

31г
В-50

М И Я П А У К ' С С С Р

АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ
ВИНТЕР



ИЗДАТЕЛЬСТВО
АКАДЕМИИ НАУК СОС V . Л
МОСКВА 1950 ЛЕНИНГРАД

/



A. Gummel

СОДЕРЖАНИИ

| | |
|---|----|
| Основные даты жизни и деятельности академика А. В. Винтера | 3 |
| Краткая характеристика инженерной и научной дея- тельности | 5 |
| Литература о жизни и трудах А. В. Винтера | 14 |
| Библиография трудов | 16 |
| Статьи, опубликованные в газетах | 23 |
| Именной указатель соавторов | 26 |
| Список принятых сокращений названий источников | 27 |

6 яші (ту ь\

А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

МАТЕРИАЛЫ К БИОБИБЛИОГРАФИИ УЧЕНЫХ СССР

Серия технических наук
Энергетика, вып. 3

АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ

В И Н Т Е Р

Г
1

«С»

Вступительная статья
Г. М. КРЖИЖАНОВСКОГО

Библиография составлена
Н. А. П. ЕПИФАНОВОЙ

Х

ЗАПОРОЖСКАЯ
|ИШШЗЬЯ;ШШ|

5:

т. ГОРЬКОГО



ИЗДАТЕЛЬСТВО
АКАДЕМИИ НАУК СССР
МОСКВА 1950 ЛЕНИНГРАД

Р е д а к ц и я

Главный редактор академик *С. И. Вавилов*
Зам. главного редактора академик *А. В. Топчиев*

Ответственные редакторы:
О. В. Исакова и *Е. С. Лихтенштейн*



Библиография составлена по материалам библиотеки
Академии Наук СССР

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКАДЕМИКА А. В. ВИНТЕРА

Александр Васильевич Винтер родился 10 октября 1878 г. в пос. Старосольцы Болостокского уезда Гродненской губ.

1901 г. Был арестован и приговорен к тюремному заключению за участие в студенческих волнениях и распространение нелегальной литературы (Киев).

1902—1907 гг. Практикант и стажер Акционерного общества «Электрическая сила» (Баку).

1907 г. Поступил на Электромеханический факультет Политехнического института (С.-Петербург).

1912 г. Окончил Электромеханический факультет Политехнического института.

1912—1916 гг. Руководитель строительства электростанции «Электропередача» акционерного «Общества электрического освещения 1886 г.» (Московская губ.).

1916—1917 гг. Главный механик Владимирского порохового завода (ст. Черусти, Московской губ.).

1917—1926 гг. Главный инженер, начальник строительства Шатурского торфяного хозяйства и Шатурской электростанции.

1917—1927 гг. Заместитель начальника Главэнерго ВСНХ; член правления МОГЭС; заместитель начальника Главторфа; начальник отдела электрооборудований Главторфа (Москва).

1927—1932 гг. Главный инженер, затем начальник строительства Днепрогэса.

1930—1937 гг. Кандидат, затем член ЦИК СССР, а также член ЦИК УССР V, VI и VII созывов.

1932 г. Награжден орденом Ленина за успешное окончание Днепровского строительства.

1932 г. Избран в действительные члены Академии Наук СССР.

1932—1934 гг. Начальник Главэперго и заместитель Народного комиссара тяжелой промышленности (НКТП).

1933, 1934, 1935 гг. Принимал участие в международных энергетических конференциях в качестве делегата СССР.

1933—1939 гг. Председатель эноргосекции Технического совета НКТП.

1934—1938 гг. Начальник Главгидроэнерго НКТП.

1939 г. Начальник Куйбышевского бюро Народного комиссариата электропромышленности.

1939—1941 гг. Консультант строительства Дворца Советов.

1941—1943 гг. Начальник строительства ряда временных электростанций.

1943—1949 гг. Заместитель председателя Технического совета Министерства электростанций СССР.

1945 г. Награжден Орденом Трудового Красного Знамени за выдающиеся заслуги в развитии науки и техники в связи с 220-летием АН СССР.

1946—1949 гг. Заместитель директора по научной части Энергетического института им. Г. М. Кржижановского Академии Наук СССР.



КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИНЖЕНЕРНОЙ И НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Александр Васильевич Винтер широко известен в нашей стране и за ее пределами как выдающийся ученый-инженер, виднейший специалист в области строительства и эксплуатации электрических станций и систем. Он является совместно с инженером Р. Э. Классовым строителем первой в России районной электрической станции на торфе под Москвой — «Электропередача» (ныне электростанция им. Классона), самой крупной в мире электростанции на торфе — Шатурской им. В. И. Ленина и выдающихся сооружений первой сталинской пятилетки — крупнейшей в мире гидроэлектростанции и Днепровского промышленного комбината (Днепрогэс).

Будучи одним из руководителей Энергетического института Академии Наук СССР и Технического совета Министерства электростанций, А. В. Винтер в настоящее время ведет большую работу по научному обобщению огромного эксплуатационного опыта энергетических систем и определению путей дальнейшего развития энергетического хозяйства СССР.

I

А. В. Винтер родился в 1878 г. семье железнодорожного машиниста. Его отец, будучи по профессии кузнецом, слесарем и машинистом, привил ему любовь к машинам и технике вообще.

