

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

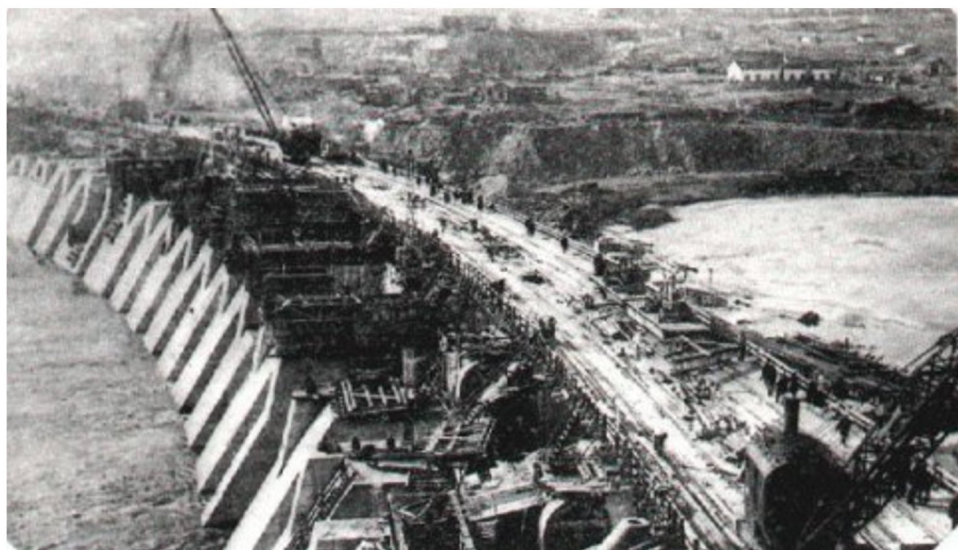
— ХРОНИКА — ДНЕПРОСТРОЯ

№ 11

ЯНВАРЬ

1931 года

Ежемесячный Бюллетень Государственного Днепровского Стрительства



Содержание

Основные данные к плану работ на 1931 г.

Плотина

Гидростанция

Шлюз

Гидротехнические работы на Днепрострое в январе с.г.

Электромеханические работы на Днепрострое в январе с.г.

Работы Мостового перехода

На строительстве Днепрокомбината

Снабжение Объединенного Строительства рабсилой

Снабжение Объединенного Строительства материалами

Метеорологическая станция на Днепрострое

Печать о Днепрострое

Иностранная печать о Днепрострое

„Нам осталось немного: изучить технику, овладеть наукой. И когда мы сделаем это, тогда у нас пойдут такие темпы, которых сейчас мы не смеем и мечтать. И мы это сделаем, если захотим этого по-настоящему“.

(Из речи тов. Сталина на промконференции)

Основные данные к плану работ на 1931 г.*)

Истекший 1930 год был на Днепрострое годом борьбы за укладку 500.000 куб. метр. бетона, за овладение темпами бетонирования. Напряжением всего коллектива работников Днепростроя, в результате широкого энтузиазма рабочей массы, встречный план в 1930 году был перевыполнен и бетона было уложено 518.000 куб. метр. В текущем году предстоит уложить около 420.000 куб. метр. бетона, т. е. на 100.000 куб. метр. меньше укладки 1930 года. Было-бы, однако, неправильным считать, что сокращение объема бетонной кладки позволяет работать в 1931 году с меньшим напряжением. Если в 1930 году к основным монтажным работам только было приступлено, то 1931 год является годом массовых монтажных работ, многие из которых производятся впервые в нашем Союзе.

Бетонировка в значительной степени связана с успешным ходом монтажных работ. С другой стороны монтаж зависит во многих случаях от своевременности укладки бетона. Такая взаимная связь между бетоном и монтажом, а также сложность предстоящей бетонировки заставляют в корне изжить всякие демобилизационные настроения и четко выполнить все задания в 1931 году, подобно тому, как это было сделано в 1930 г.

Переходим ниже к главным работам, которые необходимо сделать в 1931 году по отдельным основным сооружениям.

ПЛОТИНА.

36800

В связи с предполагаемым окончательным закрытием гребенки плотины и доведением профиля плотины до проектных размеров, необходимо, для возможности приступа к означенной работе, предварительно разобрать (до 1/III-31 г.) верхнюю перемычку среднего протока до отметки не выше 15,00 мтр., т. е. до уровня порога левых полупролетов в среднем протоке, а низовую — не выше отм. 12,00 мтр.

Задача бетонировки плотины в настоящем строительном сезоне (всего предполагается уложить 261150 куб. метр бетона) сводится к следующему:

- 1) доведение бычков плотины до проектных отметок;
- 2) закрытие пролетов и доведение их до проектного профиля.

Означенная работа распределяется между левым берегом (95320 куб. метр. бетона) и правым берегом (165830 куб. метр. бетона).

* Настоящие данные обработаны Контрольно-техническим бюро по материалам Т. К.

А. Левый берег.

Работа начинается с бетонирования 10 пролетов плотины в левом протоке—от пролета № 32-33 до пролета № 41-42 (22900 куб. метр. бетона). Левые полупролеты упомянутых пролетов повышаются с отметки 12,00 до отметки 15,00 мтр., одинаковой с отметкой левых полупролетов в среднем протоке. Правые полупролеты доводятся до отметки 19,00 мтр., за исключением ближайшего к левому берегу правого полупролета № 41-42, который доводится до отметки 23,00 мтр.

В третью декаду января и первую февраля 1931 г. была намечена планом бетонировка за щитами первого из десяти пролетов (№ 41-42), пользуясь зимним расходом воды в реке. Означенная работа задержалась, вследствие увеличения расхода воды из-за оттепели. Начиная со середины февраля до 10 апреля последовательно закрываются остальные 9 пролетов, по три зараз, в соответствии с имеющимися тремя комплектами каркасов и щитов, под защитой которых с верхней стороны и ведется бетонировка.

С низовой стороны устанавливаются наклонные фермы, забираемые деревянными шандорами.

С начала марта месяца, параллельно с производящимся закрытием пролетов в левом протоке, начинается бетонировка с отметки 41,90 до отметки 51,80 м. верховых отсеков с закладными частями в бычках—№ 29 по № 46 включительно (7650 куб. метр. бетона), причем, работа эта производится с ферм, установленных на отметке 51,80 с низовой стороны бычков. Для возможности бетонирования означенных верховых отсеков, с отметки 41,90 м. должны быть последовательно сняты фермы, с которых производилось верховое закрытие пролетов в левом протоке.

Одновременно по направлению к правому берегу начинается последовательно наращивание верховых отсеков с закладными частями от бычка № 28 до бычка № 7 (10350 куб. метр. бетона). Упомянутое наращивание в бычках № 28-25 производится с отметки 41,90 м. до отметки 51,80, так как указанные четыре бычка доведены были с низовой стороны до отм. 51,80, и с верхней—до отметки 41,90 м. еще в 1930 г. Аналогичным образом идет бетонировка верховых отсеков далее от бычка № 24 до бычка № 7. Так как последние бычки доведены в 1930 году с низовой стороны только до отметки 30,50 м., необходимо сначала произвести наращивание указанной стороны до отметки 51,80, отступая к правому берегу с таким расчетом, чтобы не задержать установку на отметке 51,80 м. мостовых ферм, с которых производится укладка бетона в верховые отсеки. Здесь на помощь левому берегу приходит правый, участвующий в повышении низовых отсеков быков с № 24 до № 7, о чем будет сказано ниже. Левому берегу остается произвести последовательное окончательное наращивание упомянутых низовых отсеков до отметки 51,80 м. (6520 куб. метр. бетона).

С 15 апреля в течение 2½ месяцев производится наращивание всех правых полупролетов, кроме шести правобережных, до проектной отметки гребня водослива—42,25 м.—(41500 куб. метр.)

С 1-го по 20-ое июля намечено окончание носов плотины в пролетах 41-42, 45-46, 46-47 и на бычках 45 и 46 (1400 куб. м.) В районе монтажной площадки, устраиваемой в примыкании плотины к левому берегу для сборки щитов Стонея, производится с 20-VII по 1-X бетонировка подпорной стенки и выхода из потерны (5.000 куб. метр. бетона).

Завершение Днепровского гиганта — достойный памятник Ленину.

Б. Правый берег.

Работы правого берега начинаются с частичного повышения бычков № 24—1 с низовой стороны и правых полупролетов, в помощь левому берегу, производящему вслед окончательное наращивание низовых отсеков бычков № 24—7 из полупролетов.

Указанную работу (21000 куб. метр. бетона) предположено произвести с I-II по 15-IV—1931 г. с ферм, установленных по верховой стороне бычков на отметке 34,50 м.

1 мая приступают к наращиванию бычков № 1—6 до отметки 51,80 м, сначала—с низовой стороны, а затем, последовательной по мере готовности низовых отсеков (через 10 дней) и с верховой стороны бычков с установкой в них закладных частей.

Первая работа (2300 куб. метр.) кончается по плану 5-го июня, а вторая (3800 куб. метр.)—15-го июня. В пределах указанных шести бычков правые полупролеты доводятся до проектной отметки 42,25 м. к 25-му июня 1931 г. (6000 куб. метр.-бетона).

Таким образом к 1 июля 1931 года общее состояние работ по плотине таково: все бычки выведены до отметки 51,80 мтр; все правые полупролеты выведены до окончательной проектной отметки 42,25 мтр.; весь расход реки Днепра проходит по левым полупролетам через пороги на отметке 15,00 м.

С этого момента план предусматривает переход к закрытию гребенки по всему фронту, хотя частичное закрытие таковой возможно начать и ранее, в зависимости от расходов воды в реке.

Окончательное закрытие гребенки производится в 4 приема, начиная с 1 июля и кончая 1 декабря 1931 года. Срок 1 июля принят условно и связан с расходом воды, не превышающим 2000 куб. метр.-сек

В первую проходку гребенки предположено уложить 29630 куб. метр. бетона, во вторую—36350 куб. метр., в третью—26515 куб. метр. в четвертую—23135 куб. метр., а всего 115.630 куб.—метр.

В последнюю очередь производится работа по окончательному наращиванию верховых отсеков бычков с отм 51,80 м. до отм. 60,50 м. (17100 куб. метр. бетона)—с начала ноября по середину декабря 1931 г.

В. Монтажные работы на плотине.

Монтажные работы на плотине заключаются:

- а) в установке закладных частей щитов Стоня,
- б) в установке щитов Стоня,
- в) в монтировании кранов плотины,
- и г) в монтаже шандорных щитов плотины.

Первая работа—установка закладных частей для щитов Стоня—начинается с I-X—1931 г. и продолжается до 1 июня 1932 г. Все остальные работы производятся в 1932 году.

Руками миллионов на берегах Днепра сооружается могучая твердыня социалистической индустрии, осуществляются планы гениального вождя Октябрьской революции.

„Мы отстали от передовых стран на 50—100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут“.

(Из речи тов. Сталина на промконференции).

ГИДРОСТАНЦИЯ.

Земельно-скальные работы в пределах самой Гидростанции были закончены в истекшем году (1930 г.) и на предстоящий строительный сезон остаются лишь незначительные доборки скалы ниже Гидростанции в отводящем канале.

План работ текущего года характеризуется большим количеством бетонных работ и возрастанием удельного веса монтажных работ, которые в значительной степени связаны с бетонировкой и поэтому определяют как последовательность работ по бетонной кладке, так и, в некоторых случаях, ее потребное количество.

Количество бетона, подлежащего укладке по Гидростанции, распределяется следующим образом:

1. Турбинное отделение	22,700	кб. мтр.
2. Щитовое „	40,000	„
3. Сопрягающий устой с компрессорной	13,000	„
4. Глухая плотина	20,000	„
5. Прочие бетонные работы	5,500	„

Итого: 101200 кб. мтр. бетона

Сроки производства монтажных работ, помимо необходимой технической последовательности, регулируются временем прибытия заграничного оборудования и своевременностью исполнения заказов на заводах Союза.

А. Скальные работы.

С 1-го сентября по 1-е ноября предполагается произвести доборку скалы ниже Гидростанции (отводящий канал) до отметки 8,00 мтр. в объеме около 10000 куб. мтр.

Б. Бетонные работы.

1. Турбинное отделение.

К началу рассматриваемого строительного периода первые четыре спиральных камеры больших турбин были смонтированы и забетонированы. Кроме того в конце 1930 года были забетонированы железобетонные колонны, служащие опорами для металлических стоек каркаса машинного зала.

Это позволяет с января 1931 г. начать монтаж упомянутого каркаса как над монтажной площадкой, так и в пределах первых четырех блоков. Остальные пять спиральных камер должны быть согласно плану смонтированы в период с I-II по 25-VIII-1931 г.

Состояние первых четырех блоков позволяет приступить к монтажу соответствующего количества турбин (4 шт.). Для этого необходимо прежде всего смонтировать первый 260 титонный мостовой кран, передвигающийся по подкрановым балкам, монтируемым одновременно с основным каркасом здания. В соответствии с дальнейшими сроками монтажа агрегатов, срок готовности первого мостового крана определяется 15/IV-31 г., а второго—15 VI-31 г.

Монтаж турбин, связанный, как сказано выше, с готовностью мостовых кранов, начинается по плану с 15 мая сборкой 1-ой большой турбины, которая заканчивается 15 августа. Через месяц после начала сборки 1-ой турбины начинается монтаж 1-го генератора, заканчивающийся к 15 октября. Общий порядок, намеченный планом для монтажа основных агрегатов Гидростанции (турбин, генераторов и трансформаторов), изложен ниже.

