

БНЧУК И.М.

Бесконечно -
дорогому Николаю

Георгиевичу от автора М.П.Н.

Бнчук

отсканировано

ДАЛЕКОЕ ПРОШЛОЕ

ЗАПОРОЖЬЯ

У ПЛОТИНЫ

ДГЭС.А

ЗАПОРОЖЬЕ

1969г.

БИЧУК И.М.

"Дела давно минувших дней,
преданья старины глубокой."

(Пушкин)

ДАЛЕКОЕ ПРОШЛОЕ

ЗАПОРОЖЬЯ У ПЛОТИНЫ ДНЕПРОГЭС"а

С.И

Есть на свете города, одно упоминание которых вызывает радостную и гордую улыбку.

Запорожье - один из таких городов.

Он известен всему миру и слава о нем прошла по всей земле потому, что это первый город в СССР, который строился по социалистическому типу, а также потому, что здесь находится известная всему миру самая мощная на Днепре Гидростанция, полностью автоматизированная, заводы самой совершенной техники, исторический остров Хортица и Запорожский Дуб - свидетель вековой славы Украинского народа.

По своей красоте, по живописному расположению на обоих берегах Днепра, по чудесным перспективам, хорошо просматриваемым благодаря специфическим формам рельефа, по своеобразию архитектурных сооружений он имеет неповторимый облик.

Вместе с тем Запорожье - это одно из самых богатых

исторических мест нашей страны.

Запорожская земля давно привлекала к себе людей. Наш край служил обиталищем, местом исторической стоянки для целого ряда последовательно сменявшихся народов, приходивших преимущественно с востока и уходивших неведь куда и зачастую же не оставлявших на месте своего временного пребывания никаких остатков своей культуры — ничего, кроме могил и тяжелых надмогильных памятников. Такая судьба нашего края зависела оттого, что он лежал на важном историческом пути, по которому совершались переселения народов. Ведь, тут у Днепра, чуть выше теперешней плотины, была знаменитая, известная еще древним грекам Крарийская переправа; позже, уже в татарское время, получившая название кичкасской переправы. Ниже, в южной части острова Хертицы проходил "Протоцкий брод" у славян, а по Днепру шел известный путь "из варяг в греки".

Наш край привлекал к себе людей и по своим естественным свойствам: по обилию богатых пастбищ, многоводности и рыбности Днепра, ровному рельефу, мягкости климата. Он, этот край, представлялся заманчивым местом для остановок народов, охотно разбивавшим тут свои подвижные таборы.

И исчезали эти народы каждый раз, когда следующая историческая волна приносила сюда новых кочевников, которые или уничтожали или теснили первых и занимали их место.

Позже, с начала XVI по XVIII век ближайшие места по Днепру были орлиным гнездом Запорожских казаков. Здесь каждый курган в степи безмолвно свидетельствует о неувядаемой славе наших предков.

И едва ли найдем такой край в СССР, который видел бы на своей земле передвижения стольких народов и смен культур, сколько видела наша Запорожская земля.

Еще до настоящего времени половина названий рек и урочищ нашей области носит тюрское название: Чокрак, Карачокрак, Домузла, Корсак, Таценак и т.д.

В XII и X веке до нашей эры здесь жили киммерийцы. Потом их сменили тавры - племя охотников-скотоводов и рыбаков, именем которых греки называли Крым - "Таврия".

В VII-VI веках до н.э. в степях нашего Запорожья обитали скифы.

Позже, в III веке до н.э. сюда пришли сарматы. В начале нашей эры появились алланы и готы, в 375 году - гунны; в VI веке - славяне, анты; в VII веке - хазары.

В 680 году прошли через нашу область болгары. В 915 году появились печенеги; в 1058 году половцы, в 1223 году татары. Позже турки, поляки. В 1556 и 1559 московские войска Ивана Грозного долго стояли тут лагерем.

Наши две речки - Мокрая и Сухая Московка и ведут, повидимому, свое название от этого московского лагеря.

Как видите, кого только тут не было. Даже Батый после своего похода на Запад возвращался обратно в 1242 году уже не через Киев, а через Кичкасскую переправу. Также и Афанасий Никитин в 1472 году из Индии возвращался на Родину обычным купеческим путем через Кафу, Перекоп по нашей Запорожской земле.

Чем же объясняется такое движение народов через наш край?

Тем, что на территории нашей области в древние времена находились удобные переправы. Кроме Кичкасской переправы и Протолчьего брода, была еще "Таволжанская переправа" - у теперешнего села Федоровки через остров Таволжанский, а также и у Каменки-Днепровской (против Никополя), где некоторое время на окраине теперешней Каменки-Днепровской в IY и III веках до н.э. была столица скифов. Из всех народов древности скифы оставили самый

заметный след, так как они тут довольно долго жили.

А остров Хортица, омываемый Днепром, был вообще самым любимым местом скифов: здесь была пресная вода, богатые луговые пастбища для скота, плодородная земля, много лесов и заливов для стоянки лодок.

А откуда мы, запорожцы, это все узнали?

Когда 7-го февраля 1927 года правительство СССР вынесло решение о начале работ на Днепрострое, то уже с 15 марта развернулись большие земельно-каменные работы: надо было немедленно для прокладки подъездных железных дорог, для автотранспорта и для постройки рабочих поселков взрывать гранитные берега, скалы, бугры, древние могилы, курганы.

Каково же было удивление днепростроевцев, когда они стали подымать вверх все, что тысячелетиями лежало под землей.

Вдруг, вдали, экскаваторщик кричит: "Товарищи, скорей ко мне!". Подбегаем, у него на зубьях ковша экскаватора рассыпавшийся древний гроб со скелетом.