По окончании реального училища А. В. поступил в Киевский политехнический институт, на механическое отделение. За активное участие в студенческих волнениях весной 1900 г. А. В. был исключен из Института, но осенью был допущен к переводным экзаменам на второй курс. В следующем

году он принимал участие в рабочем движении, в айроле был арестован в Киеве и после четырехмесячного тюремного заключения выслан в Баку под гласный надзор полиции.

В Баку А. В. прошел практическую школу по строительству и эксплуатации первых в России электрических станций. Вначале он поступил практикантом на строительство электрической станции в Белом городе. Работами по сооружению электростанции руководили известные инженеры Р. Э. Классон и Леонид и Александр Красины. Под их руководством А. В. провел значительную работу по исследованию энергетического хозяйства нефтяных промыслов и определению норм и коэффициентов экономичной и рациональной эксплуатации электродвигателей и паровых машин в нефтепромышленности.

Одновременно А. В. проходил все стадии практических работ строительного, монтажного и эксплуатационного характера. Вначале он работал на нефтяных промыслах по устройству электросетей и строительству электроподстанций, затем перешел на работу по эксплуатации электростанций. Большое влияние на расширение его кругозора оказал Р. Э. Классон. Человек большого творческого размаха и интуиции, блестящий инженер, Классон научил А. В. вникать в сущность процессов эксплуатации электростанций.

А. В. был назначен помощником заведующего, а затем заведующим бакинскими электростанциями на Биби-Эйбате и в Белом городе. Спрос на электроэнергию рос с каждым днем, и уже через три года пришлось значительно расширить обе станции. Появились впервые в России паровые турбины, и была построена первая в стране передача электроэнергии при напряжении 20 000 вольт. А. В. принимал живейшее участие в строительстве, пройдя здесь снова весь цикл работ, от постройки зданий до установки новых и мощных, по тем временам, машин.

Для завершения своего инженерного образования А. В. в 1907 г. поступил в Петербургский политехнический институт, на электромеханическое отделение. Занятия в Институте А. В. неоднократно прерывал для практической работы в московском электрохозяйстве.

II

После окончания Петербургского политехнического института (1912) А. В. был приглашен на строительство первой

районной электростанции на торфе — «Электропередача», в качестве помощника начальника, а вскоре и начальника электростанции.

В тяжелых условиях консерватизма и технико-экономической отсталости царской России приходилось работать новаторам русской электроэнергетики, продолжавшим замечательные традиции пионеров электротехники и электрификации в нашей стране — П. Н. Яблочкова, А. П. Лодыгина, М. О. Доливо-Добровольского, Р. Э. Классона и др.

На Богородских торфяных болотах, в семидесяти километрах от Москвы, в непроходимой глуши лесов, болот и озер велось беспримерное электростроительство, явившееся важной вехой в истории развития отечественной и мировой техники. Начальный период был исключительно трудным. Корчевали торфяные болота, на руках переносили бревна, прокладывали первые грунтовые дороги, строили мосты, бараки, дома. Строительство электростанции было закончено в 1914 г. Город Москва и московская промышленность, фабрики Орехова, Павлова, Богородска получили электроэнергию от «Электропередачи». Успех этот был омрачен происшедшим на торфоразработках большим пожаром, который удалось ликвидировать с огромным трудом. Александр Васильевич лично, не щадя сил, участвовал в тушении этого пожара.

Сооружение районной электростанции на базе торфяных болот было большим событием для России. Русская научно-техническая мысль того времени шла впереди европейской в области строительства рационального энергохозяйства. Русские инженеры-энергетики неоднократно утверждали в то время, что развитие электрификации России должно идти под знаком строительства районных электростанций. К этому времени была уже разработана схема электрификации Центрально-промышленного района России группой районных электростанций на торфе, объединенных в единую систему электропередачами высокого напряжения. В условиях царской России проект этот оказался, конечно, неосуществимым.

Сооружением «Электропередачи» было положено начало строительству районных электростанций вообще. Здесь был осуществлен впервые в мире опыт широкого промышленного использования местного топлива — торфа, поэтому «Электропередача» может считаться одним из крупнейших достижений русской техники. В процессе строительства этой элек-

тростанции А. В. разрешил много новых и сложных технических проблем.

Электростанция им. Классона сыграла большую роль в электроснабжении Москвы в первые, трудные годы советской власти. В. И. Ленин очень внимательно следил за работой электростанции и лично заботился об ее нуждах.

III

Опыт успешной работы «Электропередачи» привел русских инженеров к идее создания крупной районной электростанции на громадных Шатурских торфяных массивах. В до-революционное время нечего было и думать о претворении этого проекта в жизнь.

Вскоре после Октябрьского переворота А. В. Винтер представил свои планы в Смольный — В. И. Ленину. Связывая грандиозную задачу строительства коммунизма с делом электрификации, Владимир Ильич с большим интересом выслушал предложение А. В. о строительстве Шатурской электростанции, одобрил проект и обещал оказать ему всемерную поддержку в труднейших условиях разрухи и гражданской войны, которые тогда переживала советская страна. Вскоре А. В. был назначен начальником Шатурстроя.