2. Щитовое отделение.

Укладка бетона в щитовом отделении (20500 куб. мтр) до отметки верха—54,00 м.—идет с I/III по I/II-31 г. Кроме того с 15/III начинается и продолжается до конца 1931 г. заделка напорных труб (18000 куб. мтр. бетона).

Согласно проекта, вдоль всего щитового отделения и по построенной к его южному концу железо-бетонной эстокаде (1500 куб. мтр. бетона) движется порталый кран. Эстокада проходит над железнодорожным путем, по которому подвозится необходимое оборудование щитового отделения. Срок постройки упомянутой эстокады—1/III-15/IV-31 г. а монтаж порталого крана, предназначенного для под'ема и опускания щитов и решеток,—1/V-15/V-31 г.

3. Сопрягающий устой с компрессорной.

Бетонировка в объеме 13.000 куб. мтр. производится в течение 3-х с пол. месяцев (1/III-15/VI-31 г.).

4. Глухая плотина.

Наличие служебных построек и расположение железнодорожных путей в районе части глухой плотины требует для приступа к ее бетонированию предварительной разборки упомянутых сооружений и подготовки котлована (4000 куб. мтр скальных работ с 1/1 по 1/III-1931 г. по плану) В соответствии с этим планом работ, намечено начать бетонировку с 15 марта и окончить 15 августа 1931 г.; объем бетонных работ—20000 куб. мтр.

5. Прочие работы.

Прочие бетонные работы заключаются в: а) бетонировке фундаментов и кабельных каналов распределительной подстанции (4000 куб. мтр.); б) бетонировке перекрытия помещения над трансформаторами. (500 куб. мтр.) и в) окончании бычков моста через аванкамеру (1000 куб. мтр.). Перечисленные работы по плану должны быть выполнены в следующие сроки:

по пункту а—с 15 III по 1 IX -31 г.

„ „ б—с 1 /VI по 15 XII-31 г.

„ „ в—с 1 /III по 1 /IV -31 г.

„Задержать темпы—это значит отстать. А отсталых бьют. Но мы не хотим оказаться битыми. Нет, не хотим!“

(Из речи тов. Сталина на промконференции).

В. Монтажные работы.

Ввиду связанности монтажных работ с бетонировкой, о таковых упоминается в части, касающейся бетонных работ Гидростанции.

Ниже приводится таблица календарных сроков монтажа основного электромеханического оборудования Гидростанции:

№	Спир. камеры		Турбины		Генераторы		Трансформ.		Пуск агрегата
	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	Начало	Конец	
1	1)	1)	15/V-31	15/VII-31	15/VI-31	15/X-31	15/IX-31	1/I-32	1/III-32
2	1)	1)	1/VI-31	15/IX-31	15/IX-31	15/XII-31	"	"	"
3	1)	1)	1/IX-31	1/XI-31	15/XI-31	1/II-32	"	"	"
4	1)	1)	10/X-31 15/XII-31	10/XII-31	15/I-32	1/IV-32	"	"	1/V-32
5	15/II-31	5/IV-31	15/II-31	15/II-32	15/II-32	1/VI-32	15/IV-32	15/VI-32	1/VIII-32
6	1/IV-31	25/V-31	1/I-32	1/IV-32	15/V-32	1/VIII-32	"	"	1/IX-32
7	1/IV-31	25/VI-31	1/IV-32	1/VI-32	15/VII-32	1/X-32	"	"	1/XI-32
8	15/VI-31	5/VIII-31 25/VIII-31	1/VI-32	1/VIII-32	15/IX-32	1/XII-32	15/IX-32	15/XI-32	1/I-33
9	1/VIII-31	31	1/VIII-32	1/X-32	15/XI-32	1/II-33	"	"	1/I-33
Малый	—	—	15/XI-31	15/I-32	1/I-32	10/II-32	15/IX-31	15/XII-31	1/I-32

1) Спиральные камеры первых 4-х турбин закончены монтажом в 1930 г.

Как видно из приведенной таблицы, пуск первых трех больших агрегатов и одного малого (местных нужд) намечен 1 марта 1932 г. В соответствии с планом монтажа основных агрегатов, составлен план бетонировки турбинного отделения (22700 куб. метр. бетона) в последовательности, обеспечивающей успешность хода монтажных работ.

Г. Разборка перемычек.

Наиболее крупной вспомогательной работой, которая должна быть выполнена к моменту пуска первых агрегатов Гидростанции, является разборка перемычек, ограждающих котлован Гидростанции. По плану начало разборки намечено 1/IX-31 г., а конец 1/II-32 г.

**В фонд решающего года пятилетки строители Днепро-
строая должны внести тысячи рационализаторских предложе-
ний, обеспечив этим удешевление себестоимости, повышение
качества и окончание строительства в срок.**

Ш Л Ю З.

А. Земельно-скальные работы.

а) Шлюзовая лестница. В предстоящий строительный сезон необходимо закончить скальные работы во 2-ой камере (13.000 куб. мтр.) и в 3-ей голове с третьей камерой (12.000 куб. мтр.) Кроме того, в 3-ей голове с третьей камерой надо удалить мягкий грунт (6.000 куб. мтр.).

Перечисленные работы должны быть произведены по плану в пределах января-февраля 1931 г. Ввиду недостатка рабочей силы для производства внеочередных работ по разборке перемычки в среднем протоке и планировки земли, рабочие со шлюза сняты на указанные работы в среднем протоке и план соответственно отодвигается.

б) Низовой подход. Работа по низовому подходу (от 4-ой головы шлюза до скалы „Дурной“) начинается с выемки мягкого грунта с 1-го марта и продолжается до наступления паводка, возобновляясь примерно во 2-ой половине июля. Общее количество земельно-скальных работ, которое надлежит сделать, определяется в 200 000 куб. мтр. мягкого грунта и 26 500 куб. мтр. скального грунта, из коих—54 000 куб. мтр. мягкого и 9.200 куб. мтр. скального грунта падает на 1932 год.

Б. Бетонные работы.

Бетонные работы в шлюзовой лестнице в количестве 58.400 куб мтр. заключаются:

1. В окончании бетонировки 1-ой головы и 1-й камеры (3400 куб. мтр.).
2. В окончании 2-й головы (2300 куб. мтр.) и бетонировке всей 3-й камеры (17000 куб. мтр.).
3. В бетонировке всей 3-й головы (14 000 куб. мтр.) и оставшейся половины третьей камеры (3500 куб. мтр.).
4. В окончании 4-й головы (3.300 куб. мтр.).
5. В бетонировке низового пирса (7.000 куб. мтр.).
6. В бетонировке верховой (1700 куб. мтр.) и низовой (1000 куб. мтр.) шпор.

Все бетонные работы по устройству шлюзовой лестницы заканчиваются в 1931 году и начинаются примерно одновременно со второй половины апреля с. г., за исключением 1-й камеры, в которой производятся незначительные бетонные работы с 1-го июня до 15-го ноября с. г. Главная масса бетонных работ по шлюзу должна быть закончена в пределах 1-го полугодия с. г. дабы не задержать связанных с ними монтажных работ.

Сооружение низового пирса предполагается произвести с 1-го августа по 15-е ноября, —верховой шпоры—с 15 июня по 1-е августа, а низовой шпоры—с 1 октября по 7 ноября 1931 года.

В. Монтажные работы.

В первую очередь монтируются ворота и затворы водопроводных галлерей 1-ой головы шлюза—(1/III-1931 г.—1/I-1932 г.). Далее идет монтаж 3-й и 4-й головы (с 1/VII-1931 г. по 1/III-1932 г.) и в последнюю очередь производится монтаж 2-ой головы шлюза (с 1/XI-1931 г. по 1/VII-1932 г.).

Работы по устройству судового хода к шлюзу от скалы „Дурная“ до моста через Н.-Днепр

А. Прорезь судового хода в скале „Дурная“

Прорезь в скале „Дурная“ (разработка с отметки 10,20 мтр.) производится в течение всего 1931 г. с перерывом на время высоких вод и заканчивается в 1932 году. Всего необходимо произвести—293.000 куб. мтр. скальной выемки, из коих 75.000 куб. мтр. разрабатывается в 1932 году.

Б. Углубление судового хода от скалы „Дурная“ до моста через Н. Днепр.

Для углубления упомянутого судового хода необходимо сделать 12.000 кубометров скальной выемки. Работа начинается с 1-го сентября с. г. и заканчивается в 1932 году. На 1932 год приходится 2.800 куб. мтр. скальной выемки.

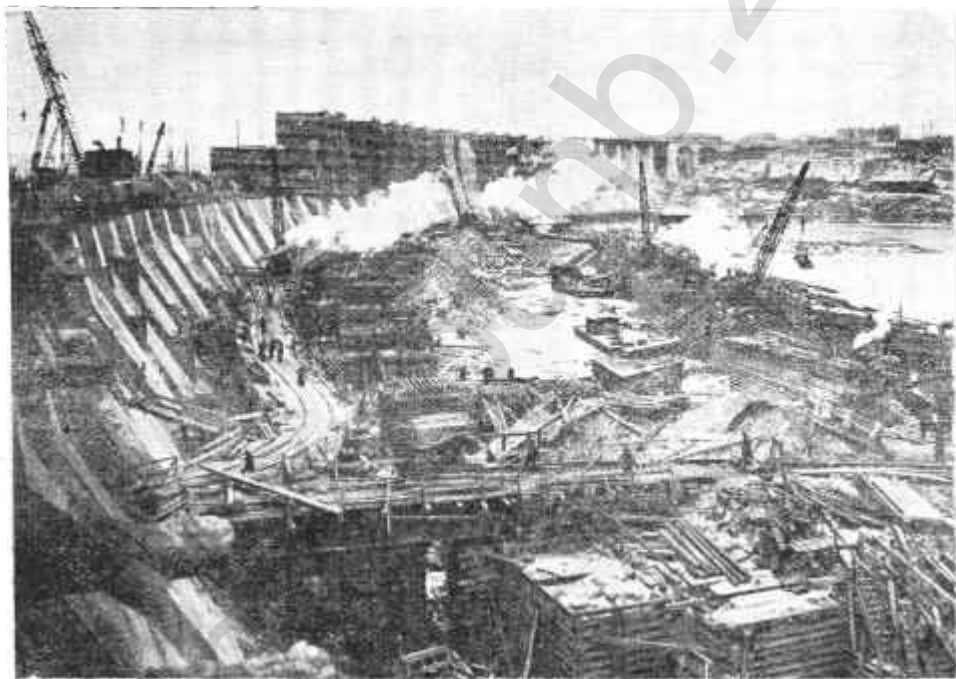
„Хотите ли, чтобы наше социалистическое отечество было бито и чтобы оно потеряло свою независимость? Но если этого не хотите, вы должны в кратчайший срок ликвидировать его отсталость и развить настоящие большевистские темпы в деле развития его хозяйства. Других путей нет. Вот почему Ленин говорил во время Октября: „Либо смерть, либо догнать и перегнать передовые капиталистические страны“.

(Из речи тов. Сталина на промконференции).

Гидротехнические работы на Днепрострое в январе с. г.

Объем основных работ зимнего периода

Наиболее ответственной задачей зимнего сезона по гидротехническим работам на Днепрострое является пропуск воды через средний проток. Для осуществления этого необходимо до весеннего паводка разобрать перемычки, отвалы камня в среднем протоке, выдернуть стальные шпунты, залить и прогреть гудронные шпонки, отделать щитовые пазы и зацементировать скальнсе основание плотины.



Разборка низовой перемычки и эстокады.

Все эти работы по плану сведены к 1 марта с. г., считая это число сроком самого раннего начала весны.

Разборка перемычек должна была по плану быть закончена к 5 февраля, после чего на извлечение шпунтов и уборку мостов оставалось еще 23 дня. По ходу работ, однако, видно, что разборка перемычек будет выполнена не 5 февраля, а с опозданием на 5-7 дней. Основные причины отставания—острый недостаток рабсилы и недостаточное количество механизмов, которое можно выделить на эту работу.

Общая кубатура работ выражалась округло в следующих цифрах:

Верховая перемычка	—разборка ряжей	15.000	кубометров;
"	" " отвалов	12.000	"
Низовая	" " ряжей	16.000	"
"	" " эстокады	2.600	"
"	" " моста на носах	1.300	"
"	" " отвалов	14 000	"

На 1 февраля ряжей разобрано около 24.000 кубометров. Введенные в работу механизмы не дают полной производительности из-за частых переустановок, недостатка в подвижном составе и низкого качества угля.

Таким образом имеется определенная угроза, что, в случае ранней весны, придется конец работы скомкать, т. е. уже не думать ни о целостности леса, ни о вывозе камня, лишь бы пропустить воду без чрезмерного под'ема ее уровня.

Прогрев шпонок, выверка пазов и цементация основания плотины производится по самостоятельным планам. Определенное опасение внушает цементация, могущая всегда потребовать неожиданного увеличения объема работы, между тем ни имеющееся количество буровых станков Сандерсона, ни самый фронт работ не позволяют цементацию форсировать.

Гидростанция. На участке ГЭС идут подготовительные работы к весенней бетонировке: ставится палуба для первых очередей на шитовом отделении (забрала), в турбинном отделении (кратеры) и на мосту нижнего бьефа; ведется распалубка законченных в 1930 г. всасывающих и напорных труб а также перекладка путей на эстокаде над напорными трубами, где необходимо пропустить новый путь на 5 метров выше прошлогоднего, а второй путь переместить с временных каменных пилонов на бетон. С этих же пилонов необходимо перенести на бетон лебедки вантовых дерриков, после чего надо разобрать два вантовых деррика и шесть каменных пилонов из-под них. Это даст возможность монтировать последнюю секцию шести напорных труб.