Экскаваторщик нервничает и, обращаясь к археологу, заявляет: "Ну, научники, берите в сторону скорей своего "Покойничка", некогда мне его изучать: я работаю

сдельно с кубометра, а тут задержка!"

Только начали при сбежавшихся рабочих рассматривать древнее погребение, как прибегает землекоп-грабарь с сообщением: "Скоріше до мене, нашли якись черепки с глечиками, а там гроші!" Оказался небольшой клад серебрянных монет.

Еще до начала работ на Днепрострое Академия Наук УССР создала археологическую экспедицию во главе с археологом Яворницким и Добровольским.

Много богатых археологических предметов было здесь обнаружено раскопками.

При постройке лесопильного завода правого берега археологическая экспедиция открыла на глубине 3-х метров древнейшее погребения, сделанные в "Кромлехе".

Это круги из тесанных больших камней для захоронений. Возраст кромлеховых погребений 4000 лет от нашего времени. При них: древнее оружие из камней, предметы домашнего обихода, украшения, особенно у женщин.

Когда начали в степи строить главную контору Управления Днепростроя, а чуть выше водонапорную башню, то землекопы, срывая бугры, разрыли ряд могил со склепами.

Исследовав раскопками глубоко всю местность, археологи определили, что здесь было большое древнее кладбище.

По имеющимся при склепах предметам, монетам, оружию - это погребение относится к древнему периоду - примерно 5000 лет назад.

Археолог - академик Яворницкий Д.И. назвал это кладбище "Некрополь", что с греческого "город мертвых". Был сделан тогда план "Некрополя". Этот план находится в Днепропетровском историческом музее.

Когда днепростроевцы снимали у гранитных отвесных скал у берега Старого Днепра, где сейчас земельно-скальный поселок песок 2 метра толщиной, чтобы строить железнодорожный путь и когда дошли до гранитной площадки, то археологи обнаружили большую для себя радость. На гранитных площадках, покрытых древним серым сухим мхом нам на память о себе 2000 лет назад скифы оставили костры с пеплом и обуглившимися камнями и кучами костей: здесь жарились (судя по костям) туши баранины.

Тут же у скал найдены разбитые греческие кувшины "амфоры" из под вина.

Повидимому - это греки-гости угощали скифов

вином, а скифы угощали греков бараниной.

Управление Днепростроя пошло навстречу Академии Наук СССР и представило в распоряжение археологической экспедиции опытных землекопов и грабарей с лошадьми и тачками.

Эти курганы Днепрострою все равно надо было убирать, но по просьбе археологов сносили их медленнее, чтобы по их указанию, где надо, землекопы успевали просеивать землю через металлические решета.

Так как скифские курганы простояли в степях 2000 и более лет, то сбоку в эти же курганы хоронили умерших позднейшие народы.

Это подтверждается при раскопках.

Дольше всех этими скифскими курганами пользовались половцы, которые долгое время владели этими южными степями вплоть до Азовского моря.

Вот почему на всех скифских курганах сверху стояли "каменные бабы".

Это половецкие грубые скульптурные изваяния, их много собрал Днепропетровский исторический музей.

Когда убирали весь курган до материковой степной целины, то, наконец, обнаружилась могила того,

для кого и была насыпана эта земля в виде кургана.

В обширной яме-могиле, как правило, лежал скелет похороненного вождя скифов с ценным оружием, головным убором и истлевшей одеждой. Все отделано золотом и драгоценными камнями. Тут же предметы домашнего обихода и большая куча костей от положенного запаса мяса и посуда для вина.

Рядом скелет сидящей женщины.

Это скелет похороненной одной из его любимых жен. Возле нее ценные предметы, отделанные золотом, серебром: головная диадема, браслеты, кольца, ошейники, пряжки и застежки от обуви и одежда, которая истлела.

Тут же скелет слуги вождя и скелет коня.

Жена вождя и слуги не должны были роптать и плакать, уходя будто бы в лучшую жизнь. Все найдено на Днепрострое о скифах очень ценно для истории и дополнило наши сведения о скифах.

Итак, все ближе и ближе к нашему времени, давайте проследим, какие еще тут после скифов жили или проходили походами разные народы в этом историческом месте.

Вот перед нами исторический остров Хортица.

О нем знают многие народы других государств.

Во время строительства Днепротэса с 1927 года по 1932 год в гор. Запорожье к нам через "Интурист" в Москве приезжало 620 больших иностранных делегаций со всего мира.

Каких только гостей мы не видели!

Так, на Днепрострой в разгар строительства прибыла в салон-вагоне из Москвы американская писательница, жена миллионера, Миссис Кани, с личным секретарем-переводчиком и гувернанткой.

Миссис Кани сказала, что проехала Францию, Германию, проедет всю нашу страну до Владивостока, чтобы написать книгу о своем путешествии.

Когда она увидела исторический остров Хортицу, то воскликнула: "Ах, это и есть тот остров, где, по Гоголю, как я читала, Тарас Бульба в крепость "Запорожскую Сечь" сдал двух своих сыновей: Остапа и Андрея?"

Пришлось согласиться и подтвердить, что это и есть тот самый остров.

Посмотрите на остров. Он обращен к плотине своей северной частью высокими гранитными скалами-отрогами Карпатских гор. Это образования древнейшего этапа в

геологической истории земной коры, когда образовались из оставшей лавы: граниты, гнейсы, сланцы, кварциты, мраморы. Это было примерно около 600 миллионов лет назад.

Вся западная часть его также скалистая, отвесная и взбираться на остров с Днепра трудно.