Шатурская электростанция явилась одной из важнейших в серии 30 районных электростанций, которые в дальнейшем были предусмотрены в плане ГОЭЛРО. Она строилась в 110 км от Москвы, среди громадных торфяных болот. Выбор места для ее сооружения вполне соответствовал одной из основных идей ленинско-сталинского плана ГОЭЛРО — всемерно использовать в энергетических целях богатейшие ресурсы местного низкосортного топлива, в частности, залежи торфа. Под непосредственным руководством А. В. началось большое строительство подсобных сооружений на глухих Нетрово-Кобелевских болотах; готовилась площадь торфяника огромных размеров; десятки километров путей и электрических линий пересекли болота; для электроснабжения стройки была спешно проведена линия от «Электропередачи».

На специально созданной в районе Шатуры временной вспомогательной электростанции А. В. организовал и предварительно провел опыты по сжиганию торфа, необходимые для будущей большой Шатурской электростанции. Эти научно-экспериментальные работы завершились успехом, и А. В.

выступал в научно-технической и общей печати со статьями по этому вопросу. Решение этой серьезной проблемы он непосредственно связывал с электроснабжением советской столицы.

В 1922 г. в журнале «Электричество» А. В. публикует статью «Электроснабжение Москвы и ее района в связи с торфяными электрическими станциями». В этом же году он сообщает о достигнутых шатурским строительством новых успехах по энергетическому освоению торфа.

Проводя научные работы в области промышленного торфосжигания, А. В. подготовил тем самым решение проблемы торфосжигания под котлами Шатурской электростанции в крупнопромышленном масштабе. Строя эту огромную станцию, А. В. находил вместе с тем время для оказания помощи нефтяной промышленности Баку и Грозного. Отлично зная условия энергетического хозяйства нефтяных промыслов, А. В. написал в 1922 г. работу «Силовое снабжение Баку и Грозного и электрификация нефтяной промышленности».

Между тем работы на Шатуре велись с неослабевающим напряжением, и благодаря повседневной личной помощи В. И. Ленина крупнейшая в мире электростанция на торфе была построена. Она сразу вступила в строй, без всяких неполадок и «болезней» пускового периода. Создание Шатурской электростанции (1925 г.) было большой победой на фронте социалистического строительства.

Шатурская электростанция им. В. И. Ленина явилась непревзойденным образцом для энергетиков капиталистических стран. Им пришлось учиться у советских инженеров механизации торфодобычи и способам сжигания торфа в больших масштабах. Шатурская электростанция достигла мировых рекордов по экономичности расхода топлива на выработку киловаттчаса, по коэффициенту полезного действия, по стоимости киловаттчаса электроэнергии и другим показателям эксплуатации.

IV

В феврале 1927 г. постановлением Правительства А. В. Винтер был назначен главным инженером Днепровского строительства «Днепрострой», а через несколько месяцев начальником Днепростроя, следующего крупнейшего объекта ленинско-сталинского плана электрификации. Пред-

Винтер

стояла большая научная, инженерная и организационная работа—искания в неизведанной области строительства огромных масштабов. Строительство началось в мае 1927 г.

В своей работе главного инженера Днепростроя А. В. неизменно пользовался вниманием и поддержкой И. В. Сталина. Приезжая в Москву, А. В. неоднократно докладывал тона рщцу Сталину о положении дела и немедленно получал необходимую помощь.

В 1930 г. А. В. был назначен по совместительству строителем всех гражданских сооружений Днепровского промышленного комбината, а вскоре возглавил и все работы по монтажу завода Комбината. В этом величайшем строительстве блестяще оправдал себя традиционный стиль работы А. В.: тщательная разработка проектов и планов, развертывание подготовительных работ, совершенная организация труда, личное постоянное наблюдение за всеми участками, вдумчивое изучение и распространение передового опыта. Решающее значение придавал А. В. последовательному выполнению сталинского указания о внимании к кадрам. На Днепрострое в первую очередь были проведены водопровод и канализация, построены фабрики-кухни, хлебозаводы, животноводческие фермы, удобные жилые дома, детские сады, столовые, бани, дороги, больницы и школы.

В днепровском строительстве, как нельзя более наглядно, нашел свое отражение социалистический стиль организации строительных работ, совершенно отличный от капиталистического.

Когда строилась Волховская гидроэлектростанция (1921—1926 гг.), трудно было мечтать о возможности пре взойти достижения капиталистической техники. Между тем Днепрострой поставил мировые рекорды как по темпам, так и по масштабам строительства. В тех дискуссиях, которые велись по ряду труднейших проблем, связанных с сооружением Днепростроя, и которые выливались в своеобразную борьбу советской инженерной мысли с американскими и немецкими авторитетами, победа всегда оставалась на стороне советских инженеров, благодаря блестящей эрудиции А. В. Винтера и работавшего с ним в тесном сотрудничестве Б. Е. Веденеева.

Днепрострой наглядно продемонстрировал все преимущества планового социалистического хозяйства по сравнению с капиталистическим. Небывалые масштабы работ по строи-

тельству Днепрогэса и Днепровского промышленного комбината были настолько разительны в стране, которая только что вступила на путь индустриального развития, что завершение этого строительства явилось событием исключительной важности. Руководивший в то время созданием тяжелой индустрии Серго Орджоникидзе, выступая на открытии Днепрогэса, говорил:

«Эта станция построена нашими силами, и она самая большая станция во всем мире... А сколько было хныканий среди малочисленных, сколько было злорадства по ту сторону границы, когда мы начинали строить это гигантское сооружение...»

