько успешнее шли в марте скальные работы в шлюзе. В последнем на 1 апреля остается вынуть еще около 9000 кубометров скалы.

По низовому подходу к шлюзу осталось на 1 апреля вынуть около 25 тысяч кубометров мягкого грунта, который пойдет на отсыпку дамбы. Выемка этого грунта производится двумя паровыми экскаваторами, работающими в низовом подходе.

Для предохранения низовой дамбы от размыва при перепаде воды в 3 метра во время паводка, производится отсыпка дамбы камнем, перебрасываемым из нижнего забоя скалы „Дурная“.

**Гавань** Работы по строительству гавани на 1 апреля еще не начаты, т. к. земля для этого еще недостаточно оттаяла и смыв мягкого грунта еще затруднен. К тому же предназначенный для работы по гавани гидромонитор, вследствие небрежного отношения к его сборке со стороны Центральной механи-



Общий вид затопленного котлована среднего протока.

ческих мастерских, при испытании потерпел аварию и нуждается в ремонте лопаток.

#### **Состояние механизмов**

Состояние механизмов, выпущенных недавно Центральными механическими мастерскими строительства из ремонта, вполне удовлетворительно и создает уверенность в том, что механизация бетонных работ этого сезона обеспечена достаточно и что со стороны механизмов задержек в выполнении встречного плана этого года не будет.

---

**Долой консерватизм в строительстве! Строительный сезон начался—смелее переходить к новым методам работы, к ее рационализации!**

**Второй этап Индустриады — знамя, под которым комсомол Днепроостроя мобилизует массы молодежи на борьбу за встречный.**

## **На Мостовом переходе.**

### **А. Участок работ на Новом Днепре.**

**Земляные работы** Мартовский план земляных работ на участке Нового Днепра невыполнен на 50 %: **вместо 100 тыс. кубометров грунта, подлежащих выработке экскаваторами и перевозке в насыпь у моста через Новый Днепр в марте, выполнено всего 50 тыс. куб. метр** Это значительно увеличило общую задолженность этого участка по выполнению плана земляных работ, увеличив и угрозу срыва плана.

Невыполнение плана земляных работ в марте вызвано, как и в феврале, продолжительными простоями механизмов. Так, размыв временных путей в выемке вследствие наступившей в начале марта оттепели привел к прекращению всякого движения по этим путям, в результате чего за промежуток времени от 6 до 14 марта экскаватор „Марион“ простоял 24 смены; экскаватор „Путиловец“ по той же причине простоял 13 смен.

С 21 по 31 марта экскаватор „Марион“ вновь простоял в ремонте 6 смен, а „Путиловец“, потребовавший более серьезного ремонта машин, простоял 21 смену. Таким образом в течение марта „Марион“ имел простоев 30 смен, а „Путиловец“—34 смены, что составляет более 30% общего числа смен за месяц.

**Простой „Путиловца“ с 24 по 31 марта в значительной мере вызван недостаточным техническим надзором за состоянием механизмов со стороны Гидротехнического отдела.** Представитель последнего за все время работ, т. е. с 15 января с.г., только один раз явился смотреть экскаваторы (27 марта с.г.), когда „Путиловец“ уже находился в ремонте,—несмотря на то, что Гидротехническому отделу вменяется в обязанность (приказ № 66 по Строительству) тщательный надзор за состоянием работающих на Мостовом переходе механизмов

Вместо 8 паровозов и 30 домпкаров, выделенных для работ Мостового перехода, в настоящее время, вследствие смягчения профиля временных путей, представилось возможным ограничиться 6-ью паровозами и 25 домпкарами за счет увеличения состава поездов.

Снабжение работающих на Мостовом переходе механизмов топливом в марте протекало удовлетворительно; в количественном отношении механизмы были вполне обеспечены углем, хотя качество последнего было невысоко. Большого значения для выполнения плана земляных работ в марте это, однако, не имело.

**В отношении земляных работ на участке Нового Днепра апрель месяц является решающим.** Необходимо настолько четко организовать

работу, поднять производительность труда и загрузку механизмов, чтобы ликвидировать все образовавшееся до сих пор отставание по земляным работам, наверстать потерянное время. **Этого ни на минуту не должны забывать все обслуживающие Мостовой переход отделы.** Снабжение углем не должно быть уменьшено количественно и притом улучшено качественно. Надзор за состоянием экскаваторов со стороны Гидротехнического отдела должен носить регулярный характер. Внимание всей рабочей общественности Строительства к этому участку работ не должно быть ослаблено ни на минуту.

**Разборка подмостей** Работу по разборке подмостей моста через Старый Днепр на 1 апреля с.г. можно считать законченной. Сняты фермы Лембке и разобраны опоры. Остается лишь работа по выдергиванию свай, что можно будет сделать лишь после паводка.

Часть лесоматериалов от разборки подмостей и 2 пары ферм погружены на баржи и отправлены в Кичкас водой; другая часть мате-



Карьеры земляных работ на Мостовом переходе.

риала грузится на платформы и отправляется по железной дороге. Работа прошла удовлетворительно, лесоматериал был убран со льда своевременно.

**Разные работы** С 1 апреля на участке работ Нового Днепра надо приступить к ряду завершительных и срочных работ. Сюда относятся: окончание асфальтовых работ на мостах, приварка тротуаров моста через Старый Днепр, устройство шоссе на о. Хортица, мощение выездов к обоим мостам, окончательная отделка и планировка откосов насыпей и выемок и проч. Для указанных работ необходимо получить около 500 человек дополнительной рабочей силы. Найм новых рабочих, однако, упирается в отсутствие жилищ для них. В домах и бараках Мостового перехода более 250 мест до сих пор занято рабочими Стальмоста и разных отделов Строительства.

## Б. Работы на участке ж. д. линии Канцеровка—Шлюзовой

**Земляные работы.** По плану предполагалось в марте месяце сдать насыпей поездной возкой 24 тыс. кубометров. Вследствие того, что в выемке, в которой работают экскаваторы, земли недостаточно для насыпей на о. Хортице, план пришлось изменить и насыпь решено было произвести грабарями. Последние за март месяц сделали всего 2000 кубометров, так как грабарские работы тормозились сначала морозами, а потом распутицей. В настоящее время на этот участок работы прибывает 200 новых грабарей, что позволит выполнить все насыпи в три недели.

**Искусственные сооружения** По искусственным сооружениям участка работ ж. д. линии Канцеровка—Шлюзовой осталось всего сделать 800 кубометров кладки. Эту работу предполагается выполнить в начальных числах апреля месяца.

**Гражданские сооружения** Отделка пассажирского здания, жилых помещений и постройка служб на ст. Александровск Правый в марте проходили успешно, если не считать тормоза в работах из-за отсутствия машинной обработки лесных материалов. Приходится обрабатывать вручную лесоматериалы, бывшие в употреблении.

Посажирское здание ст. Канцеровка еще не начато постройкой, т. к. лесоматериалы, отгруженные для Мостового перехода, были кем-то выгружены на Заводстрое. Часть лесоматериалов получена только 28 марта.