Восточная часть острова имеет кое-где удобные скалистые спуски к Днепру, а южная совсем низкая, плавневая с сочными травами, с рыбными озерами, заливами, зарослями, где много черепах, ужей даже в настоящее время.

Остров Хортица сплошь был покрыт дубовыми, сосновыми лесами, а также плодовыми деревьями, дикими грушами, яблоками, шелковицей, а в рощах кизилковыми, ореховыми и шиповниковыми кустами с дикими розами.

В расщелинах скал и в оврагах с непролазными колючими кустарниками водились ядовитые змеи, а одна балка и сейчас зовется по украински "Гадюча балка", а по русски "Змеинная пещера". Здесь даже еще в начале нашего века гадюк было много. У самого Днепра на острове Хортица в зарослях водились ужи (желтобрюхи), которые охотились за рыбой, глотая ее целиком. Некоторые гадюки висели на ветках кустов и выжидали добычу.

А вот здесь на восточной стороне острова приста-
вали с древних времен суда, пришедшие Днепром с Чер-
ного моря, или суда с севера после прохода опасных
днепровских порогов.

Тут же у росшего могучего дуба в 13 метров в обх-
вате (в 1871 году, он уцелел в возрасте около 2000 лет)
древние народы приносили благодарственные жертвы своим
богам.

Не следует забывать, что остров Хортица в древ-
ние времена, а именно во времена существования пути
"из варяг в греки" был обменным пунктом. Греки приез-
жали к славянам с вином, тканями, красивой сбруей и
украшениями. Все это меняли на лошадей, шкуры, воск,
мед и рабов.

В 866 году здесь проплывали мимо киевские князья
Аскольд и Дир с большим войском на судах в поход на
Византию.

В 907 году на острове был с войском князь Олег-
победитель греков в Константинополе, а в 941 и 944 гг
киевский князь Игорь. В 957 году по дороге в Визан-
тию останавливалась Киевская княгиня Ольга.

С 969 года несколько раз проплывал Киевский
князь Святослав воевать с болгарами и греками.

Возвращаясь в 972 году с последнего похода он погиб в наших местах у о. Хортицы на Пурисовых островах в бою с печенегами.

Вполне возможно, что те пять мечей, которые были найдены во время стройки Днепрогэса в котловане Гидростанции, относятся именно к периоду Святослава. Кстати, в это же самое время, в 1930 году, на территории бывшей Вознесенки была найдена интересная археологическая находка серебрянная массивная фигура орла, высотой в 13 см и весом в килограмм; на груди его надпись по гречески: "Петрон", также стремена, наконечники для стрел, остатки конской сбруи, множество пряжек и т.д.

Эта находка датируется VIII веком нашей эры и рассценивается как доказательство больших торговых сношений между славянами и Византийской империей.

В 988 году весной, пройдя удачно днепровские пороги, здесь на острове Хортица останавливался отдыхать киевский князь Владимир по дороге в Херсонес Таврический, где он принял христианство.

Хортица была свидетелем и очень печального события.

В 1222 году полководцы Чингисхана внезапно нагрянули на половецкую землю у Азовского моря и нанесли половцам жестокое поражение.

Половцы со всем оставшемся от боя войском прибыли сюда и спасались на острове Хортица.

Они послали послов просить помощи у южных русских князей.

В начале апреля 1223 года вблизи о. Хортицы съехались со своими князьями ополчения: киевское, черниговское, курское, смоленское, галицкое, волынское.

После бурного и недружного совещания князей, наконец, это сборное войско выступило в поход.

Половцы ехали впереди войска, указывая дорогу.

В конце мая добрались до реки Калки, впадающей в реку Кальмиус, на границе Запорожской и Донецкой областей, где находится урочище-заповедник "Каменные могилы".

Здесь произошла историческая встреча с войском Чингис-хана.

Начались жесточайшие бои.

Но русских погубило то, что каждый каждый славы, действовал самостоятельно, никому не подчиняясь.

31 мая 1223 года было полное поражение русских

и половецких войск.

Все русские князья погибли, кроме одного, который с отрядом вот здесь, у о. Хортицы, переправился через Днепр и поспешил на Север. Это князь Мстислав Мстиславович Удалой.

У г. Чернигова он встретил большое войско северных князей, которое шло на подмогу и сообщил им горькую правду о поражении и о том, что татаро-монголы Чингис-хана с большой добычей ушли на восток.

Прошло полтора десятка лет. В эти места у Днепра все чаще стали появляться полчища Батия, внука Чингис-хана.

В 1240 году он разгромил Киев. Оттуда пошел на запад и дошел через Польшу в Венгрию до г. Триеста. Возвращался же в 1242 году через Кичкасскую переправу, т.е. через теперешнее Запорожье.

Затем долго, очень долго на юге властвовали крымские татары. Здесь в течение более 500 лет не было мирного периода времени. Юг Украины они превратили в "Дикое поле".

У Крымских татар, всегда голодных и нищих, кроме войны и скотоводства, других занятий не существовало.

Только после Куликовской битвы в 1380 году осла-

белоного татар. Однако, усилилось нго поляков в Северо-Западной Украине.

Вот в те далекие времена на территории нашего города, а именно в районе о. Хортицы, появились свободолюбивые люди, бежавшие от политического, экономического, национального и религиозного гнета польских панов. Эти отчаянные беглецы не боялись ни встреч с диким зверем, ни с опасным татаринном-степняком. Сначала беглецы жили скрытно от панов, занимались за порогами охотой, рыболовством, скотоводством и пчеловодством. С оружием в руках отбивались они от нападения татар, турок, польской шляхты и бродячих шаек.