На пути исполнения всей этой работы стоит препятствие в виде невозможности приступа к разборке вантовых дерриков до окончания монтажа каркаса здания Гидростанции на участке первых четырех турбин.

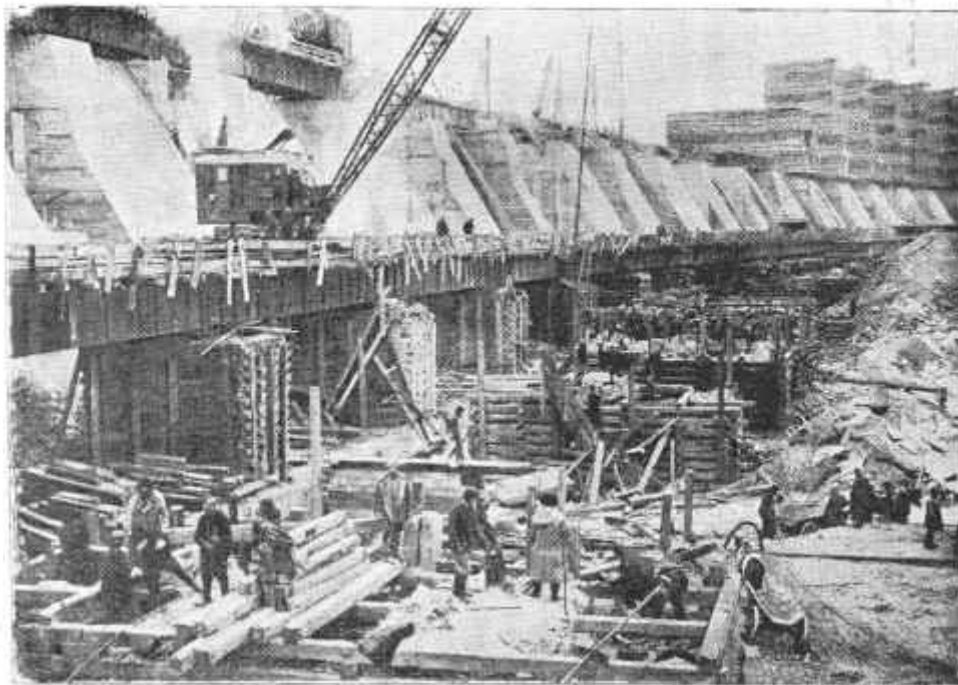
Работа по монтажу каркаса здания ГЭС ведется Стальмостом; производственные возможности монтажной организации вполне отвечают потребностям, —но работа задерживается тем, что завод им. Петровского отгружает части каркаса не в порядке их монтажа, а в порядке изготовления их на заводе.

На участке глухой плотины идет подготовка к продолжению работ. Разобрана часть цементного сарая, попадающая в аванкамеру, и ведется подготовка к монтажу дерриков.

На повысительной подстанции идет отсыпка камнем мокрого откоса. Камень возится от разборки перемычек.

На мосту через Старый Днепр идет работа по с'емке деревянных ферм от подмостей, использованных при сборке моста. Фермы эти будут перевезены на мост через аванкамеру, временно заменяя металлические, опаздывающие к началу возки бетона на этот уровень.

Левый берег. На плотине со стороны левого берега в настоящее время идет установка трех линий мостовых ферм по бычкам: двух—на отметке 51.80, на прямом пути от бетонного завода через шлюз на плотину и одной—на отметке 42 для установки

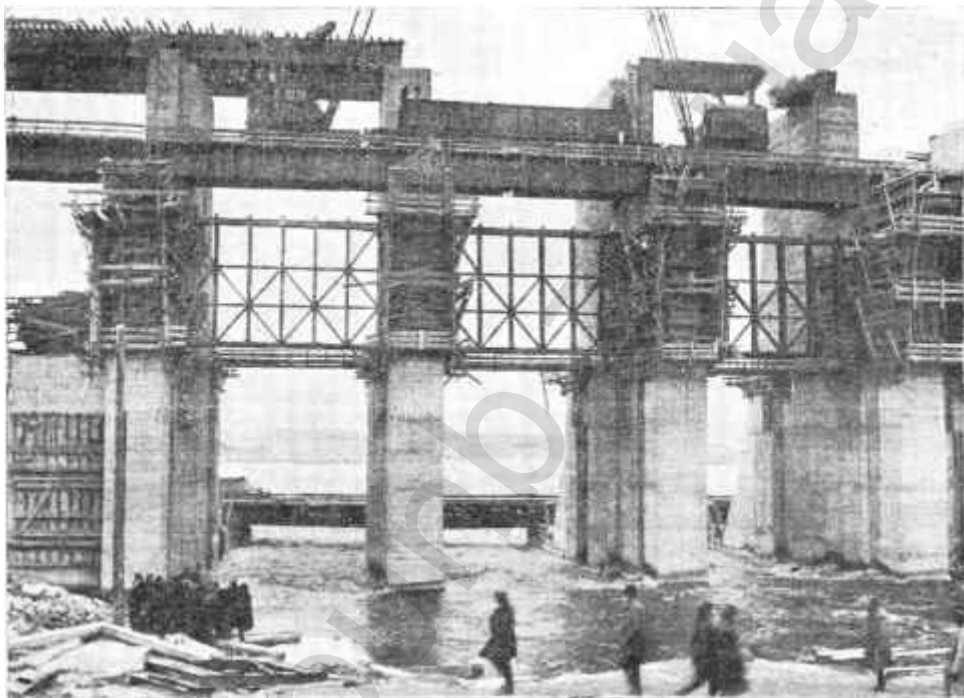


Разборка ряжей низовой эстокады среднего протока

с них щитов гребенки. Первый щит уже установлен и сейчас идет работа по установке низового щита, по окончании которой будет приступлено к откачке воды из пролета и бетонировке его для поднятия уровня бетона в левом протоке до отметки заполнения в среднем протоке. Дело в том, что для возможности пропуска Днепра в левый проток без чрезмерного увеличения высоты перемычек среднего протока—порог бетона между бычками оставлен там (в левом протоке) на уровне 12. Высота щитов гребенки—7 метров, что дает возможность работать за ними только тогда, когда уровень воды не выше $12+7=19,00$ метров. Отсюда вытекают две задачи. Первая—поднять пороги в левом протоке до $+15,00$, т. е. до уровня порогов в среднем протоке, чтобы потом уже равномерно начать поднимать гребенку по всей ширине реки. Попутно с этой задачей решается и вторая—разделение широких пролетов левого протока пополам, сделав их такими же узкими, как в среднем протоке для того, чтобы иметь возможность пользоваться более легкими щитами при бетонировке пролетов. Это будет осуществляться так: при бетонировке порога одна его половина будет поднята до отметки $+15$, а другая будет выведена выше уровня воды и в дальнейшем будет уже подниматься насухо, так же, как это делалось в среднем протоке.

Для успешного решения этих двух задач необходимо хоть часть работы выполнить немедленно, не дожидаясь открытия среднего протока, и в то же время не вредя работам в нем, т. е., не ставя перемычку под риск затопления до окончания ее разборки. Если бы такое затопление произошло преждевременно, то это лишило бы нас возможности закрыть последние отверстия левого протока, потому что, подходя к ним, мы не имели бы куда пропускать воду: она поднялась бы выше отметки $+19,00$ и пошла бы через щиты. Поэтому-то прежде чем закрывать последние отверстия левого протока, надо разобрать перемычки. Приступить же к закрытию отверстий можно лишь тогда,

когда уровень воды упадет настолько, что опускание щитов не будет угрожать перемышке затоплением. Уровень этот—около 16,50. Вот почему и нельзя начинать этой работы раньше.



Установка фермы в собранном виде на отметке 51,80 двумя кранами. Внизу в пролетах—каркасы больших щитов гребенки.

Порядок работы по закрытию отверстий таков:

Щит большого пролета (13 кв. мтр. и весом в 40 тонн), состоящий из одного только каркаса, опускается двумя кранами в пазы у верхней грани плотины. По обводу щит имеет уплотнение, состоящее из стальной отливки, снабженной жолобом подковообразного сечения. В этот жолоб с конца заведена толстая резиновая труба, которая не может выходить наружу через щель жолоба, а выступает лишь немного. С наружной стороны щита во внутреннюю полость жолоба просверлены отверстия, сквозь которые войдет вода и выжмет трубу из жолоба настолько, насколько это допускается ее толщиной. При этом резиновая труба плотно прижмется к бетону, на который будет опираться стальная отливка по всему обводу щита, как сбоку в пазах, так и внизу на пороге. Чтобы сплошь забрать сквозной каркас щита, в его специальные пазы по очереди вставляют краном шесть малых железных щитов, залитых для веса бетоном. После этого вода прижимает щит к бетону.

С нижней стороны, после того как верхней щит остановит течение, на заранее подготовленные опорные плоскости, в виде заплечиков из бетона и деревянных брусков на пороге, тоже ставится щит из мостовой фермы и деревянных брусков, укрепленных балками Грея. После этого вода выкачивается.

Последние две операции нужны только в левом протоке и лишь частично в среднем,—пока вода в нижнем бьефе после весеннего паводка не упадет ниже отметки +15,00. Впоследствии же уровень бетона между бычками будет выше уровня воды в нижнем бьефе, и, по закрытии пролета щитом с верховой стороны, вода будет выливаться сама.

Работа по поднятию порогов в левом протоке будет вестись постепенно, по мере того, как это позволит уровень воды,—причем, щиты после затвердения бетона будут переноситься из порога в порог. Открытие перемычки среднего протока позволит усилить работу.

Работа на шлюзе. Участок шлюза на Днепрострое, как известно, всегда является резервным и на нем всегда отзываются всякие недостатки в механизмах или в рабсиле. **В настоящее время участок шлюза именно по этой причине совершенно замер.**

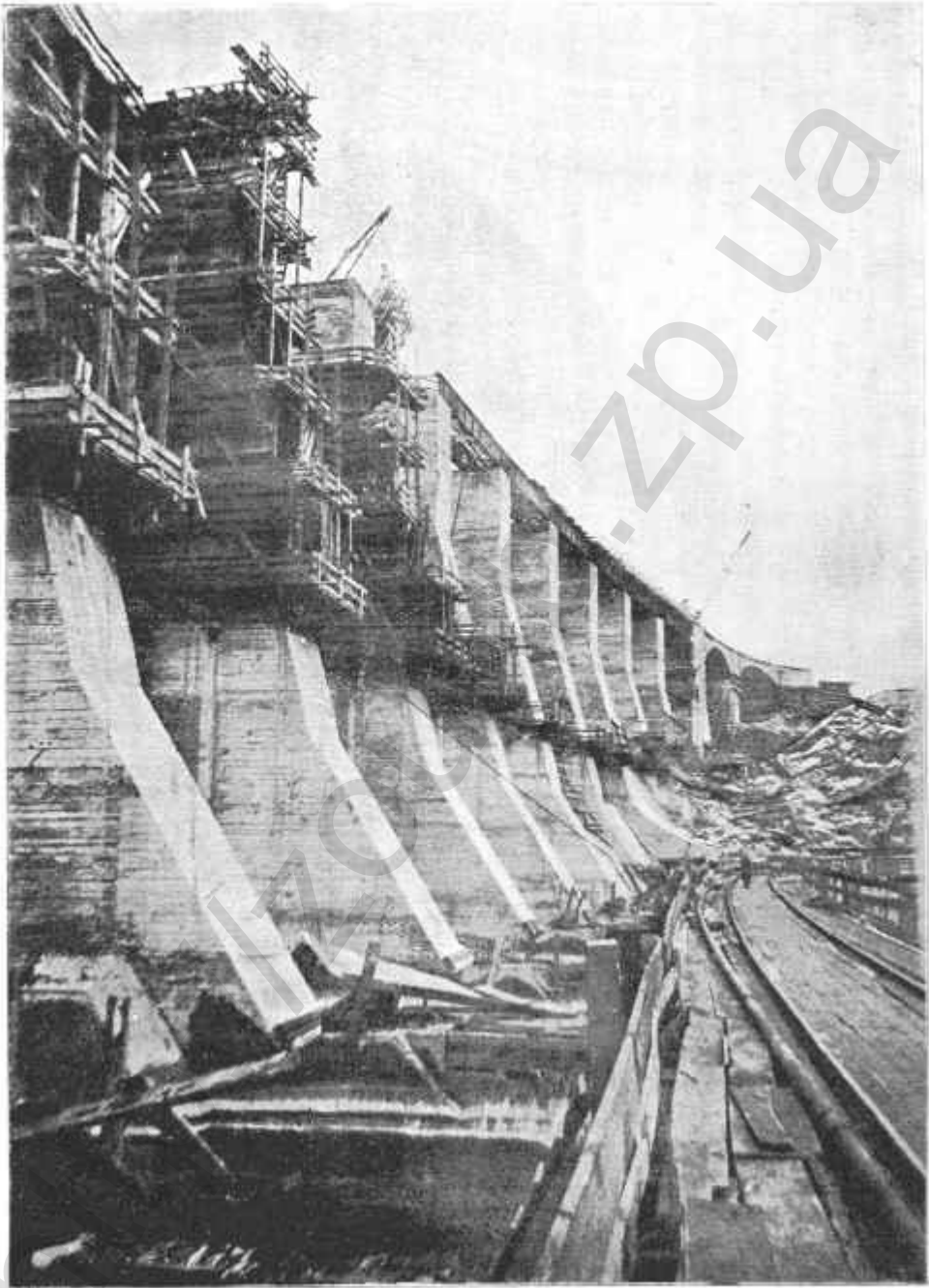
Между второй головой и третьей камерой шлюза осталось еще 300,00 кубметров скальной выемки, которую необходимо закончить до начала бетонных работ. Весь участок покрыт снегом, а на нем нет ни одного рабочего, несмотря на то, что бетонировка должна начаться там по плану с 1 марта. Совершенно очевидно, что план здесь сорван. Вся работа на шлюзе в настоящее время исчерпывается лишь установкой дерриков для работы будущего сезона согласно новому их распределению.