**Водоснабжение ст. Александровск Правый.** Рязь водоприемника срублен и засыпается камнем. Водоподъемное здание заложено и железобетонная часть его к концу марта сделана на 30%. По водоемному зданию закончена бетонировка бака. Укладка разводящей сети водопровода в марте не производилась т. к. грунт в канавах еще мерзлый.

**Балластировка пути.** По балластировке пути в марте вывезено 6000 кубометров балласта, что составляет 50% мартовского плана. Остается всего сделать еще 47.000 куб. метр. До 20 марта балластировка шла недостаточным темпом вследствие слабой работы паровозов из-за плохого качества топлива. С 20 марта работа тормозилась слабой погрузкой песка из-за недостатка рабсилы: на погрузке песка должны работать 80 человек, а имеется 50. Недостающих 30 рабочих нельзя затребовать лишь потому, что их негде поселить около третьего карьера. Необходимо все таки озаботиться скорейшим пополнением нехватяющего числа рабочих и их размещением здесь, в противном случае подьем воды в Днепре зальет нарефулированный песок, заготовка которого стоит Строительству по 50 коп. за кубометр. Это потребует подвозки песку более дорогого, из других мест. Помимо значительного денежного ущерба это могло бы затянуть балластировку пути, а следовательно, и задержать передачу ж. д. линии Екатерининской дороге, что вызвало бы и задержку приступа к разборке Кичкасского моста.

**План работ на апрель месяц** В апреле на участке ж. д. линии Канцеровка—Шлюзовой необходимо: закончить грабарской возкой все насыпи земляного полотна ж. д. линии в объеме 35 тыс. кубометров грунта; закончить все искусственные

сооружения, выполнив по ним 100 куб. метр. кладки; закончить гражданские сооружения со службами; закончить водоснабжение ст. Александровск Правый; вывезти 20 тыс. куб. метр балласта; уложить 9 километров рельсового пути; сделать телеграфную и телефонную связь на протяжении 22 километров ж. д. линии; построить пассажирское здание ст. Канцеровка. Кроме того в апреле необходимо перевести на хозрасчет земляные работы по насыпям, балластировке пути и постройке пассажирского здания ст. Канцеровка.

1931, решающий год пятилетки, является решающим и для стройки на Днестре.

Все силы на перевыполнение встречного плана 1931 года.

## Состояние работ на постройке Металлургического завода „Днепростали“

1 квартал 1931 года заканчивается. По основным работам 1-го квартала, производимым отделом ЭД,—по домнам № 1 и № 2 и кауперу № 1, опозданий нет. Работы эти не отстают от плана, а некоторые из них закончены даже несколько ранее плана. Так, домна № 1 была закончена 14-го марта, вместо 15-го марта, домна № 2 (без балкона) была закончена 27-го марта, вместо 1-го апреля. **Каупер № 1 начали бетонировать на 18 дней ранее срока.**

Как подготовлен отдел к работам 2 го квартала?

В апреле м-це надо начать бетонировку фундаментов мартена, электромартена, электросталеплавильного цеха, термического цеха инструментальной стали.

Рабочие чертежи по всем указанным объектам должны были поступить на строительство за 2 недели до начала работ. Фактически же мы имеем только часть чертежей по мартену. **Чертежи на остальные цеха еще не поступили.**

По утверждению Днепростали, на получение чертежей можно рассчитывать лишь к концу апреля. К земляным работам приступлено только по мартеновскому цеху. По остальным цехам не только не приступили к работе, но нет даже разбивок зданий на площадки. **Положение с земляными работами, вследствие отсутствия грабарей и экскаваторов, катастрофическое.** На площадке „А“ работает 100 подвод грабарей и один экскаватор, снабжаемый очень плохо и скверным к тому еще углем. Вследствие этого землянники не могут дать фронта работ. С мартеном уже имеется опоздание. К 1-му апреля часть печей должна была начаться бетонировкой, но вследствие неготовности земляных работ приступ к бетонировке задержался. Нужно вести работы по доменному цеху, но они также не ведутся по вышеуказанным причинам.

## Снабжение и транспорт.

Положение со снабжением Комбината Металлургического и Коксовых заводов материалами не только не улучшается, но становится катастрофическим.

Второй квартал, т.-е. начало сезона развернутых работ, Строительство встречает при полном отсутствии материалов.

План доставки материалов к местам работ в январе-марте значительно невыполнен. Материалы если и доставлялись, то в количестве, недостаточном даже для текущих работ. Нижеприводимая таблица наглядно рисует картину снабжения строительными материалами за первый квартал текущего года.

НАИМЕНОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ	Треб. ваг.	Доставл. ваг.	% %о удовл.
Известь . . . . .	330	—	0
Кирпич строительный . . . . .	200	—	0
Песок евпаторийский . . . . .	2000	500	25
„ речной . . . . .	1850	370	20
Щебенка мелкая . . . . .	1600	400	25
„ крупная . . . . .	1500	300	20
Камень бутовый . . . . .	2200	550	25
Лес круглый . . . . .	1800	360	20
„ пиленный . . . . .	1900	380	20
Железо сортовое . . . . .	300	90	30
Балки швеллерные . . . . .	10	—	0
Гвозди . . . . .	20	10	50

Если с основными материалами положение было тяжелое, то с инструментами и предметами оборудования было не лучше.

До сих пор отсутствуют поперечные пилы. Даже то небольшое количество плотников, какое занято на строительстве, не всегда представляется возможным использовать из-за отсутствия пил.

Нет кусачек, что тормозит арматурные работы, нет молотков, недостаточно ломов.

Заказанные на первый квартал кипятильники „Титан“, баки для кипячения воды, железные бочки, бидоны, тазы и проч. предметы оборудования до сего времени совершенно отсутствуют.

Долгое время толь почти совершенно отсутствовала, что задерживало окончание барakov для рабочих, а когда начала во второй половине марта понемногу прибывать толь, то не оказалось реек и толевых гвоздей.

Из-за отсутствия извести задерживается штукатурка барakov.

Евпаторийского песка на текущий год сначала было заказано 10.800 вагонов. Харьковский порайонный комитет согласовал подачу такого количества вагонов под погрузку песка, но ввиду того, что работа в карьере зимой была прекращена, песок не доставлялся, что ста-

вило под угрозу срыва бетонировку домен. Песок пришлось подвозить за 3-4 км.т.р. лошадьми, что сильно удорожало работы.

Из-за отсутствия железа бывают простои арматурщиков, нельзя развить поделочные работы во вновь открытых полевых мастерских.

Отсутствие лесоматериалов не дает возможности развернуть должным темпом барачное строительство. Даже то небольшое количество барачков, которое должно было быть закончено к 1 апреля с. г., задерживается в работе из-за отсутствия половых досок.

Не в лучшем положении находится и транспорт. Все строительные работы комбинатов и постройка барачков металлургических и коксовых заводов разбросаны на расстоянии десяти километров. При недостаточности шоссейных дорог, при ограниченности подвижного состава, единственным способом доставки материалов является гужтранспорт. Однако количество его далеко недостаточно.

По плану мы должны были в первом квартале иметь гужтранспорт в количестве 1500 подвод, а имеем только 200 подвод, обслуживающих наши комбинаты и барачное строительство. Правда, гужтранспорт проявляет большую гибкость, но все-же ограниченное количество его далеко не в состоянии удовлетворить всю потребность металлургического и коксового заводов.