«Неверующие и сомневающиеся, милости просим убедиться — Днепровская гидроэлектростанция вступила в строй...»

«Мы гордимся именами товарищей Винтера, Веденева, Роттерта, Кандалова и других участников великой стройки»¹.

V

Завершение строительства Днепростроя совпало с единодушным избранием Александра Васильевича в действительные члены Академии Наук СССР.

Когда к академикам А. Н. Крылову, К. И. Шенферу и ко мне обратились с просьбой дать отзыв о трудах инженеров Винтера, Александрова и Веденева, мы ответили краткой запиской: «Инженеры Винтер, Александров, Веденев — строители Днепростроя. Этим все сказано. Достаточно было бы привести изображение Днепростроя и сделать надпись: «Вот труды и х!».

Научно-техническая общественность нашей Родины ценит академика А. В. Винтера за его выдающуюся деятельность в области строительства советской электроэнергетики, за научное обобщение огромного строительного и эксплуатационного опыта, за осуществление действительной живой связи науки с практикой.

Избрание А. В. и целой группы крупнейших советских инженеров в Академию Наук СССР знаменовало известный

¹ Из речи на открытии Днепростроя 10/X 1932 г. За ин-Дустр., 1932, 11/X, № 236.

сдвиг Академии Наук в сторону техники в связи с политической социалистической индустриализации. Избрание это было первым крупным шагом по пути осуществления тесной связи между наукой и техникой. При Академии Наук было соответственно организовано Отделение технических наук, в составе которого был создан ряд научно-исследовательских учреждений.

А. В. Винтер вошел в Академию Наук СССР как деятель, имя которого пользовалось уже в то время заслуженной известностью. Это был один из виднейших представителей авангарда советских инженеров и новаторов, который своей работой оказал неоценимые услуги социалистическому строительству.

В первые годы своей работы в Академии Наук А. В. был одним из руководителей фундаментальной научной работы по изучению энергетических ресурсов СССР. Всестороннее изучение этих ресурсов имеет очень важное значение. Правильный их учет положительно влияет на определение масштабов и рациональное размещение производственных сил, на специализацию районов и темпы развития социалистического хозяйства в целом.

Характерно, что, являясь строителем крупных электростанций, А. В. активно работал над проблемой всемерного развития малой энергетики — конструированием ветродвигателей, строительством малых гидроэлектростанций, использованием газогенераторных установок и т. д. А. В. последовательно держится той точки зрения, что «в большом советском хозяйстве нужно использовать все энергетические возможности, начиная от простой ветряной мельницы и кончая современной крупной автоматизированной электростанцией». В этой области под его руководством проведены большие научные исследования, которые завершились обстоятельными технико-экономическими расчетами.

Во время Великой Отечественной войны А. В. выступает как организатор и руководитель нового научного направления по обобщению эксплуатационного опыта электростанций и энергетических систем, мобилизации резервов и более эффективной эксплуатации энергетического хозяйства.

Ведя руководящую работу в Энергетическом институте Академии Наук СССР и Техническом совете Министерства электростанций, А. В. развертывает исследование ряда научных проблем. Так, в 1944 г. А. В. лично руководил разработ-

кой проблемы: «рациональная структура управления эксплуатацией энергетических систем и электростанций».

Далее, А. В. организовал научные исследования по проблеме повышения использования существующего основного оборудования электростанций. Наряду с этим он поставил серьезную задачу обобщения опыта эксплуатации мощных электростанций, с тем чтобы разработать определенные технические требования к новому оборудованию, изготовляемому на советских энергомашиностроительных заводах. В течение 1944—1945 гг. эта задача была решена в отношении гидро- и турбогенераторов, котельных агрегатов и двигателей электростанций.

Своим огромным строительным и эксплуатационным опытом А. В. оказывает значительную помощь энергетикам нашей страны. Он дает многочисленные консультации, участвует в важных научных и инженерных экспертизах по поручению Президиума Академии Наук СССР, Министерства электростанций и т. д. Везде и всегда обнаруживает А. В. большую научно-техническую эрудицию и целеустремленность, талант организатора и неиссякаемую энергию.

Самым замечательным в деятельности Александра Васильевича является органическое единство науки и практики. В этом единстве заключается источник его творческой силы и блестящих успехов.

Партия и Правительство высоко оценили заслуги академика А. В. Винтера как выдающегося ученого-инженера, крупнейшего специалиста в области строительства и эксплуатации электрических станций и систем, горячего патриота нашей Родины, наградив его орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Академик Г. М. КРЖИЖАНОВСКИМ

ЛИТЕРАТУРА О ЖИЗНИ И ТРУДАХ
А. В. ВИНТЕРА

[А. В. Винтер].—Техника, 1932, 27/111, № 30, портр.
А. В. Винтер [главный строитель Шатурской электростанции].— Экон. жизнь, 1925, 6/XII, № 279, портр.

А. М. Чествование академика А. В. Винтера.— Электричество, 1948, № 11. с. 85.

В е д е н е е в , Б. Б. Крупнейший деятель на фронте индустриализации А. В. Винтер.— Техника. 1932, 24/1, № 8.

В и п о г р а д с к а я , С. Инженер нашей эпохи. Й., «Мол. гвардия», 1934, 64 с.

В и н т е р , А. В. Моя жизнь.— В кн. В и н о г р а д с к а я , С. Инженер нашей эпохи. М., «Мол. гвардия», 1934, с. 9-21.