Низовой подход к шлюзу представляет собою большую площадь, на которой надо снять ниже уровня воды сравнительно небольшой слой смешанного грунта и валунов для образования глубокого судового хода. Этот ход пересекает к концу скалу „Дурная“, являясь одновременно и карьером. Таким образом в этом сезоне левый берег будет получать камень с уровня ниже горизонта воды.

Весь этот район отделен от реки дамбой, имеющей сейчас уровень +16—17 и длину свыше 500 метров. Чтобы создать возможность работы в этом участке во время паводка, нужно дамбу эту поднять до уровня +21, в противном случае котлован залется и его пришлось бы опять откачать и сушить. Но эта работа также не производится за отсутствием рабсилы. Путь на дамбе обвален с обеих сторон камнем выше рельсов; надо его подымать, подбивать и сыпать вновь. После того как он подыметсЯ до +21 с него пойдет отсыпка мягкого грунта для придания дамбе водонепроницаемости. Все это не делается, и в настоящее время можно безошибочно считать уже этот план работ на 50% сорванным.

Каменные карьеры. На скале „Дурная“ работы не ведутся. Буровых станков „Сандерсона“ осталось здесь всего 5 штук, —остальные заняты на цементации. Экскаваторы, выбирающие камень для левобережного дробильного завода, так же как и сам завод, оставлены вследствие перебоев в доставке нефти, а паровые экскаваторы здесь не работают из-за отсутствия рабсилы для передвижки путей и обработки свалки на дамбе. На карьере № 3 вся работа также замерла по тем же причинам. Там ведутся лишь незначительные грабарские работы по прокладке путей.

Ниже скалы „Дурная“ ведутся работы на дамбе, ограничивающей и здесь судовой ход. Дамба эта насыпана землесосом и весной будет покрыта водой. Чтобы ее не смыло, нужно ее укрепить и также поднять до отметки +21,00. Здесь артель фашинщиков укладывает лозовые тюфяки, а небольшая артель плотников ведет рубку ряжей для закрытия последних 30-и метров дамбы, недоотсыпанных землесосом осенью прошлого года. На ряжи будут установлены фермы, проложен путь и дамба будет закончена домкарной отсыпкой. Одновременно дамбу, как уже



Левый проток. Мосты на отметке 51,80, устанавливаемые для подачи бетона при наращивании бычков весною с. г.

сказано, необходимо поднять, но это не удастся за отсутствием рабсилы; едва успевают подготовить площадь для фашины.

Кроме недостатка рабсилы, так тяжело сказывающегося на подготовительных к надвигающемуся сезону гидротехнических работах,—

большой помехой является также большая отдаленность места проживания рабочих от участков работ. Так, поселки № № 9 и 8 на Заводстрое, где и проживает большинство рабочих, занятых на гидротехнических работах Днепроostroя, находятся в 7-8 километрах от места работ.

На гидротехнических работах по обоим берегам занято на 1 февраля с. г. 5536 чел. Этого количества недостаточно. Пополнение рабсилы почти целиком поглощается ее убылью. Так, за январь поступило 413, а уволилось 397 рабочих. Прирост, таким образом, составляет за месяц 16 человек. Для обеспечения успешной подготовки к сезону необходимо добиться укомплектования гидротехнических работ достаточным количеством рабсилы немедленно.

Семь лет без Ленина, но ленинским путем рабочий класс, в тесном союзе с основными массами селянства, под испытанным руководством коммунистической партии и ее закаленного ЦК, во главе с тов. Сталиным, — твердо и последовательно осуществляет ленинские заветы, одерживая на фронте строительства социализма гигантские победы.

Электромеханические работы на Днепрострое в январе с. г.

А. Монтажные работы по Гидростанции.

Каркас здания ГЭС. Монтаж металлического каркаса здания Гидростанции начался с 1 января с. г.

Конструкция этого каркаса состоит из вертикальных клепанных колонн, соединенных между собою изверху поперечными ригелями, между которыми идут продольные связи. К колоннам крепятся идущие вдоль здания подкрановые балки, по которым будут передвигаться мостовые краны грузоподъемностью в 260 тонн каждый.

Работы по монтажу каркаса ГЭС производятся Стальмостом.

По плану работ установка колонн должна была начаться с монтажной площадки (с колонны № 1) и идти постепенно далее по порядку. Наиболее срочным является сооружение каркаса над монтажной площадкой, где в ближайшее время на подкрановых балках должен начаться монтаж мостового 260-тонного крана. Однако, ввиду того, что колонны №№ 1 и 2, являющиеся ненормальными, усиленного типа, задержались изготовлением на заводе в Днепропетровске, Стальмосту пришлось отклониться от плана работ и начать с установки дальнейших колонн.

Поступление частей каркаса здания Гидростанции с завода происходит вообще с большим запозданием и в порядке, несоответствующем ходу монтажных работ. Некоторые части каркаса монтажной площадки до сих пор не прибыли; прибывшая на днях колонна № 2 во время перевозки по ж. д. из Днепропетровска погнулась и требует выправки.

Запорізька область

БІБЛІОТЕКА

ім. М. ГОРЬКОГО

36800

015741С
 776878
 606313

Все эти обстоятельства в сильной мере задерживают монтаж каркаса ГЭС, не позволяя Стальмосту выполнить план, по которому к 1 февраля с.г. должен быть закончен каркас не только на монтажной площадке, но также и на 4-х первых турбинах.

Мостовые 260-тонные краны.

Два мостовых крана грузоподъемностью по 260 тонн для машинного зала Гидростанции изготавливаются заводом „Красн. Профинтерн“ в Бежицах. По договору части первого крана должны быть отгружены с завода 15 января с.г. Несмотря на все меры, принятые Днепростроем к своевременному выполнению заводом этого заказа, изготовление кранов задержалось; отправка мостовых ферм и тележек с завода „Красный Профинтерн“ предполагается лишь в первых числах февраля. Таким образом прибытие их на Днепрострой можно ожидать в первой половине февраля; установка мостовых ферм на подкрановые балки монтажной площадки начнется Стальмостом немедленно по прибытии этих частей кранов на строительство.

Монтаж механизмов этих кранов будет производиться монтерами завода „Красный Профинтерн“ с рабсиллой Днепростроя. Электрооборудование кранов, изготавливаемое харьковским заводом ВЭО, в настоящее время заканчивается и предполагается быть отправленным на строительство в ближайшее время.

Закладные части турбин №№ 5—6

Закладные части для турбины № 5, состоящие, как и части установленных уже предыдущих 4-х турбин, из патрубки всасывающей трубы, фундаментного кольца, скоростного кольца и спиральной камеры и изготавливаемые американской фирмой „Нью-Порт-Ньюс“, вышли пароходом из Нью-Йорка 24 декабря 1930 г. По полученным сведениям, этот пароход ожидается в Николаеве в последних числах января или в первых числах февраля. По прибытии этих частей на строительство будет немедленно приступлено к их монтажу. Прибытие американских монтеров и монтажного инженера фирмы ожидается в первых числах февраля. В настоящее время ведется подготовительная работа для монтажа этих закладных частей.

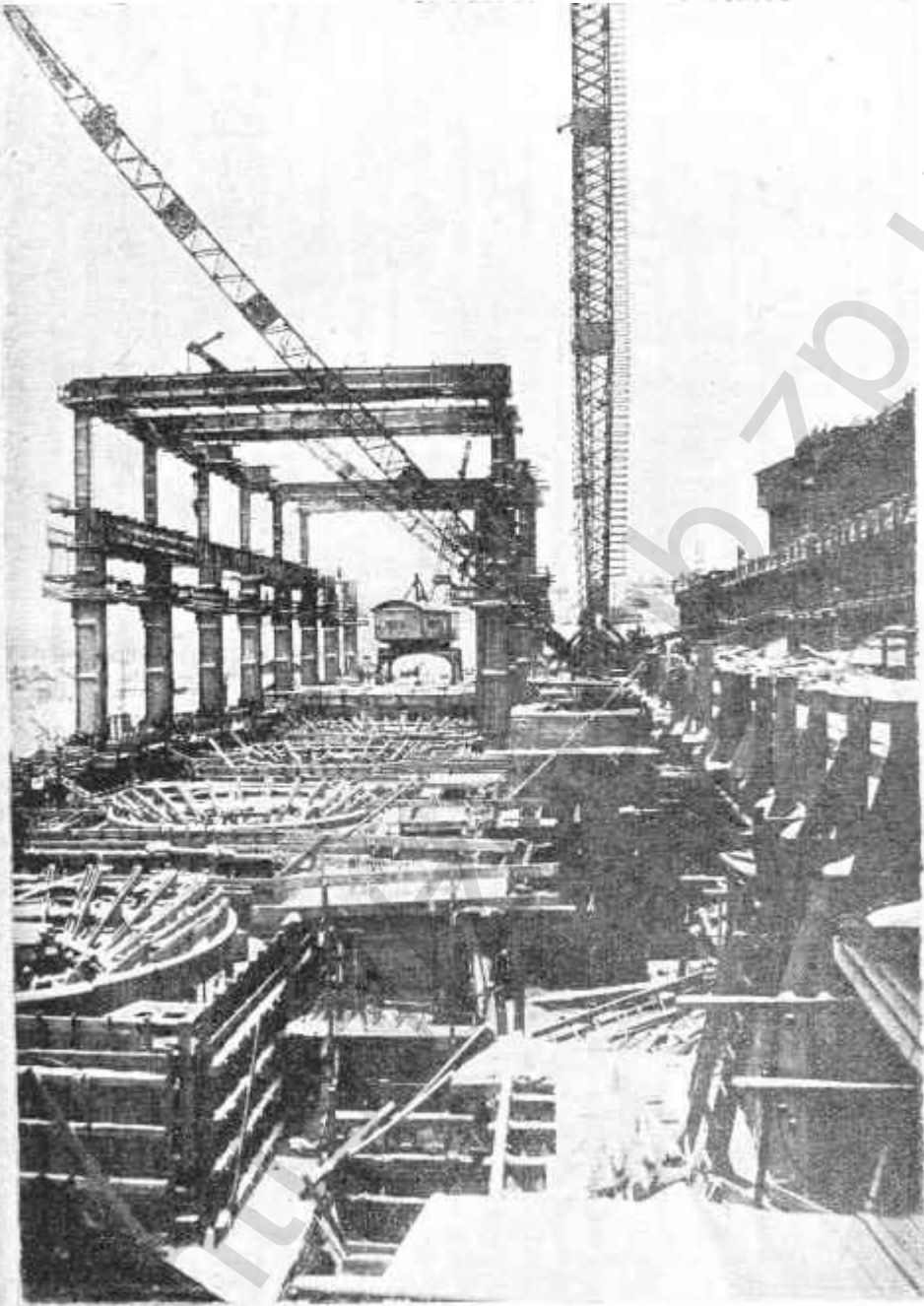
Закладные части для 6-й турбины вышли из Нью-Йорка 24 января с.г., т. е. спустя месяц после отправки из Америки закладных частей турбины № 5.

2. Линии передачи 161 киловольт.

Западное кольцо. По устройству Западного кольца, т. е. линии передачи Днепрострой—Днепропетровск—Каменское, в январе производилась развозка материалов по пикетам.

Январьская программа работ по развозке этих материалов значительно невыполнена из-за хронического недостатка транспорта. По плану работ в январе должно было быть вывезено на ж. д. станции участка Днепрострой—Днепропетровск 55 вагонов бутового камня и 172 вагона гальки с песком, а доставлено на места всего 40 вагонов бута и 109 гальки и песка. На участке Днепропетровск—Каменское в январе тоже невыполнена доставка в количестве 71 вагона бутового камня, гальки и песку.

Невыполнена в январе и развозка материалов по пикетам: на участке Днепрострой—Днепропетровск на 128 вагонов и на участке Днепропетровск—Каменское на 71 вагон.



Монтаж металлического каркаса машинного зала Гидростанции. (состояние работ на 30 января с. г.)

Линия Днепрострой Донбасс

На первом участке линии передачи Днепро-
строй—Донбасс весь строительный материал для
фундаментов под опоры, за исключением цемента,
закуплен на месте; таким образом его нужно только развести по пи-

кетам, при чем частично придется оскол раздробить в щебень. На 2-ом участке заарендованы карьеры камня и песку, для разработки которых приобретаются две небольшие камнедробилки.

Развозка материалов по пикетам должна была начаться в январе, но **Ленбюро опоздало с чертежами разбивки пикетов и январь месяц для развозки вследствие этого был потерян.** Есть опасение, что по той же причине будет потерян и февраль. Придется таким образом начать развозку материалов лишь по миновании весенней распутицы, не используя зимнего дешевого крестьянского транспорта, так охотно предлагаемого, за отсутствием с-хозяйственных работ, крестьянами окружающих сел.