**Строймеханизмы.** Мы неоднократно отмечали полное отсутствие механизмов на работах. Имеющиеся же механизмы крайне изношены, отработав свой срок службы на Днепрострое.

Перспектив на получение механизмов нет. По примеру прежнего года Строительство пыталось кое-что смастерить своими силами. Но основным препятствием служит отсутствие материала и металлообрабатывающих станков. **Необходимо Управлению Строительства пересмотреть свое отношение к Днепрокомбинату и всерьез повернуться лицом к площадке „А“.**

Мы не имеем механизмов, между тем часть дерриков экспортируется на Днепрострой. Отдел снабжения должен принять все зависящие от него меры и доставить требуемое оборудование в апреле м-це, дабы не сорвать плана работ II-го квартала. Нам нужны краны, бетономешалки, бетонолитные башни, транспортеры, металлообрабатывающие станки, узкоколейные пути, жел. дор. рельсы и стрелки.

**Рабочая сила.** Положение с рабочей силой значительно лучше, и если принять целый ряд мер, зависящих от нас самих, то рабочей силой будем обеспечены.

Если из-за отсутствия чертежей и материалов наличного количества рабочих по ЗД (5000 чел.) до сих пор было достаточно, то в апреле уже требуется в среднем 12000 рабочих. Получить мы их должны и сможем, но необходимо обеспечить их жильем, питанием и коммунальными услугами, а главное—иметь стройматериалы для бесперебойной работы.

Барачное строительство запаздывает из-за отсутствия материалов. Питание и снабжение продуктами далеко недостаточны.

Очень плохо с техперсоналом. По ЗД нужно уже иметь дополнительно 150 чел. техперсонала, из них высококвалифицированных 30-40 чел. (прорабов—инженеров). Уже сейчас некому поручить ответственные части работ. 10-й поселок только поэтому и не начинается строительством, т. к. некого туда послать для руководства. Из-за отсутствия техперсонала нет и проектов механизации работ.

Необходимы срочные мероприятия по укомплектованию штата.

### Коксохимический завод.

План 1-го квартала выполнен. Частично только не закрыты только крыши и не навешены двери. Причина—отсутствие толи и полосового железа на поковки.

В апреле месяце необходимо выполнить по плану:

- 1) Окончить дому № 2 и каупер № 1.
- 2) Начать работы по каупру № 2 и по холодильникам.
- 3) Начать работы по мартеновскому цеху.

Остальные работы по Днепростали начнутся в зависимости от получения чертежей.

### Коксострой.

По Коксострою в апреле месяце должны начаться работы по бетонировке батареи коксовых печей № 3.

Страна советов требует не только много металла, но и много высококачественного металла. Metallургический завод Днепрокомбината даст стране новые сотни тысяч тонн высококачественной стали.

## На стройке Ремонтно-механического завода „Днепростали“

Работы по постройке Ремонтно-механического завода начались в феврале с. г. Проект завода многократно изменялся и корректировался проектирующими организациями и окончательно утвержден лишь 5 марта с. г. Задержка с проектом не позволила своевременно развернуть подготовительные работы и последние значительно отстали.

Упущенные сроки по строительству завода можно было бы легко, однако, наверстать, если бы изжить наблюдающуюся бесплановость и неувязки в поступлении чертежей от „Днепростали“ и строящей организации—Днепрозаводстроя. Так, например, поступили чертежи фундаментов и разрезов некоторых цехов, тогда как отсутствует разработанный полностью генеральный план Ремонтного завода, нет привязки зданий, нет планировочной отметки, нет плана расположения железно-дорожных путей и т. д. При таком положении вещей подготовительные работы чрезвычайно затруднены.

Эти ненормальности необходимо немедленно изжить и форсировать строительство завода. Если мы на этом участке заводской площадки имели 5 нерабочих дней в феврале с. г. из—за плохих

условий погоды и частую приостановку работы грабарей и коноподводчиков в марте вследствие распутицы,—то в настоящее время условия погоды вполне благоприятствуют широкому разворачиванию работ и развитию высоких темпов. За это надо взяться немедленно.

**Организация работ** Фронт подготовительных работ по Ремонтно-механическому заводу был несколько свернут в марте с. г. вследствие выделения этого завода в самостоятельный отдел и необходимости в связи с этим заняться организацией аппарата. Не получив никакой поддержки в этом отношении ни со стороны „Днепростали“, ни от Управления Об'единенного Строительства, организованный отдел до сих пор не укомплектован руководящим и конторским персоналом. **Нет также ни одного производителя работ, за исключением старшего прораба,—а в то же время в „Днепростали“ имеется 15 строителей, используемых не по специальности.**

**Подсобные сооружения** Постройка подсобных сооружений шла удовлетворительно, несмотря на затруднения с лесоматериалами и на задержки с поковками, изготовляемыми мастерскими Строительства (ЦММ, Стройвором и полевыми мастерскими). Большинство подсобных сооружений на 1 апреля с. г. закончено на 100%.

**Основные работы** Цех металлических конструкций предполагалось по плану закончить в середине апреля с. г. За последнее время, однако, выяснилась необходимость форсирования постройки этого цеха и окончания его не позднее 1 апреля с. г., так как цех должен производить заготовку для монтажа доменных печей. До сих пор, тем не менее, Ремонтный завод об этом не поставлен в известность и не получил еще планировочной отметки.

Размещение заказов для цеха металлических конструкций было сделано 7 марта с. г., но выполнение их является серьезной угрозой строительству цеха. Так, например, **опалубочная мастерская левого берега должна была изготовить перекрытия к 1 апреля с. г. а до сегодняшнего дня ничего не сделала, и лишь 27 марта сообщила, что к этой работе будет приступлено по получении лесоматериалов.** Центральные механические мастерские правого берега должны были изготовить поковки к 15 марта, но до сих пор заказа не выполнили.

Колонны завода в настоящее время уже изготовлены и их установка будет закончена к 5 апреля, если своевременно будут получены поковки и электросверла.

Что касается остальных основных сооружений, то по ним ведутся только земляные работы. Последние на 1 апреля выполнены: по ремонтно-строительному цеху—на 100%, по цеху металлических конструкций—на 60%, по кузнице на 15%, по компрессорной—на 10% и по сварочной—на 5%. Работы задерживаются из-за отсутствия привязки зданий и планировочных отметок. Нет и инертных материалов, что затягивает приступ к каменным работам.

**Выполнение стройфинплана** За 1-ый квартал текущего года по титульному списку „Днепростали“ надо было выполнить по 8-и объектам строительства Ремонтно-механического завода в общей сложности 26,6% стройфинплана. **В действительности же на 1 апреля выполнено около 5,4% стройфинплана.**

Для выполнения плана работ 1-го квартала необходимо было 2700 рабочих. Исходя, однако, из наличия стройматериалов, Ремонтно-механический завод вынужден был дать заявку всего на 1500 рабочих. Фактически же работали около 650 человек, в том числе до 200 циговцев.

Лесоматериалов нужно было до 12 тыс. кубометров, получено же за 1-ый квартал круглого и пиленного леса около 2600 куб. метров.