В и н т е р , А. В. Моя жизнь.— За индустр., 1933, 4/IX, № 205, портр.; 5/IX, № 206.

Занести на доску почета Днепровской гидроэлектрической станции Винтера, Александра Васильевича — начальника строительства.— Правда, 1932, 11/X, № 282; За индустр., 1932, 11/X, № 236.

Инженер А. В. Винтер (главный инженер). [Строитель Днепровской гидроэлектростанции].— Известия, 1927, 12/11. № 35.

К 70-летию А. В. Винтера. [Приветствие].— Электричество, 1946, № 11, с. 82.

К р ж и ж а н о в с к и й , Г. М. Александр Васильевич Винтер. (К 70-летию со дня рождения).— Электричество. 1948, № 11, с. 83—84, портр.

К р ж и ж а н о в с к и й , Г. М. Записка об ученых трудах А. В. Винтера.— В кн. Записки об ученых трудах действительных членов Академии Наук, избранных в 1931 и 1932 годах. Л., АН СССР, 1933, с. 45—47.

К р ж и ж а н о в с к и й , Г. М. Техники и Академия — Лен. правда, 1932, 1/III, № 52.

К р ж и ж а н о в с к и й , Г. М. Ударников электрификации — в ряды академиков. — Известия, 1932, 3/III, № 82, портр.

Кто они — новые академики.— Веч. кр. газ., 1932, 3/IV, № 78.

М а р к и н , А. Б. Старейший советский энергетик. (К 70-летию со дня рождения академика А. В. Винтера).— Наука и жизнь, 1948, № 12, с. 36—39, портр.

[Награждение орденом Ленина].— Правда, 1932, 11/X, № 282; За индустр., 1932, 11/X, № 236.

[Награждение орденом Трудового Красного Знамени].— Правда, 1945, 13/VI, № 140; Известия, 1945, 13/VI, № 137.

Награждение строителей Днепровской ГЭС.— Веч. кр. газ., 1932, 11/X, № 237.

Открытие Шатурской электростанции. [А. В. Винтер — главный строитель ШГЭС].— Известия, 1925, 6/XII, № 279.

Отъезд главного инженера Днепровского строительства А. В. Винтера за границу.— Торг.-пром. газ., 1927, 6/IV, № 77.

Привет новому отряду энергетиков в Академии Паук СССР.— Электричество, 1932, № 9, с. 495, 6 портр.

Строитель Днепровской гидроэлектростанции инж. А. В. Винтер (главный инженер).— Торг.-пром. газ., 1927, 12/II, № 35.

Товарищ А. В. Винтер — заместитель наркома тяжелой промышленности.— За индустр., 1932, 30/VI, № 150, портр.

Чествование академика А. В. Винтера.— Вестн. АН СССР, 1948, № 12, с. 43—45.

Чествование академика А. В. Винтера [в связи с его 70-летием].— Изв. АН СССР, ОТН, 1949, № 1, с. 158.

БИБЛИОГРАФИЯ ТРУДОВ

1922

Электроснабжение Москвы и ее района в связи с торфяными электрическими станциями.— Электричество, 1922, № 1, с. 17—20.

Торфосжигание на районных электрических станциях.— Электричество, 1922, № 2, с. 27—30, табл.

Силовое снабжение Баку и Грозного и электрификация нефтяной промышленности.— Вопр. электриф., 1922, № 1-2, с. 104—122.

1923

Шахтно-цепные торфяные топki и их значение для районных электрических станций.— В кн. Новейший способ сжигания торфа топкой инж. Макарьева. Сборник. Под ред. А. В. Винтера. М., Главэлектро, 1923, с. 3—4.

Ред.: Новейший способ сжигания торфа топкой инж. Макарьева. Сборник. М., Главэлектро, 1923, 59 с.

1926

Отчет о заграничной командировке члена правления МОГЭС в Германию, Францию, Англию и в Чехословакию. М., 1926, 13 с, табл. [Напечатано на машинке. Хранится в библиотеке ГНВ, Москва].

Памяти Леонида Борисовича Красина.— Электричество, 1926, № 11, с. 453—454, портр.

1929

Днепрострой.— Техн. энц., т. 6, 1929, стб. 883—893, фиг. [Совместно с Л. Лаупманом].

Из речи о пятилетнем плане.— На путях к нои. ни.,
1929, № 6, с. 67-68.

1938

Ред.: Атлас энергетических ресурсов СССР. Т. 2. М.— Л.,
Энергоиздат, 1933. [Совместно с Г. М. Кржижановским].

- Вып. 1. Ленинградская область и Карельская АССР, 78 с.
» 3. Белорусская ССР, Западная область, 46 с.
» 4а. Московская область, 45 с.
» 4б. Ивановская промышленная область, 38 с.
» 5. Уральская область и Башкирская АССР, 79 с.
» 9. Нижне-Волжский край, 32 с.
» 10. Северо-Кавказский край, 62 с.
» 11. ЗСФСР, 67 с.

1934

Моя жизнь.— В кн. Виноградская, С. Инженер
нашей эпохи. М., «Мол. гвардия», 1934, с. 9—21.

Ред.: Атлас энергетических ресурсов СССР. т. 2. М.— Л.,
Энергоиздат, 1934. [Совместно с Г. М. Кржижановским].