Организация всего авто-и конного транспорта встречает необычайные трудности. Купить сейчас лошадей весьма трудно, а хомуты и сбрую к ним — еще труднее. Заявка, заказ и обоснование на приобретение как авто, — так и конного транспорта даны материальному отделу еще в июне месяце. Но реализация этих заявок все время идет в размерах, совершенно не отвечающих потребностям работ по линии передачи.

Если до сих пор такое положение можно было еще кое-как терпеть, то теперь оно становится определенно угрожающим. Если линии не получат своевременно транспорта, то линейные работы будут сорваны, т. к. успех этих работ на 80% зависит от транспорта.

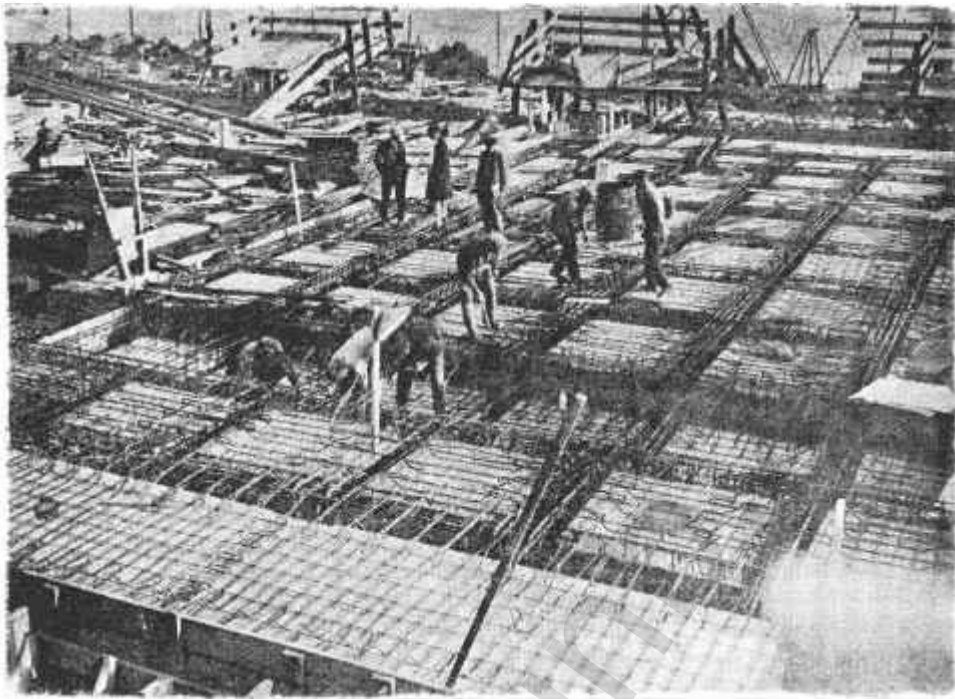
Чрезвычайная медленность трассировочных работ также тормозит темпы на линиях передачи. Геодезический аппарат Днепроostroя, будучи перегружен работой по Днепрокомбинату, не был в состоянии выделить одновременно достаточного количества опытных геодезистов для трассировки линий передачи. К тому еще приходилось несколько раз переделывать трассы по настояниям Днепропетровского и Каменского исполкомов. Объясняется это тем, что города эти, за отсутствием точных планов, трассы наметить не смогли, а предлагали в каждом отдельном случае заснять трассу с нанесением на нее всех построек и владений. Но при этом всегда выплывали интересы какого-нибудь завода, жел. дороги, будущего строения, Гипрограда и в результате их протестов приходилось искать нового прохода линии.

3. Подготовка к весеннему сезону.

Подготовке к весеннему сезону работ Электро-механическим отделом уделяется в настоящий момент очень большое внимание.

Разрабатывается детальный план работ, а также промфинплан с учетом потребной рабсилы. Последнее очень важно для избежания прорывов в получении рабсилы в период развернутых работ, а также для избежания провалов в смысле переборов и излишков рабсилы, когда она не нужна будет.

Разрабатывается новая организационная схема построения Электромеханического отдела в соответствии с требованиями монтажа и с учетом потребности в техническом и квалифицированном персонале. Одновременно вырабатывается подробная инструкция приемки, хранения и использования ожидаемого весьма ценного импортного оборудования.



Монтажная площадка Гидростанции. Арматура плиты на отметке -29.75 (уровень пола машинного зала).

Все вопросы проектирования, плана работ, их производства, хранения материалов и оборудования согласовываются и обсуждаются с американской консультацией.

Очень большое внимание уделяется детальной проработке всех технических вопросов, необходимости продумать всю предстоящую работу до последней мелочи, все специфицировать, обеспечить материалами. Все это имеет огромное значение для успешного выполнения предстоящих в этом сезоне монтажных работ по Гидростанции.

„Спрашивают часто, почему у нас нет единоначалия? Его нет и не будет, пока мы не овладеем техникой. Пока среди нас, среди большевиков не будет достаточного количества людей, хорошо знакомых с вопросами техники, экономики и финансов, у нас не будет действительного единоначалия“.

(Из речи тов. Сталина на промкопференции).

Работы Мостового перехода.

На Новом Днепре В первой половине января с. г. работа Мостового перехода по окончанию ж. д. линии Шлюзовая—Канцеровка была разделена на два участка. Работы на протяжении пикета 17 (правый берег Старого Днепра)—мост через Новый Днепр были переданы в ведение участка производителя работ моста через Новый Днепр.

Основные работы, которые необходимо выполнить на этом участке до 10 апреля с. г., следующее:

- 1. Земляные работы**—разработка выемки на правом берегу Старого Днепра 270.000 кубомтр.
Устройство насыпи у моста через Новый Днепр 232.000 кубомет.
Устройство насыпи на участке Старого Днепра 30000 кубометр.
Подсыпка конусов и съездов у моста Старого Днепра 8000 кубометр.

Общее количество профильных земляных работ, подлежащих выполнению с 15 января по 10 апреля с. г., составляет, таким образом, 540 000 кубометров. Эти работы производятся двумя экскаваторами в выемке и поездной возкой домпкарами по мосту через Старый Днепр в насыпь на о. Хортицу.

Вся линия Шлюзовая—Канцеровка должна быть передана в эксплуатацию II-ой Екатерининской ж. дороге к 1 мая 1931 г. Учитывая необходимость затраты еще некоторого времени на балластировку, **надо признать оставшийся срок выполнения такого количества земляных работ на этом участке весьма сжатым.** Осуществление здесь плана работ в срок требует особого напряжения всех сил Мостового перехода и развития ударных темпов. **Однако, до сих пор темп работы здесь далеко недостаточный.**

Если исходить из общего объема земляных работ, производство которых должно во что бы то ни стало быть выполненным к 10 апреля с. г., то норма выработки одного экскаватора за смену должна выразиться в 570 кубометрах земли. До сих пор, однако, средняя норма производительности экскаватора в мягком грунте на Днепрострое не превышала 220 куб. мтр. в смену. Эти цифры в достаточной степени характеризуют напряженность работ на участке Нового Днепра.

А между тем с открытием эксплуатационного движения по новой линии тесно связан вопрос о разборке кичкасского моста, вес металла которого составляет 5.500 тонн. На разборку этого моста отводится три месяца—с 1-го мая по 31 июля с. г.—, что является также чрезвычайно сжатым сроком. **Всякая задержка в окончании работ Мостового перехода на линии Шлюзовая—Канцеровка неизбежно поведет к сокращению срока разборки кичкасского моста,** что может повлечь за собою либо необходимость этот мост уничтожить, либо задержать закрытие гребенки плотины. В этом последнем случае—достижения Днепростроя по выполнению встречного плана в 500 тыс куб.мтр. бетона в строительном сезоне прошлого года были бы в значительной мере обесценены.

2. Разборка подмостей:—Объем работы по разборке подмостей моста через Старый Днепр определяется в 400 куб. метр. лесных материалов. Необходимо снять 50 ферм длиной в 24 метра каждая, разобрать опорные кусты и выдернуть сваи. Часть 24-метровых ферм Лембке (24 штуки), а также часть опорных кустов предназначаются для постройки временного моста через аванкамеру, необходимого для обеспечения своевременного приступа к бетонным работам по плотине.

Съемка ферм Лембке будет производиться двумя кранами "Индустриал" с верхней железнодорожной проезжей части моста. Фермы будут поперечной передвижкой выкатываться за пределы контура построенного моста, попеременно подниматься на верх, грузиться на специально оборудованные платформы и отправляться на плотину. Вес пары ферм, поднимаемых одним подъемом, равен 50 тоннам.

Закончить разборку подмостей необходимо до весеннего паводка с.г.

Эта работа вклинивается в работу по возке земли, т. к. каждое появление крана на мосту требует закрытия перегона и прекращения возки земли в насыпь Нового Днепра. Работа в таких условиях требует чрезвычайной гибкости и согласованности между Гидротехническим отделом и отделом Мостового перехода. Нельзя сказать, однако, чтобы работа этих отделов была в достаточной мере увязана. **Еще в средних числах января, например, было подготовлено для под'емки 8 ферм, но до сих пор гидротехники не дали для этого паровых кранов.** Задержка в под'еме ферм, естественно, задерживает и разборку опор, а опоры именно и нужны в первую очередь Гидротехническому отделу для моста через аванкамеру.

Помимо указанных работ на участке Нового Днепра необходимо закончить к 1 мая с. г. также работы по стационарному зданию ст. "Сечь", по устройству пакгаузов, служб; надо уложить стрелки, балластировать участок, закончить недоделки по мосту через Старый Днепр — установку тротуарных плит, приклепку востеренов на 25-тиметровых фермах и окончание асфальтовых работ на обоих мостах.

Выполнение плана **План работ по участку Нового Днепра в январе** **недовыполнен и сильно отстает.** Так, за вторую половину января следовало по плану вывезти из выемки Старого Днепра и уложить в насыпь моста через Новый Днепр 3600 домпкаров земли, выполнено же за этот промежуток времени 918 домпкаров, что составляет 25% планового задания. Это отчасти объясняется подготовительными и организационными работами по расширению фронта, а также снежными заносами, повлекшими за собою закрытие ж. д. пути на Канцеровку, что лишило возможности подвозить уголь к местам работ, — большим понижением производительности экскаваторов и паровозов вследствие весьма плохого качества угля. Тормозило также работу отсутствие запасных частей для экскаваторов, вызвавшее простои последних для разных исправлений. Основной же причиной плановых отставаний на участке Нового Днепра в январе является недостаточно хорошая организация работ, неполное использование механизмов, недопустимо вялые темпы, — а главное — заглохшее за последнее время соревновательное движение и ударничество среди рабочего коллектива в 1000 человек, работающих в настоящее время на участке Нового Днепра

На Старом Днепре Программа работ по искусственным сооружениям на участке Старого Днепра в январе месяце не выполнена вследствие затопления котлована для устоев железобетонного мостика на пикете № 89. Невыполнение январьского плана является также результатом недостатка рабсилы.

По балластировке пути в январе вместо 14.500 кубометров песку вывезено только 2000 кубометров. Гидротехнический отдел задерживает укладку ж. д. ветки широкой колеи в песчаном карьере, что тормозит балластировку пути.

Времени для подвозки балласта осталось в обрез. Малейшие перебои и промедления повлекут за собою невыполнение этой работы к сроку открытия движения через мост (1 мая с. г.), что угрожает и плану работ по разборке кичкасского моста.

Станционные постройки. В пассажирском здании ст. Александровск Правый, а также в жилом доме при нем в настоящее время заканчивается установка центрального отопления. Пассажирское же здание ст. Канцеровка 2-ая до сих пор еще не начато постройкой ввиду отсутствия окончательного решения вопроса о плане станции.

По водоснабжению ст. Александровск Правый заканчивается установка опалубки и арматуры бака водоемного здания на берегу реки Старый Днепр. На водонапорной линии закончены постройкой три смотровых колодца; выведены кирпичные стены здания для очистки питьевой воды.

План работ на февраль с. г.

В феврале на Мостовом переходе намечено выполнить следующие основные работы:

По участку Нового Днепра—Произвести выемку земли—85.000 куб. мтр ; перевезти земли в насыпь—85.000 куб мтр , снять 40 ферм подмостей моста через Старый Днепр.

По участку Стар. Днепра—Закончить два последних ж. бетонных мостика.

Закончить отопление, водопровод и канализацию внутри зданий ст. Александровск Правый.

Забетонировать бак водоемного здания, а также лестницы и перекрытия в этом здании.

Сделать водоприемник на р. Ст. Днепр и обложить его камнем.

Вывезти 10.000 куб. мтр. балласта.

От инженеров-ударников одиночек—к инженерным ударным бригадам.