Если положение с лесоматериалом не изменится в ближайшие же дни, то постройка складов для хранения импортного оборудования может быть сорвана. Между тем склады эти должны во что бы то ни стало быть закончены постройкой к 1 апреля с. г.

Работы по основным сооружениям Ремонтно-механического завода отстали на целый месяц. Причины отставания кроются не только в недостатке стройматериалов и рабсилы, но и слабо развернутой массовой культ-политработы. Необходимо произвести выборы отдельного рабочкома, для чего модус (контингент рабочих) уже имеется. То же самое относится и к партийной и комсомольской организациям.

**Соцсоревнование и ударничество развернуты здесь весьма слабо**, и несмотря на то, что объекты для соревнования уже имеются и что производственные планы по цехам металлических конструкций и ремонтно-строительному уже составлены.

Необходимо наладить общественное питание и усилить рабочее снабжение на этом участке работ, учитывая его отдаленность от снабженческой сети ЦРК.

Отсутствие до настоящего времени телефонной связи площадки завода с материальной и транспортными базами и управлениями является также огромной помехой в работе. Эту связь надо наладить возможно быстрее, т. к. отсутствие ее бьет по выполнению стройфинплана.

**Мало пустить пять агрегатов к 1 мая 1932 года—надо обеспечить к этому сроку потребителя миллионов киловатт-часов —Днепрокомбинат.**

## **Капитальное жилищное строительство Днепропетровского Комбината.**

Капитальное жилищное строительство Днепропетровского комбината только с января с. г. выделено в самостоятельный отдел. До конца же 1930 года оно находилось в ведении отдела Подготовительных работ Заводстроя, обслуживавшего (отдел) и заводское строительство Комбината. Создавшаяся к концу лета прошлого года обстановка с рабсилой и проектировкой на Днепропетровском комбинате властно потребовала подчинения интересов капитального жилищного строительства такому ударному участку работ, как постройка металлургического завода. Осенью 1930 года вся рабсила со стройки Великого Запорожья была переброшена на заводскую площадку и такие срочные работы по жилищному строительству, как канализация, коллектор, очистные установки, были заброшены. В результате этого дома 6-го поселка, заселенные еще с осени прошлого года, остались без канализации и весна этого года застаёт жильцов этого

поселка в антисанитарных условиях. Очистные установки могут быть закончены лишь в первой декаде апреля с. г., при условии форсирования устройства.

Таким образом, сравнительно быстро настроив коробки зданий, строительство в течение всей зимы было лишено возможности их отделать и для заселения эти дома до настоящего времени не готовы. Это довольно чувствительно ущемило жилищный фонд строительства, лишившегося своевременного увеличения этого фонда на 620 комнат в общежитиях и на 484 двухкомнатных квартир, фактически давно построенных, но не законченных, что и повлекло за собою обострение жилищного кризиса на строительство.

**Задание по жилищному строительству на 1931 год** В текущем году по капитальному строительству на Днепрокомбинате предстоит выполнить работы по окончанию стройки 1930 года в объеме 330,800 кубометров, из коих по капитальному жилищному строительству 255.000 и по общественно-бытовым зданиям 75.800 куб. мтр. По работам очереди 1931 года в текущем году необходимо выполнить 874.000 кубометров новых зданий, в том числе по жилищному строительству 500.000, а по общественно-бытовым зданиям 374.000 кубометров.

Капиталовложения по отделу Капитального жилищного строительства на 1931 год составляют 20.410 тыс. рублей, включая наружную канализационную сеть и благоустройство. Собственно строительных работ, за исключением отопления, вентиляционно-санитарной техники и электрооборудования, — надлежит выполнить в текущем году на сумму 16.000 тыс. рублей.

**Обеспеченность строительными материалами** Программа работ по капитальному жилищному строительству на текущий год далеко не обеспечена строительными материалами и в этом отношении положение все время крайне напряженное. Весьма тяжело обстоит вопрос с лесоматериалами. Кирпича имеется лишь на первое время 8 миллионов штук в районе Запорожья. Больше кирпича пока не поступает по причинам транспортного свойства. Извести все время вовсе не было и она начала поступать только со второй половины марта с. г., но в таких незначительных количествах, что при ее низком качестве (до 70% отхода) это ничто в сравнении с потребностью. Недостаток извести вынуждает вести работы на цементе, что заметно удорожает строительство.

**Совершенно отсутствуют материалы для санитарной техники,** что задерживает окончание домов. Значительным тормозом в работе является также острый недостаток инструментов.

**Рабсила** Поступление рабочей силы на участок капитального жилищного строительства идет крайне медленно. Мартовская, например, заявка на рабсилу удовлетворена всего на 15%, преимущественно за счет ЦИТ овец. А между тем отделу Капитального жилищного строительства по плановому снабжению на 1931 год требуется 7800 человек.

Такое положение с рабсилью диктует срочную необходимость перестроиться и запроектировать предварительную расстановку рабсилы таким образом, чтобы отсутствие рабочих отдельных профессий не повлияло на ход работ.

Техперсоналом капитальное жилищное строительство укомплектовано всего на 18%. **Острота вопроса с техперсоналом должна найти свое разрешение в ориентировке на кадры молодняка и соответствующее выдвижение и передвижение,** что является единственным путем, при

помощи которого можно будет обеспечить работы хотя-бы минимальным техническим надзором.

Подлежащие постройке новые здания 9-го квартала (13 домов) проектами обеспечены, т. к. здесь повторяются типы уже построенных зданий, с увеличением на один этаж. Что касается других новых зданий, как жилых, так и общественно-бытовых,—то в этом отношении строительство зависит от ТМ, Гипровтуза, Гипрограда, Украинфильма, которые обещают представить проекты зданий к началу апреля с. г.

**Капитальное жилстроительство до сих пор не имеет четкого встречного промфинплана.** Недочетов в работе много. Но они должны быть немедленно изжиты. Высокие темпы работ и правильный их учет, поднятие производительности труда при должных качественных показателях, соцсоревнование и ударничество—все это создаст гарантию выполнения программы капитального жилстроительства на Днепрокомбинате в этом году, несмотря на наличие ряда затруднений на этом участке стройки.

## Борьба за повышение производительности труда и снижение стоимости работ на Днепрострое в 1931 году.

Днепрострой насчитывает целый ряд крупных успехов на производственном фронте за истекшие годы стройки. Каждый год работы заканчивался весьма внушительным эффектом.

1927 год дал успешное окончание поселкового и барачного строительства, окончание под'ездных путей и целый ряд вспомогательных сооружений.

1928 год знаменателен успешным окончанием работы по устройству перемычек на правом и левом берегах, а также окончанием бетонных и камнедробильных заводов.

1929 год заканчивается немаловажным успехом, выразившимся в „полевении“ течения Днепра (закрытие среднего протока и пуск воды через левый проток), а также полным выполнением программы по бетонным работам.

Наконец, 1930 год занесен в историю Днепроostroя, как год решительной победы в деле выполнения и перевыполнения основного и встречного стройпланов, как год, показавший мировые рекорды по темпам производства бетонных работ.

С этими успехами Днепроостроевский коллектив рабочих и служащих вступает в 1931 год. Этот год по напряженности программы работ не уступает грандиозности программы 1930 года. По сложности же выполнения и жесткости сроков текущий год превосходит даже количественные трудности 1930 года.