Остров Хортица был удобной позицией: впереди пороги, сзади плавни. Тем не менее, эти беглецы, называвшиеся "казаками", что значит свободные "вольные люди", набирая все больше и больше сил, продвигались вниз по Днепру. Казаки в 60 км отсюда облюбовали очень удобное место - остров Томаковский - ныне входящий в черту г. Марганца. Таким образом о. Хортица был лишь первым пристанищем от панского ига. Это было место их первого формирования. Само слово "Сечь" появилось значительно позже и произошло от русско-украинского слова "засека" - "засика" - преграда из подрубленных

и поваленных верхушкой в сторону врага деревьев.

В середине ХУІ века, в 1556 году украинский магнат Дм.Ив.Вишневский на острове Малая Хортица построил крепость, вскоре в 1559 году разрушенную татарами.

К концу ХУІ столетия казаки создали большое конное войско и сильный флот. Они вновь овладели островом Хортицей и землями по Днепру ниже порогов.

Слава об этом дошла до правителей западных государств и в 1594 году к запорожцам прибыл посланник императора "Священной Римской империи" Рудольфа II-го Эрих Лясота с предложением совместного выступления против Турции.

Лясота прибыл с севера по Днепру на судах.

Но Запорожцы в этом же 1594 году подписали мирный договор с турками и союз с Германией не состоялся.

Легендарный И.Сирко, увековеченный в картине Репина "Запорожцы", прошел по Запорожской области в 1675 г. а затем через Сиваш в Крым, освободив от турецкого ига 7000 пленных.

В войну с Турцией (1736-1739 гг) для русской армии фельдмаршала Миниха потребовался большой флот из прочного дуба и осокоря.

Вице адмирал Сенявин доложил Миниху, что такой лес имеется у острова Хортицы.

Миних приказал в 1737 году Сенявину построить против о. Хортицы на о. М. Хортицы (он же Канцаровский) большую судостроительную верфь.

Позже, в 1795 году, в одном километре от него на правом берегу Днепра была построена еще другая судостроительная верфь с пристанью. И сейчас сторожики Кичкаса и В. Хортицы называют это место "Царская пристань".

Здесь из исполинских дубов и осокоров было построено в войну с турками 1736-1739 гг и спущено на воду 188 разных судов, которые участвовали на Черном море в бою против турецкого флота.

Тогда же в 1736 году для защиты от непрекращающихся грабительских походов со стороны Крымского ханства там, где находится Старая часть города (ул. Чекиста, Свердлова, Анголенко) были размещены русские сторожевые посты и построены военные укрепления, т. е. "ретраншемент" на площади в 56 десятин.

Турция была побеждена и с ней был заключен мир, но не надолго. В 1768 году вновь возникла война с ней.

Это было в царствование Екатерины II, когда Россия достигла громадного могущества и авторитета.

Екатерина II, наряду с многими отрицательными чертами, отличалась большой проницательностью, трудолюбием, дипломатическими способностями, литературными дарованиями и умением находить талантливых помощников и полководцев (Потемкин, Безбородько, Воронцова-Дашкова, Румянцев, Суворов, Кутузов, Ушаков). При ней Российская империя увеличила население только за первые 25-летие ее царствования за счет присоединения Белоруссии, Южных степей и Крыма с 20 до 32 мил. человек. За это же время армия выросла вдвое, флот вчетверо, количество фабрик в четыре раза. Серебряной монеты было выпущено в 4,5 раза больше, чем за 62 года, предшествовавших ее царствованию (с 1762-1796 гг.). И задача поставленная еще Петром I - выйти к берегам Азовского и Черного морей была блестяще разрешена.

Большие перемены произошли в царствование Екатерины II и в наших местах, где сейчас гор. Запорожье.

В начале этой войны (1768-1774 гг) турки и татары сделали нападение на нашу страну через территорию нынешней Запорожской области и увели с Украины в плен 16 тыс. жителей. Возникла необходимость построить "Ново-Днепровскую линию" крепостей между Днепром и Азовским морем. Для Александровской крепости - одной

из семи на этой линии - выбрали место против о. Лор-
тицы в районе нынешнего Малого базара. Сооружение
крепости "Александровской", названной так по имени
командующего 1 русской армией князя Александра Голи-
цина, началось 15-го августа 1770 года и закончилось
в июне 1775 года. А среди залов огромного ронтранше-
мента, построенного еще в 1736 году двумя днями поз-
же, а именно 17 августа 1770 года начал строиться фор-
штадт, т.е. поселок для офицерских семей и обслужи-
вающих армию гражданских лиц. Этот форштадт и явился
зародышем города Александровска.

5 июня 1775 года была ликвидирована Запорожская
Сечь. Часть казаков ушла за Дунай. Часть их посе-
лили на Днепре у начала днепровских порогов. Им раз-
решили построить казацкое село "Лоцманскую Каменку"
и быть лоцманами для проводки плотов и судов в по-
ловодье через опасные пороги. Третьи образовали
"войско верных запорожцев". Позже на Кавказе вдоль
реки Кубань они построили Черноморские казацкие ста-
нищи, переименованные в Кубанское войско. Часть За-
порожских казаков была закреплена.

В 1798 году Александровская крепость за нена-
добностью была ликвидирована, так как и берега Чер-

ного и Азовского морей и Крым (в 1783 году) были присоединены к России. Однако, в связи с Крымской войной (1854-1855 гг) крепость вновь была отстроена.

Еще в 1900 году развалины крепости были еще в таком виде, что, раскапывая редуты крепости, люди находили в погребках и в земле: пушки, картечь, окаменелый порох, сабли, ружья, пистолеты.

Через историка-археолога Запорожья Новицкого сдавали все это в Екатеринославский музей (теперь исторический музей им. академика Яворницкого).