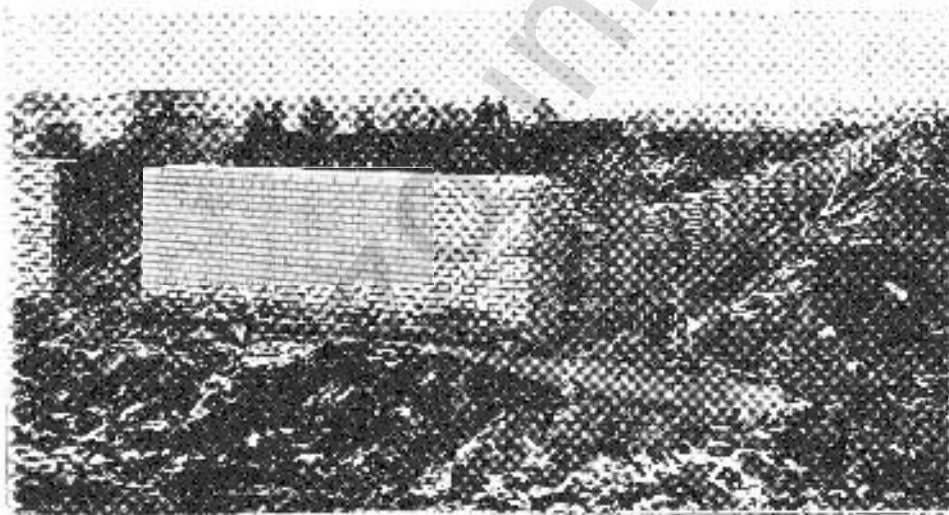
Выкорчевывая остатки вредительства, ударяя по инертности, ведя каждодневную борьбу за выдержанные кадры пролетарских специалистов,—инженерам содстроительства крепко стоять на передовых линиях борьбы за победы третьего, решающего.

На строительстве Днепрокомбината.

А. Днепросталь.

Ассигнования. На чисто-строительные работы по постройке заводов „Днепростали“ на текущий 1931 год ассигновано 33,5 млн. руб. По крупным объектам эта сумма распределяется следующим образом:

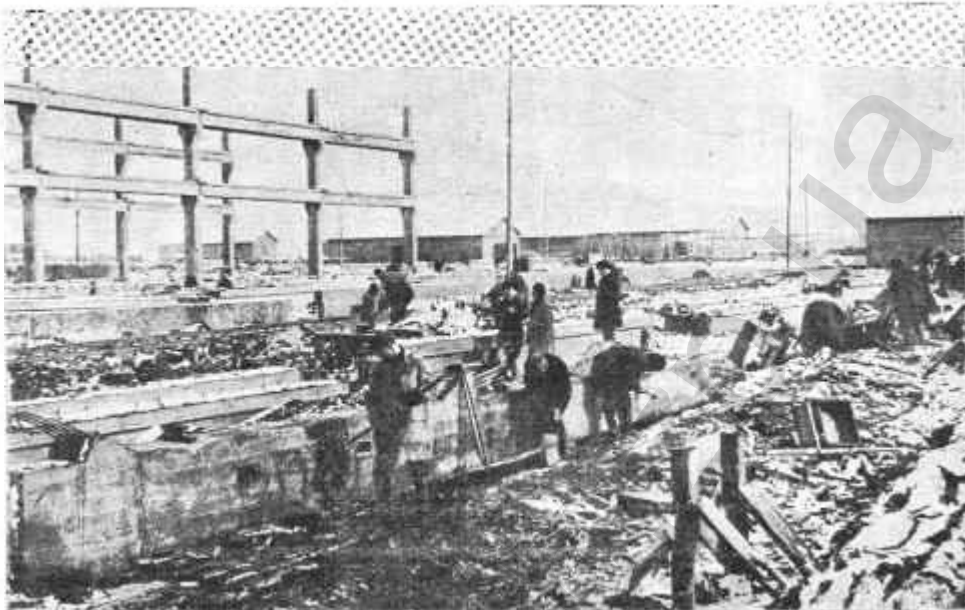
Ремонтно-механический завод — 4159,5 тыс. руб.; цех ферро-сплавов — 5009,6 тыс. руб.; планировочные работы — 500 тыс. руб.; транспорт — 876 тыс. руб.; водоснабжение — 885 тыс. руб.; постройка главной конторы и учебного комбината — 1517 тыс. руб.; временные сооружения — 300 тыс. руб. и на все остальные цеха 20275 тыс. рублей. Промфинплана производственный отдел не имеет.



Постройка ремонтно-механической мастерской Аллюминиевого комбината.

Ремонтно-механич. завод. На постройке ремонтно механического завода в настоящее время ведутся подготовительные работы — разбивка основных и подсобных зданий. В начале февраля будет приступлено к постройке столовой, обогревательни, кладовых, конторы прораба, прокладке путей и заготовке материала. В зависимости от получения плана, ожидаемого здесь в ближайшее время, будет приступлено к основным работам.

Мартеновский цех Постройка мартеновского цеха запаздывает. Только 2-го января с г. получены чертежи котлована и приступлено к земляным работам. Последние ведутся экскаватором и грабарями.



На строительстве Аллюминиевого комбината. Распаковка колонн сборной конструкции электролитного завода.

Доменный цех. На работы по постройке доменного цеха ассигновано на весь 1931 г. 3019,6 тыс. руб. Из них на первый квартал с. г. ассигновано 798,5 тыс. руб. Работы ведутся пока только по домам №№ 1 и 2. Под каупер № 1 земляные работы выполнены, но дальнейшие работы приостановлены за отсутствием чертежей. Между тем по кауперам необходимо в I квартале закончить бетонные работы. К земляным работам под каупер № 2 к началу февраля с. г. еще не приступлено, т. к. неизвестно, когда придут чертежи.

Календарный план работ по домам №№ 1 и 2 составлен на месте работ. Для домен предстоит сделать только фундаменты, представляющие собою массивную ж. бетонную плиту. По периметру пня домны—рамная ж. бетонная конструкция. Общее количество бетона—около 3.000 кубометров. Арматуры потребуется до 120 тонн. Работы предполагается вести в тепляках.

По домне № 1 в настоящее время выстроен тепляк, подогрев материалов, проведено отопление. 25 января начата укладка арматуры. Работы ведутся в 2 смены и в дальнейшем будут производиться в 3 смены.

Основными материалами—цементом, железом, щебнем—работы обеспечены на 100%. Хуже обстоит вопрос с песком.

По домне № 2 сооружается тепляк. Земляные работы отстают вследствие неблагоприятных условий погоды, резко менявшейся в январе от мороза к оттепели с ливнями, а потом опять к сильным морозам. Вместо того, чтобы закончить работы к 20 января, их затянули до начала февраля. Земля промерзла на 40 сантиметров, что вынуждает теперь предварительно взрывать и вывозить верхний слой земли, а остальное ведется под лопату в 2 смены.

По домнам имеются лишь чертежи ж. бетонных фундаментов, да и то только в одном экземпляре, настолько уже истрепавшемся, что порою трудно на нем разобрать размеры. Все старания в течение месяца добиться еще хотя бы 2-х экземпляров чертежей ж.-бетон. фундамента домны до сих пор ни к чему не привели. Выполнены эти чертежи хорошо; мелкие неувязки их безболезненно выправляются „Днепросталью“ и значения не имеет. **Никаких больше чертежей по доменному цеху пока не имеется.**

Коксо-химический завод Основные работы по коксо-химическому заводу планом первого квартала не предусмотрены. Все же подготовительные работы, включенные в план 1-го квартала с. г., как то: постройка складов, сараев, мастерских, конюшен и т. п., ведутся усиленным темпом.

Механизированы работы чрезвычайно слабо: на земляных работах, как уже сказано, работает один экскаватор, а на домнах—один деррик. Этим исчерпывается вся механизация.

В настоящее время приступлено к монтажу второго деррика; кроме того имеется 8 купленных строительством и два заарендованных им транспортера. Несмотря на то, что они получены еще в октябре—ноябре п. г., пустить их до сих пор не удается из-за отсутствия цепей Галля и моторов. Когда последние придут, неизвестно. Таким образом при наличии 10 транспортеров, материалы всетаки грузятся вручную.

Плохо механизированы и бетонные работы. На последних работает 2 отпущенных Днепростроем крупновских бетономешалки, а нужно, по крайней мере, 5 штук, но взять их неоткуда.

Полностью механизированы лишь арматурные работы; гнутье арматуры производится на приводных арматурных станках Шемета. Кроме того в последних числах января получен импортный станок для резки арматуры.

Транспорт. Положение с ж. дорожным, авто- и гужтранспортом на Днепрокомбинате критическое. Транспорт, —в особенности ж. дорожный,—с работой не справляется, создавая перебои в снабжении площадки „А“ щебенкой, речным и евпаторийским песком, несмотря на то, что этих материалов имеется в достаточном количестве на Строительстве.

Большим вопросом является также проблема сообщения с местом работ. В районе металлургического завода занято в настоящее время до 3500 рабочих, обслуживающего и админхозперсонала. Для сообщения этой армии рабочих с площадкой „А“ имеется только один рабочий поезд, курсирующий всего два раза в день—утром и вечером. Если учесть, что материальный отдел, экспедиция, эксплуатация и проч. расположены в районе 7-го поселка, т. е. в 4—5 километрах от места работ, что телефонная связь пока здесь отсутствует, то станет вполне ясным, насколько такое сообщение тормозит налаживание работы. Вопрос об установке регулярного автобусного сообщения с площадкой „А“ требует немедленного разрешения.

Б. Алюминиевый комбинат.

Электролитный завод. Работы по главному сооружению Алюминиевого комбината—по электролитному заводу—шли в январе полным темпом. Сборка элементов (колонн и балок) первого корпуса закончена в январе на 75 проц. и с первых чисел февраля начинается устройство опалубки для отливки 15-ти сводов системы Цейса.

На втором корпусе поставлен один ряд колонн и производится бетонная отливка элементов,—главным образом подкрановых балок,—открыто, в так называемых термосах; бетон с температурой $+35^{\circ}$ заливается в формы-опалубки после чего последние обсыпаются достаточным слоем древесных опилок, позволяющих бетону сохранить заложенное тепло, примерно около 300—400 тыс. тепловых единиц. Это заложенное в термосе количество тепла плюс выделяющееся от химического процесса экзотермическое тепло дают возможность бетону настолько достаточно окрепнуть в течение недели, чтобы выдержать под'ем элементов и установку их на место краном.

Третий и пятый корпуса льются в тепляке-землянке; третий корпус закончен уже на 100%, а четвертый—на 60%. В этих же тепляках льются и оконные переплеты размером $11 \times 6,40$ мтр., для которых специально делается настил и опалубка поверх уже отлитых элементов как косяки, так и балок. Это даст возможность подготовить и ускорить установку в первом и втором корпусах, заметно при этом снизив себестоимость кубометра бетона.

В начале февраля тепляк будет перенесен на 6-ой корпус, к установке элементов которого будет приступлено немедленно. Необходимо уже сейчас поставить вопрос о получении второго крана, т. к. имеющийся один кран со сборкой одновременно трех корпусов не справится.

По окончании литья в 5-ом корпусе тепляк будет перенесен на 7-ой, последний корпус.

На постройке главного магазина и ремонтно-механической мастерских производится кирпичная кладка подогретым материалом. Для предохранения кладки от замерзания и для создания более благоприятных условий работы поставлены ползучие брезентовые тепляки, поднимающиеся вверх по мере поднятия кладки и обогреваемые внутри коксовыми жаровнями.

За последние дни на постройке Аллюминиевого комбината чувствуется потеря в темпе работы, вызванная недостатком рабсилы. Срочно необходимо перекинуть на Аллюминиевый комбинат 100 арматурщиков, 200 плотников и 50 каменщиков. Неважно положение также с материалами и инструментами; мелкая щебенка и евпаторийский песок поступают в недостаточном количестве; запасов нет и часто работа идет на последней лопате.

В течение февраля количество рабочих на постройке Аллюминиевого комбината должно удвоиться, а между тем запаса инструментов в кладовых нет; имеющийся на работах инструмент надо к тому еще



На стройке Аллюминиевого комбината. Сборка ж-бетонного корпуса электролитного завода.



Алюминиевый комбинат. Постройка электролитного завода.

исправить. Необходимо срочно завести в кладовую 200 топоров, 300 лопат, 50 поперечных пил, 100 кирок, 50 ломов, 100 кельмов для каменщиков.

Заявки на завоз в течение зимы материалов на летний сезон, данные 3 месяца тому назад, не выполняются. Есть основание опасаться, что перевезти за весенние и летние месяцы необходимые для выполнения плана работ 10000 вагонов груза, вследствие недостатка подвижного состава, вряд-ли удастся.

О размерах работ по постройке Алюминиевого комбината в предстоящем сезоне говорят нижеследующие цифры (ориентировочные) потребности этого комбината в стройматериалах и рабсиле на сезон 1931 г. Так, на строительный сезон этого года потребуется:

„бутового“ камня	39.900 куб. мтр.	
песку речного	62.000 „ „	
„ евпаторийского	70 000 „ „	
лесо-и пиломатериалов	60.000 „ „	
стекла оконного и разн	331 000 кв. „	
кирпича красного	26.700 тыс ;	
цемента	26 700 тонн;	
алебаstra	787 „ ;	
железа арматурн. и сортов.	11.000 „ ;	
гвоздей	326 „ ;	
рабсилы —плотников	1271 чел	арматурщиков 542 чел
бетонщиков	653 „ ;	каменщиков 1718 „
землекопов	1050 „ ;	чернарбоч. и проч. 1450 „

Необходимо приложить все усилия к тому, чтобы в течение оставшихся до начала сезона развернутых работ двух зимних месяцев полностью подготовиться, обеспечив строительный сезон рабсилой, материалами, инструментом и транспортом.

„Задача, стало быть, состоит в том, чтобы нам самим овладеть техникой, самим стать хозяевами дела. Только в этом гарантия того, что наши планы будут полностью выполнены, а единоначалие будет проведено“.

(Из речи тов. Сталина на промконференции).

Снабжение Об'единенного Строит-ва рабсиллой.