1931 год является для всей массы Об'единенного Строительства годом, превосходящим прошлые годы стройки: **1) по количеству рабочей силы:** вместо 20,5 тысяч чел. в прошлом году—в этом году должны работать 53.000 ч. **2) по ассигнованиям:** в текущем году Строительство должно освоить 207 млн. рублей, против 75 млн. рублей в прошлом году. Помимо грандиозного масштаба работ 1931 год знаменуется также

теми качественными показателями, которые подлежат обязательному выполнению. В текущем году днепростроевцы взяли на себя обязательства перед Правительством и всей общественностью Союза—повысить производительность труда на 33% и снизить стоимость Строительства на 15,5% против 1930 года. О том, что означает реализация этих двух обязательств в масштабе Днепростроя, говорить не приходится. Достаточно сказать, что ожидаемый эффект от повышения производительности труда на 33% должен выразиться в освобождении 12.000 рабочих для других строек, нуждающихся в рабсиле, а снижение стоимости строительства на 15,5% должно дать экономии 25 миллионов рублей.

На завоевание вышеперечисленных показателей днепростроевцы в настоящее время вступили в бой по всему фронту. Борьба за окончательную победу ведется по следующим направлениям: при заключении колдоговора на 1931 год вся общественность Днепростроя обсуждала эти качественные показатели и в результате было принято решение, зафиксированное на первой странице колдоговора отдельным пунктом—об обязательном повышении производительности труда на 33% и снижении стоимости на 15,5% как минимум.

Для этой же цели было зафиксировано в колдоговоре обязательство разработать и принять к исполнению точные нормы расхода материалов на единицу работ с учетом снижения стоимости; кроме того для обеспечения снижения стоимости по расходу рабсилы на единицу работ было издано специальное распоряжение по Строительству (за № 24) о мероприятиях по правильному проектированию и использованию рабсилы, предусматривающее выделение лиц административно-технического персонала, ответственных за мобилизацию ресурсов и лучшее использование рабочей силы на участках работ.

В настоящее время разрабатывается проект создания института рабочих-плановиков, которые в помощь администратору-плановику следят за неуклонным выполнением всех заданных норм по расходованию материалов и рабсилы, легших в основу встречных стройпланов. Целью создания института рабочих плановиков является—беспощадная борьба за мобилизацию неиспользованных ресурсов, борьба за качество работы, за выполнение ее в срок. Все эти шаги, предпринятые коллективом Об'единенного Строительства, должны найти свое окончательное оформление в последнем мероприятии, которое в настоящее время полностью разработано и вступает в действие 1-го апреля—это перевод участков Строительства на хозрасчет.

Хозрасчет, построенный на основании точно разработанных планов и рациональных методов производства работ и базирующийся на правильно построенной смете отдельных объектов, несомненно гарантирует, при помощи активного участия в проведении его всей рабочей массы, участвующей в непосредственном производстве работ, успешное выполнение его.

После всех перечисленных подготовительных работ можно смело надеяться, что поставленные перед Днепростроем задачи по достижению качественных показателей будут выполнены точно так же, как и вся программа работ по количеству.

**Хозрасчет—основной метод управления предприятием.  
Без хозрасчета не может быть успешной борьбы за рационализацию производства и снижение себестоимости.**

## **Новое в работе Общестроительного Бюро и местных БРИЗ'ов в области реализации рабочих предложений.**

В связи с организацией на Строительстве новых хозяйственных единиц, количество местных (отдельских) БРИЗ'ов увеличилось до 13, вместо бывших 4.

В соответствии с этим увеличилась и сеть уполномоченных БРИЗ'ов.

При каждом Рабочкоме организуются ячейки изобретателей и рационализаторов, сколачивается актив, работой которого руководит освобожденный работник—уполномоченный БРИЗ'а.

Такое увеличение сети БРИЗ'ов и ячеек изобретателей должно обеспечить большой приток рабочих предложений и быстрейшую их реализацию.

Состав местных БРИЗ'ов остался прежний, за исключением введенного представителя от ИТР.

Кандидатуры председателей БРИЗ'ов согласованы по проф.—и хозяйственным и персональный список их утвержден распоряжением по Строительству.

С первых чисел апреля должны приступить к работе все, как вновь организованные, так и прежние БРИЗ'ы.

В настоящее время работает бесперебойно БРИЗ ГТ, а из вновь организованных—БРИЗ Лесозавода.

Остальные БРИЗ'ы вплотную к работе пока еще не приступили.

БРИЗ Лесозавода начал свою работу со второй половины марта, т. е. тотчас же после издания распоряжения об организации БРИЗ'ов, и показал энергичную работу и правильное разрешение вопросов по рабочему изобретательству. За короткий срок работы БРИЗ Лесозавода рассмотрел 18 рабочих предложений, принял из них 6 и выявил эффективность в сумме 3288 рублей.

Таким образом БРИЗ Лесозавода, минуя всякую формалистику, в отличие от других БРИЗ'ов, показал интенсивную работу в организационном вопросе и в деле реализации рабочих предложений.

Руководящий орган БРИЗ'ов—Общестроительный БРИЗ (переименованный из ЦБРИЗ'а) за истекший квартал текущего года провел следующую работу по рабочим предложениям:

Рассмотрено . . . . .	148
Принято . . . . .	56
Отклонено . . . . .	35
В разработке . . . . .	57
Проведено в жизнь . . . . .	31
Эффективность . . . . .	115.473 руб.
Отчислено в фонд . . . . .	57.724 руб.
Выдано премий . . . . .	8.552 руб.

Для планирования работы по рабочим предложениям и направления этой деятельности на плановые и первоочередные задачи Строительства, ОБРИЗ'ом разрабатываются контрольные цифры на текущий год по рабочему изобретательству.

Методы проведения контрольных цифр заключаются в доведении заданий до отделов, участков, ударных бригад, ячеек изобретателей и рационализаторов, уполномоченных и БРИЗ'ов.

Проведение работы по указанной линии создаст в деле выполнения и перевыполнения плана соцсоревнование и ударничество между аналогичными единицами.

Вся же работа по выполнению контрольных цифр в текущем году будет вестись под углом займа рабочих предложений, т. е. распределением облигаций, совместно с профорганизацией, среди рабочих, с тиражами выигрышей в установленные сроки.

Одним из ближайших мероприятий ОБРИЗ'а явится об'являемый сбор первомайских предложений, для чего разрабатываются темники специально выделенной редколлегией из представителей печати, союза, ИТС и правления Общества Изобретателей

Помимо выдачи премий, кампания по сбору „первомайских предложений“ будет проводиться в конкурсном порядке на лучшее предложение.

Из общих организационных вопросов ОБРИЗ'ом поставлен вопрос о создании кадров рационализаторов и повышении знаний низовых работников—уполномоченных и актива.

Учитывая необходимость в пополнении рядов рационализаторов нашего Строительства, ОБРИЗ совместно с подотделом кадров ОЭТ'а в ближайшее время приступает к организации краткосрочных курсов рационализаторов.