В 1781 году на то место, где сейчас на Вознесенке остановка трамвая у Дома политпросвещения (а тогда холм в степи) пришел, облюбил и поселился запорожский казак Иван Нескреба. Он и его родня дали начало селу, которое вначале называлось "Нескребивка", а с 1795 года с постройкой церкви стала именоваться "Вознесенкой".

Друг Нескребы казак Капустян выбрал место для постройки хаты у балки. Эта балка и сейчас зовется "Капустянкой". Она же "Красная вода" и "Сухая Московка".

На месте прежней Вознесенки с ветхими хатами строится ныне наш большой соц. город Запорожье.

Скоро Вознесенка совсем исчезнет.

Какие еще исторические события были после 1775 года в наших местах.

Дабы поднять еще больше престиж России, показать ее мощь, а также завоеванный Крым и благоденствие нового края императрица Екатерина II решила лично посетить в 1787 году юг России и Крым, пригласив также в это путешествие английского посла Герберта, французского посла Сегюра, польского короля Августа Понятовского - бывшего своего любовника и австрийского императора Иосифа II. Как известно из истории, это путешествие по Днепру было обставлено с большой роскошью. Ее флотилию вели опытные лоцманы, а на суше сопровождали войска с оркестрами при полном вооружении.

Григорий Потемкин с целью показать процветание вновь присоединенного края, превратил поездку в грандиозное представление, обошедшееся государству в 10 млн. рублей.

Каждый губернатор получил следующую инструкцию: "По обеим сторонам дороги следует вырубать леса и возжигать невиданные костры... Позади костров выстраивать девок приятной природы и собой видных в наилучших

одеждах с венками на голове и с цветами в руках. Оные цветы метать купно под карету ее величества. Жителям ожидать высочайшего проезда в праздничных одежках. Дома чисто выбелить. Украсить их гирляндами. Из окон наружу вывесить украинские вышитые плахты и ковры...

На чахлые поля и пустыри гнать овец, лошадей и рогатый скот. Пастухам играть на свирелях ласкательные мелодии. По проезде шествия кратчайшими дорогами гнать скот впереди оного, дабы предстать пред ним в новом месте. В местах, расположенных на дальних пригорках посреди зелени, поставлять декорации искусно сделанные и от естества неотличимые с изображением изб, церквей и барских хором".

Во исполнение этой инструкции впереди, на сутки раньше следования императрицы, шли бесконечные обозы с продовольствием, одеждой, мебелью и декорациями. Три тысячи человек выдрессированной челяди принимались за лихорадочную работу только для того, чтобы через несколько часов или сутки вновь тронуться дальше и начать все сначала.

Так возникли, вошедшие в историю "Потемкинские деревни", где вместо селений были лишь их декорации,

вместо складов с хлебом мешки набитые песком, вместо парка, вколотые в землю только что срубленные деревья (Кременчуг); крепости, не выдержавшие первой же грозы, и корабли, которых нельзя было спустить на воду (в Херсоне).

Только один Киевский губернатор-фельдмаршал Румянцев-Задунайский в присутствии самой императрицы голосом, который оглушал лошадей на парадах, категорически отказался от этого и рявкнул властелину Таврии: "Я - фельдмаршал Российской армии, а не декоратор. Приучен брать неприятельские города, а не украшать оные цветами и плахтами".

Ну....., а окрестные наши села, конечно, приказания Г.Потемкина выполняли.

Когда флотилия достигла села Половицы - нынешнего Днепропетровска, то далее сопровождать ее через пороги было поручено запорожским главным лоцманам: казакам Полторацкому и Непокрытенко. Екатерина ^{на} же П-я с гостями поехала берегом Днепра в специально построенных каретах такого большого размера, что в каждую запрягали "цугом" (попарно) 18 лошадей.

Одна из таких карет находится в Днепропетровс-

-ком музея. От села Половицы, где был заложен 9.У.1787г город Екатеринослав, путь далее пролегал среди диких степей с курганами, среди непролазных зарослей в оврагах. Но для путешествия князь Потемкин с 1775 года по 1787 год построил с помощью солдат специальную дорогу с врытыми столбиками.

Наконец, вечером 9.У.1787 года все доехали до того места, где находится Канцеровская балка нашего пригорода В.Хортицы. Тут Г.Потемкиным был построен путевой временный Дворец, в котором переночевала Екатерина П, а утром 10.У. она поехала через Томаковку, Никополь дальше в Крым.

В честь этого события "Властелин Таврии" Г.Потемкин в 1791 году назвал ближайшую скалу на Днепре у нынешней Гидростанции "Креслом Екатерины".

Во время стройки Днепрогеса днепростроевцы хотели эту скалу взорвать, перевести ее в мелкий гранит и в бетон. Но некоторые товарищи запротестовали.

Запросили Правительство: "Можно ли взорвать историческую скалу "Кресло Екатерины?"

Пришел строгий приказ: сохранить эту скалу, несмотря на то, что с ней связано имя императрицы. Для

потомков важно сохранить историческое прошлое этого края.

Также была для потомства сохранена и рядом с нею, находящаяся скала "Запорожская миска", в которой имеется каменная тарелка в 1,5 метра в диаметре и 0,5 метра глубиной, и в которой по легенде, Запорожские казаки, ради шутки и юмора, варили галушки. А как их кушать? Делали ложки с ручками в 2 метра длиной и каждый кормил своего товарища с противоположной стороны.

Отобрав землю от Запорожского войска - землю, которую они добыли своею кровью, Екатерина II раздала ее своим фаворитам-князьям, графам, баронам и немцам-колонистам.