- Вып. 2. Северный край, 59 с.
» 4в. Горьковский край, 48 с.
» 6. Центрально-черноземная область, 24 с.
» 7. Средне-Волжский край, 58 с.
» 8. Украинская ССР и Крымская АССР, 108 с.
» 12. Западно-Сибирский край, 74 с.
» 13. Восточно-Сибирский край, 86 с.
» 14. Дальне-Восточный край, Якутская АССР, 119 с.
» 15. Казахская АССР, 61 с.
» 16. Средне-Азиатские республики, 91 с.

Ред.: Атлас энергетических ресурсов СССР. [Перспект].
М.—Л., ОНТИ, 1934, 4 с. [Совместно с Г. М. Кржижановским].

1935

Ред.: Атлас энергетических ресурсов СССР. Т. 1, ч. 1—2.
М.— Л., Энергоиздат, 1935. [Совместно с Г. М. Кржижановским],

Ч. 1, 47 с.; ч. 2. Топливные ресурсы, 188 с.; ч. 3. Гидроэнергетические, ветроэнергетические, гелиоэнергетические ресурсы, 126 с.

Ред.: Атлас энергетических ресурсов СССР. Алфавитный указатель. М.—Л., Энергоиздат, 1935, 44 с. [Совместно с Г. М. Кржижановским].

1936

Обращение Комитета [по участию СССР в Международных энергетических объединениях] к читателям «Электричества».—Электричество, 1936, № 7, с. 44—45.

Иван Гаврилович Александров.— Электричество, 1936, № 10, с. 14. [Совместно с др.].

Предисловие.— В кн. Международный электротехнический словарь. Л.—М., ОНТИ, Гл. ред. энерг. лит., 1936, с. 3—4.

Ред.: Международные нормы и правила по энергетике. Вып. 2—8. Л., НКТП, 1936. [Совместно с М. А. Шателеном].

Вып. 2. Нормы Международной электротехнической комиссии для электрических машин, 29 с.

Вып. 3. Правила Международной электротехнической комиссии для выключателей переменного тока (проект), 29 с.

Вып. 4. Правила Международной электротехнической комиссии для измерения испытательного напряжения промышленных частот при диэлектрических исследованиях помощью шарового разрядника, 10 с.

Вып. 5. Руководящие указания Международной электротехнической комиссии по нормализации направления движения органов управления и по сигнальным лампам выключателей, 8 с.

Вып. 6. Нормы Международной электротехнической комиссии для стрелочных электроизмерительных приборов: амперметров, вольтметров и однофазных ваттметров, 10 с.

Вып. 7. Международные правила для испытания освинцованных кабелей с бумажно-пропитанной изоляцией для рабочих напряжений от ЮкУ до 60кУ (проект), 12 с.

Вып. 8. Сведения, которые следует сообщать при запросах и заказах на электрические машины, 16 с.

Ред.: Еіесігіс ро"Нег аеуеіортепі іп Ібе ІШ88. М., ШВА, 1936, XVI, 496 с. [Совместно с др.].

Предисловие.—Здесь же, с. IX. [Совместно с М. А. Шателеном].

1987

Ред.: Международные нормы и правила по энергетике. Вып. 1. Сравнительный обзор действующих в различных странах норм сооружения электрических воздушных линий силового тока. М.—Л., Каталогиздат, НКТП, 1937, 107 с. табл. [Совместно с М. Л. Шателеном].

1938

Ред.: Международные нормы и правила по энергетике. Вып. 9—10. Л., НКТП, Ком. по участию СССР в междунар. энерг. объедин., 1938. [Совместно с М. Л. Шателеном].

Вып. 9. Руководящие указания, касающиеся размеров радиотелефонной приемной аппаратуры, определений и правил (проект), 12 с.

Вып. 10. Правила безопасности для радиотелефонной приемной аппаратуры и усилителей, присоединяемых к распределительной сети (проект), 23 с.

1939

Ред.: Международные нормы и правила по энергетике. Вып. 11—15, 17. Л., Ком. по участию СССР в междунар. энерг. объедин., 1939. [Совместно с М. А. Шателеном].

Вып. 11. Нормы на трансформаторы и аппараты, применяемые на подвижном составе (проект), 8 с.

Вып. 12. Нормы для ртутных выпрямителей для тяговых установок, 7 с.

Вып. 13. Шкалы нормальных напряжений МЭК и шкала нормальных сил токов МЭК, 8 с.

Вып. 14. Нормы на двигатели внутреннего сгорания Ч. 1. Технические условия (проект), 14 с.

Вып. 15. Нормы на двигатели внутреннего сгорания. Ч. 2. Правила приемочных испытаний (проект), 32 с.

Вып. 17. Нормы Международной электротехнической комиссии для импульсных испытаний, 16 с.

1940

К вопросу о дорожном строительстве вдоль куйбышевских линий электропередач.— Изв. АН СССР, ОТН, 1940, № 10, с. 31—35.

Ред.: Международные нормы и правила по энергетике
Вып. 18—19, 23, 25. Л., Ком. по участию СССР в междунар.
энерг. объедин., 1940. [Совместно с М. А. Шателеном].

Вып. 18. Электродвижение судов (проект норм), 18 с.

Вып. 19. Нормы МЭК для трансформаторов (проект), 28 с.