**За экономное и рациональное расходование электроэнергии, против преступной расточительности тысяч киловатт—часов.**

**Шефство комсомола над электрификацией—могучий рычаг претворения ленинских идей в жизнь.**

## **Динамика травматизма на бетонировочных работах Днепроostroя в 1929-30 операционном году**

Работа в области техники безопасности в течение двух сезонов на бетонировке плотины, гидростанции и шлюза Днепроostroя и изучение материалов о несчастных случаях, связанных с этого рода гидротехническими работами, дают возможность в настоящее время подвести некоторые итоги динамики травматизма на бетонировке, освоение которых к началу предстоящего сезона развернутых бетонировочных работ на высоких отметках весьма важно.

Сопоставление количества несчастных случаев на бетонных работах за 1929-30 строительный год с количеством несчастных случаев на прочих участках Днепроostroя за тот же период говорит о том, что работы по бетону в отношении травматизма являются относительно более благополучными. Так, за период с 1 октября 1929 по 30 сентября 1931 года на бетонировочных работах плотины, турбинного зала гидростанции и шлюза произошло 876 несчастных случаев, что составляет около 90% от общего количества несчастных случаев на всех прочих участках строительства за тот же период. Средний коэффициент частоты несчастных случаев на бетонировке за указанный период составляет 269, против среднего коэффициента 351 на прочих участках стройки. Таким образом на тысячу человек, занятых на бетонировке, в среднем падает на 82 несчастных случая меньше, чем на тысячу человек, работающих на остальных участках строительства.

Тем не менее нельзя не признать, что бетонировка, в силу целого ряда условий ее производства, относится к категории работ несомненно повышенной опасности, что явствует уже хотя бы из приведенных выше цифр как количества несчастных случаев за год, так и коэффициента частоты, в абсолютном смысле являющихся довольно высокими.

Разработанные Бюро по технике безопасности материалы по травмам, повлекшим за собою потерю трудоспособности не меньше чем на один день на бетонных работах Днепроostroя за истекший год, привели к выводу, что из 21 материальной причины травматизма на этих работах только 7 характерны для бетонировки. На долю этих семи причин падает 139 несчастных случаев в 1929-30 производственном году на бетонных работах Днепроostroя. К этим причинам относится:

1. открытие бадей при освобождении их от бетона—45 случ. Тут мы имеем наибольший процент из причин этого порядка, как в отношении общего травматизма на бетонировке (6,63%), так и в отношении итогов несчастных случаев на укладке бетона—(27,10%). Если к этому

прибавить 22 несчастных случая, происшедших при закрывании бадьи, то мы будем иметь 67 несчастных случаев, происшедших при обслуживании механизма бадьи, что составляет 40,35% общего количества случаев на укладке бетона и 9,87% общего числа несчастных случаев на бетонировке.

Какой же характер ранений имеем мы при операции открывания и закрывания бадей?

а) Придавливание пальцев рук при сбрасывании и защелкивании собачки.

б) Пришибание пальцев рук к гаку.

в) Ушибы тела, лица и головы ручкой при открывании.

г) Прижимание пальцев днищем при закрывании бадьи.

д) Перебрасывание рабочего через бадью ручкой.

е) Придавливание ступней ног при закрывании бадьи.

Основная причина всех видов вышеприведенных ранений это— несовершенство в отношении безопасности самого механизма бадьи. Немаловажной причиной является также нарушение инструкции по технике безопасности на кладке бетона, в которой указано, как открывать и закрывать бадьи и какое положение должны занимать в отношении бадьи рабочие, которые не принимают участия, в ее раскрывании и закрывании.

**2 Подъемные механизмы—45 несчастных случаев, из которых 33 падает на укладку бетона, 11 случаев—на установку щитов опалубки и их разборку после бетонировки и 1 случай произошел от подъемного механизма при переноске тяжестей вручную.** К причинам этого порядка можно добавить выскакивание бадьи с гака, давшее 6 случаев. Несчастные случаи, связанные с подъемными механизмами, могут происходить как от действия обслуживающего последних персонала—машинистов, такелажников, так и от действия лиц, пользующихся подъемными механизмами, как, например, плотников при установке опалубки, бетонщиков при укладке бетона и т. д.

Характер ранений при работе подъемных механизмов бывает:

**А) От действия лиц, обслуживающих подъемные механизмы:**

а) Ушибы и раздробления головы и плечевых костей при опускании бадей в блок.

б) Переломы костей раскачивающимся грузом при подъеме и опускании.

в) Сбрасывание людей с высоты (с бычков), перемещаемым грузом, как, например, при установке щитов опалубки.

**Б) От действия лиц, пользующихся подъемными механизмами:**

а) Ушибы головы, области живота и груди во время раскачивания бадьи для насыпки бетона на требуемое место.

б) Ушибы во время раскручивания бадьи в целях установки ее в блоке в удобное положение для освобождения ее от бетонной массы.

В обоих последних моментах ранения весьма часты в виде случаев прижатия бадьей к стенкам соседнего бетонного массива.

### 3. Поражение электротоком во время укладки бетона—7 случаев.

Подобные случаи были на плотине левого берега и бетонировке турбинного зала, где были вызваны тем, что вследствие попорченной изоляции проводов, через влагу бетонировуемый блок заряжался током и, при прикосновении рабочего к бадье для ее открывания, получалось замыкание и рабочий вводился в электро-цепь. Случаи были легкие.

### 4. Отскакивающие части бетона в виде щебенки, приставшей к бадье.

Тут бывают главным образом ушибы головы вследствие плохой очистки бадей снаружи.

### 5. Ожоги при варке и переноске гудрона и раз'едание ног раствора бетона от попадания раствора в сапоги.

Из остальных 14 материальных причин, имеющих место и на других участках, особенно на себя обращают внимание:

1. **Наколы на гвозди**—173 случая, что составляет 25,25% к общему числу несчастных случаев на бетонировочных работах, а к итогам несчастных случаев: на установке опалубки—25,09%, на подготовке блоков к бетонировке и уборке отходов и хлама—50,49% и на подноске материалов к месту работ—31,50%.

2. **При перемещении предмета вручную**—80 несчастных случаев, что составляет 11,72% к общему итогу несчастных случаев на бетоне.

**Гангены ручным инструментом**—70 несчастных случаев, что составляет 10,32% к общему числу несчастных случаев на бетоне.

4. **Падение предметов с высоты**—57 несчастных случаев, что составляет 8,40% к общему числу несчастных случаев на бетоне.

По отдельным участкам бетонных работ несчастные случаи за 1929/30 год распределяются:

У Ч А С Т К И Р А Б О Т	Число несчастн. случ.	На 1000 явочных рабочих
1. Плотина прав. бер. (прораб. Рубин) . . . . .	151	205
2. Плотина лев. бер. (прораб Захарьевский) . . . . .	164	204
3. Турбинный зал (ГЭС) (прораб Филимонов) . . . . .	281	418
4. Ш л ю з (прораб Калинович) . . . . .	82	275
5. Итого . . . . .	678	269

Из вышеприведенной таблицы видно, что самый опасный участок на бетонировочных работах это участок прораба Филимонова на Гидростанции, где на 1000 явочных рабочих приходится 418 несчастных случаев ; второе место занимает участок прораба Калиновича на шлюзе, давшем 275 случаев на 1000. Бетонировка же плотины правого и левого берегов в отношении травматизма находится на одинаковом уровне.