Князь Потемкин-Таврический получил 200.000 десятин и его имения простирались от Старого Днепра на юго-запад.

По 100.000 десятин земли получили помещики у днепровских порогов: граф Стембок-фермер, генерал Синельников, граф Воронцов-Дашков и др.

А немцы-колонисты заняли все земли вокруг острова Хортицы и самый остров, основав колонии: остров Хортица, "Кичкач", "Колония Хортица", "Розенталь",

Нейенбург (Малашовка), Нейендорф (Широкое), Шенгорст (Ручаевка), Кронцвейд (Владимировка), "Шенвизе" и другие.

Недовольство у населения вызвало заселения немцами острова Хортицы - этого орлиного гнезда Запорожских казаков. Недаром Т.Г.Шевченко, посетивший этот остров в 1843 году, писал, что на землях, политых казацкой кровью, немец сеет картофель и не бережет памятников старины. Во время 1 Мировой войны немцы-колонисты (3.ХП. 1916 года) продали этот остров Александровской городской управе за 772,350 рублей и навсегда его покинули.

В колонии "Шенвизе", которая была у теперешнего завода "Коммунар", поселились семьи немцев-заводчиков и фабрикантов: Леппа, Вальмана, Гильдебранда, Коппа, Янцена, Нибура, Бока и др.

В самом городе Александровске существовал завод немца Бадовского, англичанина Мензиса, купцов Каценьх, большая мельница немца Нибура.

Все эти заводчики нахлынули сюда с целью получить в этом богатом, черноземном крае колоссальные прибыли за счет эксплуатации местного населения.

Они построили заводы для выработки земледель-

ческих машин и других орудий для сельского хозяйства: плугов, борон, сеялок, латок, молотилок, веялок.

Ежегодно собирали много зерна. Появились купцы и кампании по вывозке зерна и муки за границу Днепром и далее Черным и Средиземным морями. Особенно много зерна вывозила греческая фирма "Анатора" на собственных параходах и баржах и французская фирма "Дрейфус".

Понадобилось построить бухту для зимовки судов и пристань для погрузки зерна.

Потребовалось также построить железную дорогу Донбасс-Кривой Рог через Александровск-Никополь, чтобы из Кривого Рога и Марганца возить руду в Донбасс, а обратно из Донбасса уголь. Для перехода р. Днепр у Кичкаса надо было срочно построить мост, который был назван "Кичкасским". Он был закончен в 1904 году и по нему открылось сквозное движение поездов.

А какая тут у Кичкасской переправы до 1904 года наблюдалась картина, полная кипучей жизни, пестроты и разнообразия. Бесперывно сновали паромы, раздавались песни, крики, шум, говор. Тургоны, брички, возы, кони, люди - все здесь смешалось, все суетилось: дви-

галось то взад, то вперед. На берегах у парома, у шинков можно было увидеть представителей чуть ли не всех этнографических оттенков и услышать десятки языков. Здесь, у переправы, можно было увидеть живой тип Запорожца - стоило лишь взглянуть на лоцмана из Старых Кодяков или Лоцманской Каменки. У них умные выражения лица, широченные плечища, усища и штанища. Сколько отваги, удали можно было прочесть в орлином взгляде лоцмана. Да и панорама самой переправы была замечательной. Вот как о ней писал еще 28 мая 1820 года Герой Гражданской войны 1812 года генерал Н.Н. Раевский, переправлявшийся через нее с А.С. Пушкиным: "Тут Днепр только что перешел свои пороги. Посреди его каменные острова с лесом; весьма возвышенные берега, также местами лесные, словом виды необыкновенно живописные, каких я мало видывал в своем путешествии".

После проведения в 1904 году Второй Екатеринбургской железной дороги через Днепр - маленький городок Александровск, в котором было в это время, по первой Российской переписи, около 19,5 тыс. жителей, стал быстро расти.

Ранняя теплая весна с обилием солнечных дней, много природных богатств, садов, зелени, а особенно

благоприятный климат начал привлекать сюда в район о. Хортицы много туристов.

Тогда богач Нибур у Днепра, где теперь порт имени Ленина и где был природный лес, построил в 1907 году курорт "Александробад" для богатых курортников. Сюда даже приезжали из-за границы.

Немцы-колонисты на острове Хортице, имея связи и покровительство при царском дворе, почувствовали себя полными хозяевами острова и стали бесцеремонно распоряжаться всеми землями и богатствами острова, имеющему в длину около 12 км и в ширину в среднем 2 1/2 километра.

Они стали не допускать жителей из города Александровска, а также туристов гулять в лесу и в рощах, охотиться, ловить в озерах рыбу.

Но, что печально, колонисты стали вырубать лес из тысячелетних великанов-дубов, сосновый, осокровый лес, лес из диких груш, яблонь, шелковицы, кизеля, ореха и продавать его на бочко-тару.

На месте вырубленного леса они начали выращивать арбузы и дыни, что давало им большие доходы.

Еще печальнее, что колонисты стали распахи-

вать исторические места острова, где были скопы и редуты русских войск 1736-1739 гг в войну с Турцией.

А ведь еще в 1901 году каменными и дубовыми столбами была огорожена на острове специальная площадь и от земской управы было большое объявление масляными красками на доске, прибитой к дубовому столбу с призывом: "сохранить для потомства эти исторические места".

Наступил 1905 год. В городе Александровске также пронеслась первая буря Всероссийской революции. Уже тогда были сильно подорваны устои царизма, так как в этом городе, имевшем к этому времени 5 тысяч рабочих, развивалось сильное социал-демократическое движение. В мае 1901 года была установлена связь с "Ленинской Искрой". В марте месяца 1902 года была основана организация Российской социал-демократической партии. А 10 декабря 1905 года рабочие начали в Александровске всеобщую политическую забастовку, перешедшую в крупнейшее на Украине вооруженное восстание. 14.XII. это восстание, руководимое Коганом, Васильевым, Тополиным, Минаевым и другими, было подавлено.