Количество рабочей силы на Об'единенном Днепровском Строительстве на 1 февраля с. г. осталось на уровне декабрьского наличия, не дав в течение января никакого увеличения, несмотря на то, что январская заявка на рабсилу одного Днепрокомбината составляла 7000 чел. и что фактически за январь принято на Строительство свыше 4.500 чел. Так, по данным отдела Экономики труда, на 31-ое декабря 1930 г. числилось по всему Строительству 25.239 чел. (рабочих, инж. техперсонала, служащих и т. д.); на 1-е же февраля с. г. по всему Строительству числится 25349 чел. Таким образом прирост рабсилы за месяц (январь с. г.) равен 110 чел., что означает удовлетворение январской заявки меньше чем на 1,5%.

Этот острый недостаток рабсилы бьет главным образом по строительству Комбината, где дефицит рабочих рук составляет на 1 февраля до 7000 человек. Это обстоятельство весьма неблагоприятно отражается на ходе работ по строительству заводов Днепрокомбината а также на барачном строительстве, значительно понижая темпы. Такая потеря темпов имеет место за последнее время на стройке Электродитного завода Аллюминиевого Комбината вследствие острой нехватки арматурщиков, плотников и каменщиков. Недостаток плотников, арматурщиков, бетонщиков, штукатуров и землекопов плохо отражается на строительстве Металлургического завода. Недостаток квалифицированной рабсилы тормозит строительство рабочих бараков на поселках Комбината. Одних грабарей нехватает 1500 человек, что задерживает ход земляных работ.

Но гораздо острее чем с рабсиллой обстоит инженерно-технические кадры вопрос с инженерно-техническими кадрами на строительстве Днепрокомбината. Еще в декабре месяце п. г. ощущалась крайняя необходимость в неотложном пополнении одного лишь строительства Металлургического завода по крайней мере 50 инж.-техническими работниками. Это количество было минимальным и рассчитано было на частичное лишь смягчение недоукомплектования Днепрокомбината И.Т.Р., на ближайших порах, до начала сезона развернутых работ, когда инженерно-технических работников потребуется во много раз больше. Однако, положение с тех пор не только не изменилось в этом отношении к лучшему, а наоборот, значительно даже ухудшилось. Новыми инж.-техническими работниками Днепрокомбинат за последние два месяца не пополнился, а имеющиеся кадры частично привлечены к учебе в местных вузах, а освобождением от работы, частично же привлечены к преподавательской работе в тех ж вузах. Это еще более обострило кризис инж.-технич. кадров на строительстве.

Если положение так напряжено уже сейчас, когда работы по Комбинату едва начинают развертываться, то в дальнейшем, при широко развернутом фронте положение с техперсоналом на Днепрокомбинате может оказаться катастрофическим. Необходимо сейчас же принять самые решительные меры к мобилизации инж.-технич. работников для Комбината.

Рабсила на Днепрострое Гораздо менее остро обстоит вопрос с рабсилой на Днепрострое. Однако и здесь положение нельзя считать вполне благополучным и некоторые участки работ в январе имели недобор рабсилы на 25-30%. На одних только гидротехнических работах Днепростроя в январе недоставало до 1000 чел. каменоломов и чернорабочих, что несколько замедлило работы по разборке перемычек. Недохватка рабочих на Мостовом переходе тормозит весьма ударные работы по насыпи и балластировке железно-дорожных путей. Недобор квалифицированной рабсилы имеется и на работах Электромеханического и Коммунального отделов.

Текучесть рабочей силы Недостаток рабочей силы на Днепрокомбинате является результатом не столько слабого притока новых рабочих кадров на строительство, сколько продолжающейся их текучестью. Количественно заявки отделов строительства на рабсилу в значительной мере удовлетворяются, но увольнение со строительства равно приему и количество рабочих держится на одном уровне. За январь месяц, например, на гидротехнические работы принято 413 человек, а уволилось—397 чел. Прирост, таким образом, на этом участке работ в январе составляет 16 человек на 5536 чел., работающих там на 1-е января с. г.

Вербовка рабочей силы Условия вербовки рабочих, осуществляемой вербовочным аппаратом Днепростроя в разных районах Украины и РСФСР, продолжают оставаться тяжелыми. Попрежнему наблюдается несогласованность работы органов Н. К. Труда на местах, тормозящая работу днепростроевских вербовщиков. Так, например, отдел труда Западной области в Смоленске недавно телеграфно сообщил Днепрострою, что без заключения генерального договора он не допустит никакой вербовки рабсилы на территории его области. Вслед за этим заявлением Смоленский отдел труда начал снимать вербовщиков Днепростроя в Западной области без всякого предупреждения об этом Строительства, чем значительно затормозил вербовку. Таких случаев, когда органы НКТ на местах срывают вербовку рабсилы, можно насчитать много.

Заявки на февраль Несмотря на напряженность положения с рабсилой на Об'единенном Строительстве, следует все же отметить, что перспективы получения рабочих начиная с февраля месяца делаются более благоприятными: в связи с окончанием деревенских праздников и наличием резерва отдохнувших строителей на селе приток квалифицированной рабсилы уже начинает усиливаться. Одновременно с оживлением вербовки начинает повышаться и процент самотека на Строительстве.

Февральская заявка всего Об'единенного Строительства на рабсилу составляет 9.000 человек. Эту заявку аппарат найма на Днепрострое рассчитывает реализовать в феврале на 70% путем вербовки и на 30% за счет самотека.

К началу строительного сезона Об'единенному Строительству нужны новые десятки тысяч квалифицированных рабочих, чернорабочих и грабарей. Несмотря на все трудности, Днепровское Строительство этих рабочих получит. **Весь вопрос в том, чтобы суметь удержать и закрепить на стройке вновь поступающие кадры.** Победить текучесть рабсилы нам удастся при условии полного поворота всей общественности, партийных и профессиональных организаций Строительства лицом к этой неотложной задаче.

Снабжение Об'единенного Строительства материалами.

В 1-ый квартал текущего года Днепровское Строительство вступило в условиях целого ряда трудностей, создавшихся в работе по бесперебойному снабжению стройки основными материалами, оборудованием, инструментами, спецодеждой и фуражем еще в особом квартале. Эти трудности заключаются главным образом в частом и совершенно неожиданном аннулировании нарядов на стройматериалы нашими поставщиками, уменьшении ими этих нарядов по собственному усмотрению или перенесении нарядов на последующие кварталы. К этому надо еще добавить затруднения транспортом, исключительно обострившиеся в январе с. г. в связи со снежными заносами и имеющие своим результатом такое резкое снижение поступления наиболее необходимых материалов на Строительство, что запасы их исчерпаны до пределов нормы суточной потребности. По некоторым видам материалов в январе приходилось работать исключительно на поступлениях сегодняшнего дня и малейшая заминка в доставке этих материалов угрожала приостановлением целых установок и срывом работ на больших участках Строительства.

Лесоматериалы. Такое положение, например, создалось к январю с лесоматериалами. Уже в особом квартале „лесопромхозы“ РСФСР и Украины весьма плохо выполняли наряды на отгрузку леса Днепрострою. Наряды эти начали некоторыми из поставщиков аннулировать, отменяться, сокращаться, переноситься на следующий квартал. В результате поставщики выполнили наряды на особый квартал по пиломатериалам на 13%, а по кругляку—на 6,5%!

В январе положение с лесоматериалами к лучшему не изменилось. По утвержденным на 1-ый квартал фондам Строительство должно получить 30 тыс. куб. мтр. лесоматериалов. Однако, наряды продолжают выполняться поставщиками в ничтожных процентах. В числе оставшихся на 1 февраля с. г. 30 тыс. куб. мтр. кругляка и 15 тыс. пиленного леса имеется 17 тыс. куб. мтр. столбов, подтоварника и проч. и 6 тыс. куб. мтр. материала для деревообделочных мастерских. Леса для распиловки не хватило обоим лесопильным заводам и американским пилам обоих берегов,— в результате чего 25 января с. г. приостановлены американские пилы, а 31 января остановился лесопильный завод левого берега.

Недопоступление леса в 1-ом квартале является серьезной угрозой барачному и капитальному жилищному строительству на Днепрокомбинате.

Горючие материалы. Весь январь продолжают перебои в снабжении углем марки „ПЖ“. Это значительно понижает производительность паровозов, экскаваторов и паровых кранов на Строительстве, сказываясь на темпе ударных работ. Мазута для одной только силовой станции необходимо до 70 тонн в сутки, остаток же в последних числах января составлял до 150 тонн. Случайная задержка в получении мазута в течение двух дней может вызвать остановку станции.

Черные металлы. На Строительстве отсутствуют рельсы широкой колеи, что лишает возможности выполнить план ж.-дорожных работ по Днепрокомбинату, погрузочно-разгрузочный узел которого должен быть оборудован в течение строительного сезона этого года 60 километрами ж. д. пути. Отсутствие железных труб задержало отопление ряда барakov на левом берегу и лишает возможности закончить выстроенные вчерне капитальные дома Великого Запорожья.

Оборудование. Не совсем благополучно обстоит на 1 февраля также и положение со снабжением Строительства оборудованием. Большинство заводов и организаций, поставщиков Днепростроя, затягивают выполнение заказов месяцами. Строительством уже давно заказано: 32 токарных, строгальных и проч. станка, 6 паровых котлов, 5 бетономешалок, 66 электромоторов и трансформаторов и много другого оборудования,—но до сих пор оно не получено. До сих пор недополучено также 16 паровозов и 300 ж. д. платформ для механизации земляных работ на Заводстрое, что приведет к неиспользованию прибывающих из заграницы двух экскаваторов для этих же работ.

Заказанное уже давно оборудование для механизации карьеров на Строительстве на 1 февраля с. г. не поступило, вследствие чего добыча камня производится без надлежащей механизации, достигая лишь 20% от потребности.

Кирпич Строительного кирпича на 1 февраля имеется на строительстве Комбината до 4 млн. штук. Потребность особого квартала в кирпиче была удовлетворена на 54%. В первом квартале необходимо заготовить не менее 42 млн. штук кирпича для начала сезона. Перспективы на получение такого количества не имеется. В обеспечение этого количества кирпича Строительство возбудило ходатайство перед ВСНХ о выделении нескольких кирпичных заводов, закрепив их продукцию полностью за Днепрокомбинатом.

Известь. Потребность в извести для постройки Днепровского Комбината настолько обширна, что удовлетворить ее поставщики Комбината были бы не в состоянии. Учитывая это, Днепрострой еще в 1929 году приступил к постройке своего известкового завода при ст. Балабино, Южн ж. д. (в нескольких километрах от г. Запорожья) Завод этот по совершенству своего оборудования, по конструкции и мощности (производ.—100 тонн извести в сутки) будет первым в СССР. Монтирует завод „Турбострой“.

По плану—известковый завод должен был быть окончен еще в августе 1930 г. Срок этот был сорван и пуск завода впоследствии решили приурочить к 13-ой годовщине Октября. Однако и второй срок из-за отсутствия какого-бы то ни было руководства постройкой был пропущен. О заводе забыли, изготовление некоторых его чертежей затаили до настоящего времени. Это привело к тому, что часть бетонировочных, кирпичных и др. работ, подлежавших выполнению еще осенью прошлого года, теперь,—вследствие создавшейся необходимости форсировать работы для того, чтобы наверстать пропущенное время,—приходится производить в удорожающих стройку завода тепляках.

В настоящее время постройка известкового завода объявлена ударной. Приняты меры к ускорению изготовления недостающих чертежей, к ускорению доставки оборудования и к форсированию монтажа завода с тем, чтобы пустить печи 1-го апреля с. г.

Метеорологическая станция на Днепрострое.

Вопрос об организации метеорологических наблюдений на участках разворачивающихся работ Днепровского сооружения возник еще в начале строительства, в 1927 году (Проектное бюро и Геодезическое отделение).

Во всех отраслях крупного строительства и его дальнейших эксплуатационных возможностей чувствовалась необходимость в наличии метеорологических сведений как текущего характера, так и некоторых средних многолетних (климатических) величин, без которых производить расчеты технических сооружений не всегда представляется возможным.

В первую очередь на Днепрострое была налажена служба оповещений из Киева, которая давала возможность предусмотреть изменение атмосферных условий на ближайшее время, а местные климатические условия и ежедневные наблюдения брались по данным метеорологической станции Александровск, Екатерининск. ж. д. (Информ. Сборник изд. Днепровского стр-ва).

Разница в рельефе местности и сравнительная отдаленность метстанции Екат. дорог безусловно сказывались на ходе некоторых метеорологических элементов, что уже заметно из наблюдений за ноябрь и декабрь на метстанции Днепростройка.

Строительный период 29/30 года с его ударной работой по укладке 500.000 куб. мтр. бетона еще больше подчеркнул необходимость метнаблюдений на участке Днепровского Строительства.

Совместная работа отделов Строительства, с окружным метеорологическим центром Запорожья (Инспекторат Укрмета) помогла подойти к реальному разрешению этого вопроса, и в августе—ноябре 1930 года были отпущены средства на оборудование этой станции. Трестом ДЕСК, развернувшим опытно-оросительные работы на участке Днепровского Строительства и занявшим 50 га на 159-ом километре под опытный участок, было отпущено на оборудование станции 2-го разряда около 2.000 руб.; впоследствии, после окончательного утверждения сметы, Днепростроем перечислено 4.500 рублей на дооборудование метстанции до станции 1-го класса. Таким образом, Окружной Инспекторат Гидрометкомитета (быв. Укрмета) смог уже в конце октября этого года оборудовать на участке Днепростройка Метеорологическую станцию, которая и начала вести наблюдения 22/X-30 г.