Анализ материалов по травматизму на бетонных работах Днепроostroя выявил с достаточной очевидностью, что внушительное число несчастных случаев является результатом пренебрежения мерами по технике безопасности, их игнорирования или прямого их нарушения. Само сабою понятно, что огромный процент несчастных случаев может быть предотвращен при ином отношении к правилам безопасности.

Такие случаи грубого нарушения инструкции по технике безопасности, как подводка поданной в блок бадьи с бетоном к месту высыпки не краном, а путем ее раскачивания бетонщиками, открывание бадьи не путем сбрасывания собачки лопатой, а путем сбрасывания ее руками и т. п. должны быть искоренены, как нарушающие инструкцию и ведущие к несчастным случаям.

Необходимо изжить целый ряд нарушений инструкции, допускаемых крановыми бригадами при подаче бетона в блок. Особенно часто бригады подают бадьи еще неуспокоившиеся, т. е. сильно качающиеся из стороны в сторону или крутящиеся на троссе, вследствие чего происходят ушибы работающих в блоке. Несмотря на то, что подобные нарушения инструкции часто происходят на глазах администрации, они тем не менее проходят в большинстве случаев безнаказанно для нарушителей.

Затем необходимо добиться в этом сезоне устранения загроможденности территории работ разным хламом, особенно досками, лежащими вверх гвездями. Все случаи наколов на гвозди, принявшие на строительстве массовый характер, при перемещении предмета вручную, спотыкания—происходят главным образом от беспорядочного загромождения территории работ и преимущественно проходов. Здесь также нужен соответствующий технический надзор, твердая система организации места работ.

Падение предметов с высоты повлекло за собой в истекшем году 57 несчастных случаев, которые произошли вследствие неправильного распределения по работам с одной стороны, а с другой из-за плохого устройства подмостей. Сквозь щели подмостей валились: топоры, долотья и т. п. Если же нельзя было предупредить случаев падения предметов с высоты в том или ином месте, то под этими работами внизу не нужно ставить на работу других рабочих.

Словом, за какую бы материальную причину мы ни взялись, то в большинстве случаев она оказывается результатом либо недостаточного инструктажа, либо же несоблюдения такового той или иной стороной.

Для достижения положительных результатов в борьбе с травматизмом на стройке и уменьшения числа несчастных случаев до минимума, необходимо взять более твердую организационную административную установку в отношении выполнения инструкции по безопасности работ. Раньше всего необходимо: **1) не допускать к работам лиц, не ознакомившихся с мерами безопасности производства этих работ, 2) установить административно—техническое наблюдение за выполнением мер безопасности при производстве работ не на бумаге, а на деле, 3) принять меры административного взыскания за нарушение мер безопасности, как с рабочих так и с администрации.** Эти три положения необходимо строго проводить в жизнь, если мы хотим бороться с травматизмом.

Но помимо мер организационного и административного характера имеются еще меры технического порядка и общественного воспитания, т. е. трудовой дисциплины.

Останавливаясь на технических мероприятиях, мы должны указать на необходимость: 1) рационализировать в отношении безопасности конструкцию бадьи. Особенно опасна рукоятка, которая описывает при раскрытии бадьи дугу в вертикальной плоскости с большой скоростью и силой. 2) Шире использовать подъемные механизмы на подаче материалов к месту работ или же ввести дополнительный способ подачи, более безопасный, нежели ручная работа. 3) Производить и в дальнейшем заземление блоков на время их бетонировки, а также всех металлических конструкций дерриковых кранов. 4) Тщательно испытывать сплесненные штропы и следить за ними во время работ.

Наконец, профсоюзные организации и рабочая общественность тоже должны прийти на помощь в первую очередь культурно-просветительным воздействием по поднятию трудовой дисциплины, которая обяжет рабочего выполнять все распоряжения, в том числе и меры по безопасности. Тогда предохранительные пояса не будут носиться как принадлежность туалета, а будут использоваться как предохранительная мера против падения при работе на высоте, а таких случаев мы имеем 15 только на одной бетонировке за истекший строительный год.

**Развитие и осложнение основных работ и рост числа занятых на них рабочих требуют усиления внимания всей рабочей общественности к вопросам охраны труда и техники безопасности на нашей стройке.**

**Внедрение хозрасчета во все звенья Днепровского строительства—боевая задача второго квартала решающего года.**

## Печать о Днепрострое.

„Комунист“ за 12 марта с.-г. печатает корреспонденцию своей бригады на Днепрострое, в которой (корреспонденции) рисуются недопустимые бытовые условия рабочих Строительства. В бараках Днепроостроя и Днепрокомбината, по сообщению бригады,—неимоверная грязь, скученность. Там происходят пьянки, игра в карты, драки; никакой общественно—политической и культурной работы на поселках и в бараках не ведется. Эти тяжелые условия быта препятствуют созданию устойчивых кадров строителей и содействуют текучести рабсилы.

„В текущем году, когда на Днепрострое и на Строительстве Гигантских заводов Днепрокомбината необходимо добиться неслыханных темпов, такие бытовые условия могут оказаться большой помехой. Хозяйственники, партийные и профсоюзные организации должны уделять величайшее внимание вопросам рабочего быта и, в частности жилищным условиям рабочих. Готовясь к весеннему развороту работ, необходимо немедленно начать борьбу за здоровый поселок, за чистый барак. Это неотъемлемая часть борьбы за выполнение генерального плана строительства“.

Газета „Червоне Запоріжжя“ за 12 марта с.-г. пишет об отрицательных последствиях острого топливного кризиса на Днепрострое. Механизмы, по словам газеты, уменьшили темп работ. Некоторые паровозы и заводы накануне приостановки. Чтобы предотвратить приостановление работы механизмов, уже теперь в паровых котлах подчас сжигают довольно ценный, годный еще на строительные нужды материал. Силовая станция вследствие нехватки мазута вынуждена была выключить кое-каких потребителей энергии. Нечего доказывать, что этим самым срывается работа на отдельных участках.

Газета заканчивает:

„Вопрос о снабжении строительства разного рода топливом надо поднять немедленно еще накануне разворота работ, ибо, когда топлива не хватает уже теперь, то в дальнейшем мы будем иметь не недостаток топлива, а просто катастрофическое положение. Днепрострой должен иметь известный запас и об этом должны позаботиться хозорганизации и в частности Материальный отдел“.

В газете „Комсомолец України“ за 15 марта с.-г. напечатано обращение редакции этой газеты и бригады комитета ЛКСМУ на Днепрострое к комсомольцам—железнодорожникам станций Ясиноватая, Сталина, Сердитой и Антрацит. В обращении говорится, что мартовская норма снабжения Строительства углем невыполнена на 100 вагонов не потому, что нет угля, а потому, что груженные вагоны неделями простаивают на станциях ж. д., что сама отгрузка угля идет недопустимыми темпами.

### Обращение требует:

„Никаких задержек, ни минуты промедления. Ударному гиганту пятилетки необходимо обеспечить ударную поставку угля. Это надо сделать, создав сквозной комсомольский буксир на пути прохождения вагонов с углем для Днепроostroя. раньше всего это возлагается на комсомол Ясиноватой, Сердитой, Антрацита и Сталина“.