Долго бы томился в нищете и неволе русский народ, но все решила после войны 1914-1917 года Великая Октябрьская Социалистическая Революция 1917 года.

Советская власть в нашем городе впервые установлена 2.1.1918 года.

Началась гражданская война и интервенция в нашей стране. Нигде так жестоко не проходили они, как здесь, на юге Украины. В городе Александровске власть переходила из рук в руки много раз.

В 1918 году Украина была оккупирована Германией, а потом город захватили петлюровцы, деникинцы, махновцы и, наконец, после разгрома в Крыму войск генерала Врангеля и интервентов 20 октября 1920 года в Александровске утвердилась окончательно Советская власть.

Началась новая созидательная советская жизнь.

Великий вождь В.И. Ленин призвал советский народ к индустриализации на основе электрификации.

Здесь сразу же после освобождения города Александровска, переименованного в 1921 году как находящегося за порогами, в город Запорожье, советский народ приступил к подготовке строительства Днепротэса.

С 1921 по 1926 годы на Днепре, у острова Хортицы и у колонии Кичкас, начались большие изыскательные работы: съемка местности, нивелировка, глубокое бурение бурами на глубину в граните до 100 метров.

На основе этих изысканий в Москве в Управлении

по шлюзованию и использованию сил р. Днепра 120 лучших инженеров страны с 1921 года под непосредственным участием В.И. Ленина, составляли проект Днепрогеса, который был закончен в 1927 году и одобрен к строительству.

Еще с времен Петра 1, а особенно с момента присоединения этого края в царствование Екатерины II, порожистая часть Днепра привлекала внимание русских и иностранных инженеров с целью использования паде-ния вод Днепра для постройки гидроузлов.

До 1917 года было создано 16 проектов. Их вес (бумаги) 90 пудов. Все они хранятся в Москве. Эти проекты не были осуществлены, т.к. имели много противников: помещики, имения которых затопливались, особенно "великий князь" Михаил Александрович, граф Стенбок-фермер, генерал Синельников. Они упорно возражали, хотя, безусловно, за имения получили бы большие деньги. Этим сиятельным помещикам было наплевать, что сооружение Днепрогеса имело бы громаднейшее народно-хозяйственное значение, что оно принесло бы пользу всей стране. Но они не видели в нем пользы для себя лично. Точно также владельцы частных железных дорог боялись, что часть грузов перейдет на воду.

Властельцы Донецких каменно-угольных копей полагали, что с постройкой гидроэлектростанций уменьшится спрос на уголь. Десятки пудов бумаги было исписано, но все оставалось по старому: пороги клокотали и буйная сила Днепра оставалась неиспользованной.

Сатирический журнал "Будильник", высмеивая бумажную волокиту, изобразил ее в виде разговора между Днепром и бурлаками-лоцманами:

Днепр:

"Забытый всеми я хирею,
Слабеет мой могучий ток,
Но все ж надежду я имею,
Что скоро ни один порог
Не будет преграждать мой
Путь
Суда украсят мою грудь".

Бурлаки:

"Эй, дед, не верь пустой
надежде-
Пороги будут, как и прежде.
Ты идешь десятки, сотни лет.
Пятьсот еще потерпишь, дед.
Проектов много изведут,
Тебя же, дедка, не спасут".

Энциклопедические словари того времени писали:

"экономическое значение Днепра, несмотря на чрезвычайно выгодное его положение между восточной и западной половинами Европы и морями Балтийским и Черным, представляется крайне ограниченным. Причина этому - пороги, делающие сквозное по Днепру судоходство невозможным и разделяющие реку на две совершенно отдельные части".

Все проекты, разрабатывавшиеся в прошлом столетии, имели цель: или уничтожить пороги, или их

обойти, или посредством нескольких плотин поднять в некоторых местах воду, чтобы пропускать суда. А о том, чтобы использовать огромную мощь Днепра, превратить гигантскую силу его в электроэнергию, об этом еще тогда не думали. Тем временем, со второй половины XIX века изменилась хозяйственная жизнь этого края. Как на дробках росли шахты Донбасса и Криворожья. На Украине была создана довольно мощная угольная, металлургическая и химическая промышленности. Вот почему с начала XX столетия мысль инженеров была направлена на то, чтобы использовать Днепр и как мощный источник дешевой электроэнергии, недостаток в которой резко ощущался.

В 1919 году по заданию В.И.Ленина, созданный под его руководством главный Комитет государственных сооружений, рассмотрел все эти 16 дореволюционных проектов и признал их несовершенными и неподходящими для нашего времени.

Согласно же плану ГОЭЛРО, принятому в декабре 1920 года, был составлен в 1921-1926 гг 17-й по счету проект, разработанный русскими инженерами под непосредственным участием автора проекта И.Г.Александрова.

Небезинтересно, что известный английский писатель Г.Уэльс, имевший случай посетить Ленина в 1921 году,

отрицательно отнесся к постройке Днепрогэса. Он писал: "Ленин, хотя и отбрасывает, как правоверный марксист, всякие утопии, но все же он сам обратился к электрической утопии. Он из всех сил поддерживает план организации в России громадных электрических станций... Такого роста электрификация уже есть в Голландии..., но представить себе проведение ее в России возможно лишь с помощью очень богатой фантазии. Я лично ничего подобного представить себе не могу. Но этот маленький человек в Кремле, очевидно, может..."