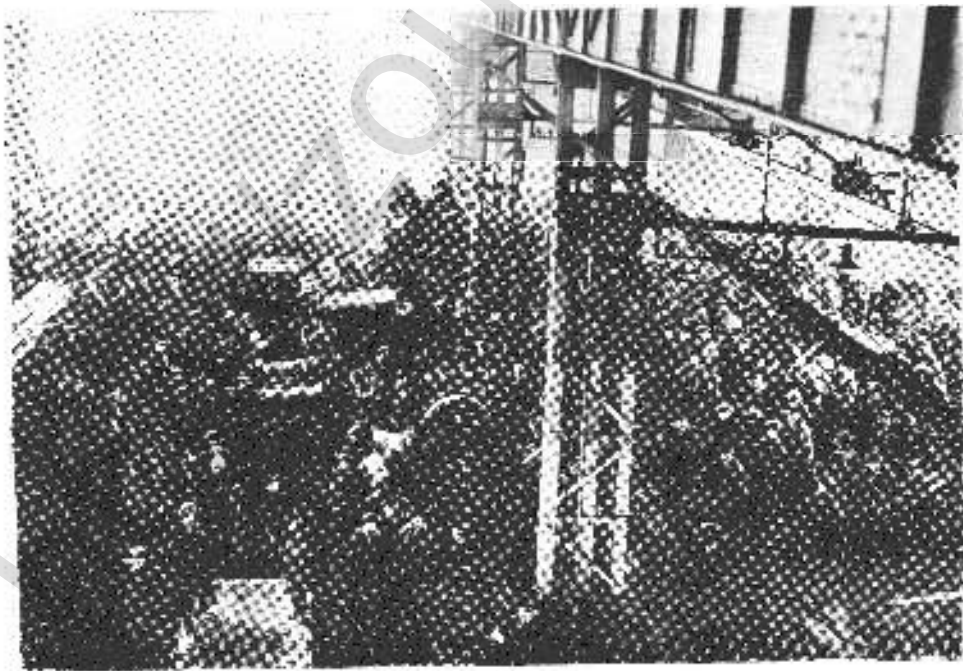
Первоначальные наблюдения над температурой, влажностью воздуха, ветром, осадками и испарениями дополнены к 15-му декабря барометрическими наблюдениями над атмосферным давлением, и температурными колебаниями (минимум и максимум наблюдений). К 15/XII—станция имеет такое оборудование:

1. Барометр ртутный.
2. Барограф.
3. Психрометрическую установку в английской будке.
4. Эвапорометрическую установку.
5. Установку самопишущих приборов в английской будке (термограф и гигрограф).
6. Флюгер.
7. Дождемерный комплект.

Часть приборов: дополнительные суточные самописцы, барограф, термограф, гигрограф, анемограф, плювиограф, омброграф, а также актинометр Калитина, нефоскоп Бессона заказаны на 5-й отдельный квартал в отделе снабжения ГМК СССР, а заказ на остальные недостающие приборы для метстанции: гелиографы—Кемпбеля и Величко, психрометры Ассмана, актинографы, плавучий испаритель Лермонтова—Либославского, анемометры и другие приборы переданы Тресту ТОМП в Ленинграде.

Метеорологическая станция расположена на участке опытной станции ДЕСК'а, недалеко от станции „Днепрострой“ Екатеринбургской ж. д., и находится в крайне выгодных, по отношению к местности, условиях. Территория в 50 га опытного участка ДЕСК'а, открытая со всех сторон, благоприятствует свободному обмену воздуха, что еще больше обеспечивается незастроенными с северо-западной, западной и юго-западной частей этого участка. Пополнение станции остальными приборами к весне 31 года ставит на очередь обеспечение как самого помещения под метстанцию, так и рабочего персонала жилплощадью, что предусмотрено сметой; в следующем строительном сезоне предполагается начать постройку дома для метстанции.

Таким образом, начало работ по метеорологическим наблюдениям и их дальнейшее пополнение обеспечит работников-строителей Днепровского узла необходимыми сведениями по метеорологии и тем самым устранил необходимость пользоваться наблюдениями соседней станции.



Рабочие Центральных механических мастерских Днепростроя выбирают депутатов в райгорсовет

„Говорят, что трудно овладеть техникой. Неверно! Нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять“.

(Из речи тов. Сталина на промконференции).

Печать о Днепрострое.

В статье под заголовком „**Минус один год**“, напечатанной в „**За Индустриализацию**“ от 1 янв. с. г., газета пишет, что Днепрострой пришел к новому хозяйственному году с отменными показателями. Встречный выполнен досрочно, достигнут мировой рекорд бетонирования, приобретен богатейший опыт механизации, постигнута наука боевого сосредотачивания всех сил на ударных участках стройки. Эти победы газета считает в первую очередь победой партийной организации:

„Организатором и вдохновителем победы была партия, главной движущей силой строительства являлся комсомол.

1931 год не застаёт днепростроевцев врасплох. На основных участках уже проработаны встречные планы, начался разбор перемычек, монтируются турбины, изживаются сезонные настроения среди рабочих и ИТР, готовятся кадры новых квалифицированных рабочих.

В 1930 году Днепрострой соревновался с лучшими гигантами мировой техники — в 1931 году он не сдал завоеванных позиций“

„**Рабочая газета**“ за 3/1—с. г. пишет о бесплановости и чехарде с проектированием Днепрокомбината, тормозящих до сих пор развитие работ по постройке заводов на Днестре:

„Вначале немного истории.. История волокиты, преступных оттяжек времени, безответственности, расточительности.

Эта история не молода. Она по праву может называться старухой— историей.

Вначале было решение. После решения приступили к работам. После начала работ появился приказ ВСНХ. После приказа ВСНХ начали думать о плане!

Только 4 ноября 1930 г. был утвержден план „Днепростали“. Этот завод подвергся преступнейшей трепке бесплановости!“.

Останавливаясь на тяжелых условиях, в которых приходилось вести подготовительные работы на Заводстрое и на продолжающемся там по сию пору напряженном положении с материалами, рабсилой и жилищами — газета заканчивает:

„В строительстве Днепрокомбината нужно создать перелом“.

„**Комунист**“ за 6-е янв. с. г. пишет:

„Программа особого квартала на строительстве промкомбината сорвана. Почти все работы, выполнение которых было предусмотрено в особом квартале, пришлось включить в план первого квартала 1931 г. Срыв плана является результатом неслышанно-халатного отношения всех организаций к площадке „А“. Здесь вместо 15.000 рабочих работало всего 2500, при чем, ежедневно бывает лишь 1500—1700 выходов на работу. Жилищные условия рабочих весьма неудовлетворительны. В баракак—холод и грязь. Ни кооперация, ни коммунальный отдел, ни фабрика-кухня почти ничего не сделали для улучшения бытовых условий рабочих.

Руководящий состав строительства промкомбината бьет тревогу“.

„Комсомолец Украины“ от 6/1-с. г. пишет, что ход работ на строительстве заводов „Днепростали“ ни в малейшей мере не обеспечивает своевременного их окончания. Наоборот, создалась полная угроза, что заводы эти в срок закончены не будут.

„До окончания срока постройки заводов „Днепросталь“ осталось 17 месяцев. На сегодня строительством этим руководят: две большие конторы со штатом в 90 человек и с одним гаражом и... кажется, больше никто.

Основные строительные работы не начаты. Руководители „Днепростали“, очевидно, считают, что одной конторы и гаража достаточно для того, чтобы принимать ток Днепровской гидростанции.

Комсомольская организация Днепроostroя должна добиться на строительстве „Днепростали“ темпов, достигнутых ею накануне VIII съезда под лозунгом Индустрияды. „Днепросталь“ надо строить большевистскими темпами.“

„За Индустриализацию“ от 12/1 с. г. в корреспонденции под заголовком „Завод ферросплавов на отшибе“ пишет, что окончание строительства завода ферросплавов должно быть теснейшим образом увязано с пуском Днепровской гидростанции уже по одному тому, что завод этот будет с мая 1932 г. расходовать до 100 тыс. киловатт энергии, т. е. будет на первых порах самым крупным, почти единственным потребителем Днепровской электроэнергии („Днепросталь“ будет расходовать всего до 15 тыс. киловатт). С другой стороны, огромный рост потребности у нас в ферросплавах выдвигает этот завод на первое место среди поставщиков ферросплавов нашей промышленности.

„Этих двух обстоятельств достаточно для того, чтобы вызвать и провести ряд мер, обеспечивающих нужные для строительства темпы. Однако, на сегодняшний день это не так.

Общая стоимость строительных работ 1931 г. составляет 11-12 млн. руб., или 80—90 проц стоимости всего строительства завода. Выделено же на этот год только 9 млн. руб. При подаче заявок на оборудование „Днепросталью“ не учтена была потребность завода ферросплавов, который в работе управления „Днепростали“ был на отшибе.

Наконец, продолжает оставаться все еще неразрешенным вопрос о кадрах.

Все это подтверждает необходимость пересмотреть существующие темпы строительства завода ферросплавов на Запорожьи

В статье, озаглавленной „Не посланные телеграммы“, помещенной в „Робітничка газета Пролетар“ от 14/1-с.г., тов. П. Гарбуз пишет:

„Наши хозяйственники усвоили прекрасный обычай—оповещать телеграммами редакции газет о своих производственных победах. На днях все газеты напечатали телеграммы о победе на Магнитогорском строительстве, о перевыполнении там плана особого квартала. Мы на Украине тоже строим металлургический завод „Днепросталь“, имеющий не меньшее для нас значение, чем Магнитогорск, а между тем управление строительства никаких телеграмм о победах в особом квартале не посылало и в газетах об этом напечатано не было.

Эта чрезвычайная скромность управления строительства вынуждает нас заполнить пробел и все таки дать кое-какие сведения о том, как управление строительства „Днепростали“ выполнило план особого квартала“

В особом квартале на „Днепростали“, по словам автора, выполнено: по доменному цеху—0,4⁰/₁₀ программы, по мартеновскому—1,7⁰/₁₀, по земляным работам—4,6⁰/₁₀.

„Это—не прорыв, не обычное невыполнение программы, а фактический и абсолютный срыв работы, означающий, в условиях обостренной классовой борьбы, сдачу пролетарской позиции врагу.

Вот почему руководители строительства „Днепросталь“ не били в телеграфные литаеры, а молча встретили третий год тервой социалистической пятилетки, вперив глаза в три позорные цифры выполнения плана особого квартала“.

„Всеукраинский Пролетарий“ от 15/1-с. г. пишет, что в работах по разборке перемычек среднего протока имеется уже прорыв и положение на этом участке работ на сегодняшний день—катастрофическое. За 5 дней января разобрано всего лишь 1042 кубометров ряжей, вместо 600 кубометров в сутки. Работы начались 17 декабря, а производственный план был представлен рабочим только 2 января, что не дало возможности своевременно выдвинуть встречный план по разборке перемычек.

Конкурс на лучшую разборку перемычек проведен, по словам газеты, кабинетным путем. Вопрос этот местной печатью популяризирован не был и рабочие массы о нем мало знали; отдел рационализации, равно как и бюро ИТС, вопросом разборки перемычек не занимались.

„Как же реагировали на все это профорганизации? Рабочком гидротехнического отдела правого берега, умело мобилизовавший в прошлом году рабочие массы на ликвидацию прорывов, сейчас допустил грубую ошибку, поддерживая хозяйственников в их требовании добровольцев. Рабочком не принял мер к мобилизации внутренних возможностей, которые могли бы обеспечить выполнение производственной программы по разборке перемычек.

Вот как быстро успокоились днепростроевцы, перевыполнив встречный план по бетонировке!“.

Иностранная печать о Днепрострое.

Германская „Индустри унд Хандельсцейтунг“ от 14/XII-30 г пишет:

„Программу промышленного строительства особого квартала—октябрь—декабрь 1930 г—советское правительство приняло в сумме 965 млн. рублей, что представляет собою крупный скачок вперед в сравнении с затратами на строительство в соответствующем квартале прошлого года. Среди 29 объектов исключительно важного строительства, выделенных Высшим Советом Народного Хозяйства СССР и подлежащих финансированию и снабжению рабочей силой и материалами в первую очередь, фигурируют также знаменитый „Днепрострой“ и огромный алюминиевый завод на Днепре.

Всем строительным и хозяйственным организациям дана категорическая директива—выполнить эту строительную программу и ликвидировать прорыв в плане строительства истекшего года, дабы иметь возможность реализовать еще более широкий план строительства в 1931 г.“

Глава американской консултации на Днепрострое полковник Купер, председатель Русско-Американской торговой палаты, давал в последних числах января с. г. показания финансовой комиссии палаты представителей в Вашингтоне. Он резко критиковал предложения, стремящиеся подрывать советско-американскую торговлю. Купер считает, что если правила министерства финансов, опубликованные 24 ноября, по вопросу о труде заключенных, будут применены, то это разрушит торговлю.

Купер говорил больше часа и указал на все возможности, развертывающиеся перед САСШ в области торговли с Советским Союзом. Купер, между прочим, заявил:

„Я проехал по СССР больше 50 тыс. миль и нигде не видел ни труда заключенных, ни принудительного труда. Наоборот, за 48 лет опыта я не видел ничего, что напоминало-бы энтузиазм 16.000 людей работающих на Днепрострое“.