### „Робітнича Газета Пролетар“ в № от 17 марта с.-г. пишет:

„На Днепроострое нет учета топлива. Со всех участков дают ложные заявки на уголь—антрацит высшего качества марки „ПЖ“. Что касается рационализации топлива, можно сказать, здесь имеется вредительство.“

Газета, далее, приводит факты преувеличенного против заявок расхода угля на отдельных участках работ Днепроostroя в истекшем году и заведомо дутых заявок на топливо на 1931 год. Так, на паровозы, по словам газеты, израсходовано в истекшем году 28750 тонн угля, а годовая заявка была на 34570 тонн, т. е. на 17% больше. Для заводов на этот год нужно 6250 тонн, а заявлено 14620 тонн угля марки „ПЖ“—на 50% больше. Для экскаваторов заявлено на год 7363, а требуется всего 5150 тонн. Всего нужно 44000 тонн угля, а его уже заказано 600.700 тонн. Если к этим заявкам добавить приказ правительства об уменьшении расхода угля в текущем году на 15%, то годовую заявку Днепроostroя придется уменьшить приблизительно на 38%.

„Годовой расход топлива на Днепроострое составляет 2,5 млн. рублей но некоторые инженеры утверждают, что расход этот можно сократить на половину. Надо принять меры для спасения миллион. Необходимо, чтобы наркомат РКИ обследовал это дело и выявил вредителей“.

„Рабочая газета“ от 21 марта с.-г. печатает беседу своего корреспондента с возвратившимся недавно из заграничной командировки начальником Днепроostroя А. В. Винтером. Коснувшись вопроса о состоянии поставки импортного оборудования для Гидростанции, А. В. Винтер сообщил:

Сроки поставки этого оборудования вполне обеспечивают раз-  
вертывание монтажных работ и гарантируют пуск станции в сроки, установленные встречным планом, т. е. в мае 1932 года. Хуже выполняются заказы Днепроostroя на заводах СССР, хотя заказы были сделаны значительно раньше, чем заграничные, и они менее сложны. Ни один завод не поставяет оборудования в срок. С большим опозданием, например, сдает брянский завод „Красный Профинтерн“, заказ на два 290-тонных крана, хотя заказ был сделан еще в 1929 году. Некоторые заводы отказываются от выполнения заказов под разными предлогами. Президиум ВСНХ СССР в декабре прошлого года обязал объединения полностью выполнить заказы Днепроostroя и возложил персональную ответственность за эти заказы на руководителей объединений. Директива эта, однако, осталась на бумаге“.

## ПРИКАЗ № 65

### по Об'единенному Днепровскому Строительству

3-го Марта 1931 г.

пос. Кичкас.

Последними решениями Правительства и в частности резолюцией 1-й Конференции Промышленных предприятий, по докладу Председателя ВСНХ СССР тов. Орджоникидзе, было преподано всем промышленным предприятиям и строительствам указание о необходимости решительного внедрения сметной дисциплины, как основного условия проведения хозрасчета на стройке.

Опыт проведения хозрасчета у нас на Строительстве (Лесокombината К.Х. и т. д.) целиком себя оправдал, поэтому необходимо провести твердую сметную дисциплину и хозрасчет во всех звеньях нашего Строительства.

Перевод всех основных участков Днепростроя на твердую сметную дисциплину и хозрасчет предусматривает строгое разграничение обязанностей руководителей отдельных хозяйственных участков, расширение их прав и повышение ответственности не только за сроки и качество, но и за стоимость.

Учитывая все это, ПРИКАЗЫВАЮ:

Всем руководителям основных участков Строительства немедленно приступить к подготовительным работам по переводу этих участков на твердую сметную дисциплину и хозрасчет.

Категорически воспреещаю приступать к производству работ без конкретных производственно-финансовых смет.

Для руководства работой по переводу всех основных участков на хозрасчет и твердую сметную дисциплину, для определения границ каждой из хозяйственно-расчетных единиц, для установления методов и сроков проведения этих мероприятий на отдельных участках, для разсаботки системы оперативного учета, для разрешения всех прочих вопросов, могущих возникнуть в процессе проработки на участках этих мероприятий и для консультации всех руководителей отдельных участков, подлежащих переводу на хозрасчет, назначаю комиссию под председательством тов. КАЦВЫ, в составе членов: т. ВЕСЕЛАГО, т. КАЛИНИНА, т. ВОДОПЬЯНОВА, т. НЕКРАСОВА, т. СЕНДАКА, т. ГАГЕНА, т. ПЕТЕРСОНА, и т. ГАРИНА В. П.

Срок полномочий этой Комиссии установить до 1 апреля 1931 г, к каковому числу все основные участки должны осуществить полностью переход на твердую сметную дисциплину и хозрасчет.

И. о. Нач. Строительства МИХАЙЛОВ

## Распоряжения по Государственному Днепро- скому Строительству

3 а м а р т 1 9 3 1 г о д а .

**Распоряж. № 28.** от 1/III с. г. О переходе экспедиции Материальн. отдела на площадке „А“ в ведение отдела эксплуатации ж. д. транспорта Днепрозаводстроя.

**Распоряж. № 29** от 2/III с. г. О назначении комиссии для проведения мероприятий, связанных с предстоящим весенним паводком.

**Распоряж. № 30** от 4/III с. г. О назначении комиссии для определения качества работы прибывающих частей мостового крана 260 тонн.

**Распоряж. № 31** от 14/III с. г. О предварительном согласовании с Инспекцией НКПС проектов всех возводимых новых ж. д. путей, по которым предвидится пропуск подвижного состава НКПС.

**Распоряж. № 32** от 16/III с. г. С объявлением для точного и неуклонного исполнения „Инструкции для ведения лицевых счетов по Днепрокомбинату“.

**Распоряж. № 33** от 18/III с. г. О передаче операций по складскому хозяйству на линиях передачи из ведения Материального в ведения Электромеханического отдела.

**Распоряж. № 34** от 18/III с. г. Об упорядочении учета отпуска и распределения наволочных материалов по потребителям, отправляемых вагонами с мест заготовок на Днепрокомбинат.

**Распоряж. № 35** от 20/III с. г. Об организации в цехах (отделах) крупнейших предприятий цеховых (отдельских) бюро рационализации, согласно постановлению ВСНХ СССР от 4.1.31 г.

**Распоряж. № 36** от 24/III с. г. О мероприятиях по обеспечению вечерних и ночных смен на работах Строительства обслуживанием достаточного технадзора.

**Распоряж. № 37** от 28/III с. г. О присвоении бывш. строительному двору алюминиевого завода названия „Механические мастерские алюминиевого завода“.

**Распоряж. № 38** от 31/III с. г. О пересмотре заказов, находящихся в портфеле отдела „ЭМ“ на 1 апреля с. г.

**Распоряж. № 39** от 31/III с. г. О принятии отделом Экономии труда немедленных мер к возврату для работ на Строительстве всех мобилизованных после 20-го октября 1930 года на разного рода кампании и выдвинутых на совестную работу рабочих с производства и админтехперсонала,—во исполнение пост. СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 23/III с. г.

---

Ответственный редактор И. Б. Кацва