По этому проекту и было осуществлено это гениальное творение человеческого ума. Стройка началась 15-го марта 1927 года, когда в этом историческом месте раздались первые грандиозные взрывы гранитных скал, берегов, как бы давая знать всему миру, что "Днепрострой-начат".

Днепрострой строила вся страна. Среди гигантов первой пятилетки главное место занимало несомненно это великое строительство на Днепре. В течение 5 лет он был в центре внимания всего мира. Да и в настоящее время Днепрогэс пользуется громадной популярностью и является эталоном, т.е. меркой для сравнения.

Часто говорят: "Новая станция будет равна сто таким же Днепротэсам".

Днепрострой давал новую квалификацию крестьянам, ремесленникам и превращал их в новых людей, с новым мирозерцанием, в сознательных борцов за социализм.

Сейчас бывших днепростроевцев можно увидеть на всех гидростанциях СССР.

Очень быстро росла партийная организация: с 459 человек в 1927 году до 5120 в 1932 г., комсомольцев было более 10000 чел.

28 марта 1932 года в 5 ч.20 м. был уложен последний 704600-й кубометр бетона.

1-го мая 1932 г. был пущен первый генератор, а ровно через год 1-го мая 1933 года впервые за всю мировую историю через шлюз и над порогами прошел первый переход "Софья Перовская".

Плотина длиной 756 метров, ширина у основания 40 метров, высота 32 метра, бычков 50.

Мощность гидростанции (довоенная) 563 тыс. киловатт.

В 1929 году начали строить громадные заводы и новый социалистический город Запорожье.

Героическая борьба 50 тысячного коллектива строителей (16 тыс. рабочих Днепростроя и 34 тысячи рабочих Днепрокомбината) завершилась успешно.

К 1933-34 годам заводы в основном были построены.

Перед II Мировой войной Запорожье был уже красивый город с 300.000 человек населения. В нем было более 100 крупных предприятий.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Прошло более 50 лет от Великой Октябрьской Революции. И как изменился наш город и его окрестности за эти годы.

Даже несмотря на то, что во время Отечественной войны и город, и гидростанция, и заводы были полностью разрушены, сейчас территория города увеличилась в 17 раз, население в 12 раз, жилплощадь в 45 раз (6 милл. кв. метров, а была 134,2 тыс. кв. м.) по сравнению с дореволюционным прошлым.

В городе в настоящее время свыше 600 тыс. населения. В нем 1300 улиц (до революции было 46), около 300 промышленных предприятий (из них 117 крупных заводов). Некоторые из них известны всему миру. Свыше 400 видов продукции выпускают наши заводы и отправляют их в 50 стран мира.

В Запорожье около 700 продовольственных и промтоварных магазинов, 6 ВУЗов. А всех учебных заведений вообще, считая и вечерние, около 150; в них учится 140 тыс. человек.

Но еще лучше и краше он станет в будущем.

В ближайшие годы предполагается более чем вдвое

увеличить мощность Днепрогэса им.Ленина и соорудить еще один параллельный однокамерный шлюз.

Появятся новые мосты на о.Хортицу. На правом берегу у Старого Днепра в районе ст.Днепрострой II, с.Бабурки и с.Низней Хортицы вырастет новый район на 350-400 тыс. жителей.

А исторический о.Хортица 18 сентября 1965 года постановлением Украинского Советского правительства объявлен государственным историко-культурным заповедником, где будет заложен тематический садово-декоративный парк истории Запорожского казачества. Здесь будут: панорама Запорожской Сечи, музей, куда свезут все экспонаты, касающиеся Запорожского казачества, скульптурные изображения и памятники видным деятелям Запорожской Сечи и т.д.

Жителей постепенно переселят с острова, а переведут в другое место. Оздоровительные учреждения останутся. На острове построят громадное здание Турбазы - центр туризма Запорожской области.

И если мы мысленным взором взглянем в будущее, лет так через 10-12, то какое величественное зрелище будет представлять наше Запорожье: посредине города

громадный зеленый 11 километровый о. Хортица.

На берегах Днепра: слева - Старая часть, Новая часть и Павло-Кичкас. Справа: Кичкас, В.Хортица и новый район города.

В мире едва ли мы найдем нечто схожее с этой жемчужиной юга, которая благодаря природным условиям рельефа создает уже сейчас такой эффективный и неповторимый вид.

Богатое прошлое нашего города. Величественно его настоящее. Прекрасно будущее.

Подтверждением этому является повсеместная картина: краны, бульдозеры, тракторы, грузовые машины.

Падают деревянные, глинобитные дома. Встают новые красивые квартиры.

Здесь за последние 50 лет произошли такие величайшие перемены, которые гораздо значительнее тех, что имели место за всю предыдущую многовековую историю: от скифов до Великого Октября.

Пройдет немного времени и какие разительные перемены произойдут в наших местах. Разум и сила советского народа преобразуют заводы, сделают их мощнее, дома и улицы красивее и наш прекрасный город с его

чудесной плотиной, обширным озером Ленина, с очаровательной зеленой красотой о. Хортицы, с высокими трубами гигантских заводов, с величием жилых массивов, безусловно, будет отнесен к числу самых замечательных созданий нашей коммунистической эпохи.

Бичук И.М.

Запорожье-10.
Черкасская № 13.
тел. 796; 4-39.

ЛИТЕРАТУРА

1. Новицкий. История г. Александровска.
2. Александров В.Г. "Лекция о Днепрогэсе".
3. Равич "Две столицы"
4. Янгалов и Пешанов.
"Знакомьтесь с Запорожским краем".
5. Гоменко А.Г. "Заметки краеведа".