Вып. 23. Нормы МЭК для фарфоровых изоляторов воздушных линий напряжением свыше ЮООу (проект), 18 с.

Вып. 25. Наименования и определения электрических машин, 112 с.

1941

Об ошибках и излишествах в проектировании электростанций.— Электр, ст., 1941, № 10, с. 18—22.

О штатах электростанций.— Электр, ст., 1941, № 11, с. 7—10.

Лженаучные работы Института автоматики и телемеханики Академии Наук СССР.— Большевик, 1941, № 9, с. 90—96. [Совместно с др.].

1942

25 лет энергетике Союза ССР.— Под знам. марке, 1942, Яг 11-12, с. 177-190.

25 лет энергетике Советского Союза.— Вестн. АН СССР, 1943, № 1-2, с. 36—49.

То же.— В кн. Юбилейная сессия Академии Наук СССР, посвященная 25-летию Великой Октябрьской социалистической революции. М.—Л., АН СССР, 1943, с. 202—215.

1944

Лев Евсеович Машкиллейсон. [Некролог].— Электр, ст., 1944, № 3, с. 24. [Совместно с др.].

1945

Борис Евгеньевич Веденеев. К 60-летию со дня рождения.— Электричество, 1945, № 1-2, с. 3. [Совместно с др.].

Первые шаги электрификации СССР.— Электричество, 1945, № 12, с. 23—24.

25 лет энергетики Союза ССР.— В кн. Иоффе, А. Ф., Бардин, И. П. и Винтер, А. В. Достижения технических наук в Советском Союзе за 25 лет. Рига, 1945, с. 23—41. На латыш, яз.

Реф.: Повышение эффективности использования оборудования в энергетических системах.— В кн. Рефераты научно-исследовательских работ за 1944 год. Отделение технических наук. М.—Л., АН СССР, 1945, с. 11—13. [Совместно с Б. А. Телешевым].

1946

Гидроресурсы Молотовской области и их использование. Молотов, Облиздат, 1946, 14 с.

Развитие советской энергетики.— Краснофлотец, 1946, № 14, с. 12.

1947

Энергетические ресурсы Восточной Сибири и развитие энергетики Байкало-Чоремховского комплекса.— В кн. Материалы Конференции по изучению производительных сил Иркутской области, 4—11 августа 1947 г. Иркутск, Обл. изд., 1947, с. 38—46. [Совместно с В. И. Вейцем].

Академик Владимир Федорович Миткевич. (К 75-летию со дня рождения).— Изв. АН СССР, ОТН, 1947, № 9, с. 1057—1060. [Совместно с Г. М. Кржижановским, В. П. Никитиным и М. П. Костенко].

Глеб Максимилианович Кржижановский. (К 75-летию со дня рождения).— Вестн. АН СССР, 1947, № 1, С142—151.

Глеб Максимилианович Кржижановский. К 75-летию со дня рождения.— Электричество, 1947, № 1, с. 4—6, портр. [Совместно с В. Ф. Миткевичем].

Глеб Максимилианович Кржижановский. К 75-летию со дня рождения.— Электр, ст., 1947, № 1, с. 13—14, портр.

То же.— Гидротехн. стр., 1947, № 1, с. 5—6.

1948

Энергетическое использование энергии силы ветра. Ереван, 1948, 10 с. (Материалы Всес. научи.-техн. сессии по вопросам электроэнергооборудования для электрификации сельского хозяйства, вып. 13).

Источник неисчерпаемых резервов. [К итогам 2-го Совещания по координации научной деятельности энергетических учреждений АН СССР и Академий Наук союзных республик].—Вестн. АН СССР, 1948, № 11, с. 51—57.

1949

Советская энергетика. — В кн. Иосифу Виссарионовичу Сталину Академия Наук СССР. М., АН СССР, 1949, с. 539—608.

ЧоиуеПез еоиғсез а"енер§ие (Новые источники энергии] .— ЁЪиаез **ЗОУ.**, 1949, № 14, р. 58-62.

СТАТЬИ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ В ГАЗЕТАХ¹

1920

Исторический обзор строительства [Шатурской электростанции]. -- Экон. жизнь, 1920, 29/УП, № 165.

1925

Промышленность.— Экон. жизнь, 1925, 6/У, № 101. [Совместно с Цвибелем и Озеросским].

Где заказывать [оборудование электростанции].— Экон. жизнь, 1925, 13/УIII, № 183.

Сегодня открывают Шатурку.— Коме, правда, 1925, 6/XII, № 164.

Выступление [на открытии Шатурской электростанции].— Правда, 1925, 8/XII, № 280.

1928

Перед летними работами на Днепрострое. [Беседа]. Торг.-пром. газ., 1928, 24/У, № 119.

Генеральная смета Днепростроя. [Беседа].— Торг.-пром. газ., 1928, 14/УI, № 136.

1929

Не комфорт, а элементарная арифметика. Письмо в редакцию.— Торг.-пром. газ., 1929, 18/IX, № 215.

На покоренных порогах Днепра.— Правда, 1929, 1/Х, № 226.

Речь [на второй Сессии ЦИК Союза ССР I созыва].— Известия, 1929, 4/XII, № 284.

¹ Выборочно.

1930

«Фантазия», облакающаяся в реальную действительность.— За индустр., 1930, 1/1, № 1.

Донбасс и Днепрострой.— За индустр., 1930, 2/1У, № 75.

Борьба за средний проток.— Правда, 1930, 20/1Х, № 260.

Днепрострой — часть плана ГОЭЛРО.— Правда, 1930, 22/ХІІ, № 351; Известия, 1930, 23/ХІІ, № 352.

1931

О чем говорит мировой опыт.— За индустр., 1931, 7/1Х, № 247.

1932

Когда Днепр потечет по проводам.— Правда, 1932, 1/У, № 121.

Впереди бетон и монтаж.— Коме, правда, 1932, 16/У, Л» 112.

Что происходит на НИГРЭС — За индустр., 1932, 22/У, ЛЖ» 117.

Строительству средневожских гидростанций — боевые темпы. [Беседа].— За индустр., 1932, 28/УІ, № 148.

Днепровская гидростанция построена. [Беседа].— Правда, 1932, 6/1Х, № 247.

Пуск Днепровской гидростанции.— Правда, 1932, 9/Х, № 280.

Коллектив трудящихся победил. [Днепрострой].— За индустр., 1932, 9/Х, № 234; Веч. кр. газ., 1932, 9/Х, № 235.

Ток идет. [Днепрострой].— Соц. земл., 1932, 10/Х, № 235, портр.

Одно из условий победы.— Правда, 1932, 3/ХІ, № 305.

1933

Моя жизнь.— За индустр., 1933, 4/1Х, № 205, портр.; 5/1Х, № 206.

1934

На Чирчикстрое.— Известия, 1934, 30/1Х, № 230.

Еще теснее сомкнем наши ряды. [По поводу убийства С. М. Кирова].— За индустр., 1934, 5/XII, № 281. [Совместно с др.].

1936

Внимание и помощь гидростроительству. Речь [на VII Всесоюзном съезде Советов].— Известия, 1935, 4/11, № 30.

Построим мощные гидро-электростанции. Речь [на VII Всесоюзном съезде Советов].— Правда, 1935, 4/П, ЛІ 34, портр.

Выше темпы строительства крупных гидростанций. Речь [на VII Всесоюзном съезде Советов].— За индустр., 1935, 4/11, № 29, портр.

Об инженерах.— За индустр., 1935, 24/XI, № 270.

Речь [на Совещании по вопросам строительства в Центральном Комитете ВКИ(б)].— Правда, 1935, 18/ХТ1, № 347, портр.; За индустр., 1935, 18/XII, № 290, портр.

1936

Пуск Канакирской гидростанции. [Армения].— Коммунист, 1936, 28/ХТ, № 274.

1942

Временные электростанции. [Об упрощении методов, норм и правил строительства электростанций].— Труд, 1942, 24/1, № 20.

1945

Энергия ветра. [Значение ветросиловых установок].— Правда, 1945, 22/XII, № 303.

1946

Энергия рек и ветра на службу транспорту.— Гудок, 1946, 16/УШ, Л; 101.

1948

Роль ветроэнергетики в сельском хозяйстве Армении.— Коммунист, 1948, 24/Х, № 253.

1949

Путь к новому (шире дорогу новаторству в технике).— Лит, газ., 1949, 5/1, № 2.

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ СОАВТОРОВ

- Вейц, В. И. 1947
Костенко, М. П. 1947
Кржижановский, Г. М. 1933, 1934, 1935, 1947
Лаупман, П. 1929
Миткевич, В. Ф. 1947
Никитин, В. П. 1947
Озеросский, 1925
Телешев, Б. А. 1945
Цвибель, 1925
Шателен, М. А. 1936, 1937, 1938, 1939, 1940

СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ
НАЗВАНИИ ИСТОЧНИКОВ

| | |
|----------------------|---|
| Большевик | Большевик. Москва |
| Вести. АН СССР | Вестник Академии Наук СССР. |
| Воч. кр. газ. | Вечерняя красная газета. Ленинград |
| Вопр. электриф. | Вопросы электрификации. Москва |
| Гидротехн. стр. | Гидротехническое строительство Москва |
| Гудок | Гудок. Москва |
| За индустр. | За индустриализацию. Москва |
| Изв. АН СССР. ОТН | Известия Академии Наук СССР, Отделение технических наук. Москва |
| Известии | Известия Советов депутатов трудя- щихся СССР. Москва |
| Коммунист | Коммунист. Ереван |
| Коме, правда | Комсомольская правда. Москва |
| Краснофлотец | Краснофлотец. Ленинград |
| Лен. правда | Ленинградская правда. Ленинград |
| Лит. газ. | Литературная газета. Москва |
| На путях к нов. пік. | На путях к новой школе. Москва |
| Наука и жизнь | Наука и жизнь. Москва |
| Под знам. марке. | Под знаменем марксизма. Москва |
| Правда | Правда. Орган ЦК и МК ВКП(б). Москва |
| Соц. земл. | Социалистическое земледелие. Мо- сква |
| Техн. энц. | Техническая энциклопедия. Москва |
| Техника | Техника. Москва |
| Торг.-пром. газ. | Торгово-промышленная газета. Мо- сква |

Труд
Экон. жизнь
Электр, ст.
Электричество
ЕПШЕ830У.

Труд. Москва
Экономическая жизнь. Москва
Электрические станции. Москва
Электричество.
Eиgгeз зoуieйднeз. Pаgгз